



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-4.0530.2.2024  
Warszawa, 24 maja 2024 r.

## ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury, działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) zawiadamia, że Pana petycja z dnia 28 lutego 2024 r. dotycząca nowelizacji rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518) w zakresie ustanowienia obowiązku malowania oznakowania poziomego na drogach dla rowerów wyznaczającego pasy ruchu, została rozpatrzona częściowo pozytywnie.

## UZASADNIENIE

Na wstępie należy zaznaczyć, że zgodnie z przepisem § 42 ust. 3 rozporządzenia w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych standardowo szerokość dwukierunkowej drogi dla rowerów powinna być nie mniejsza niż 2,50 m. Natomiast zgodnie z przepisem § 42 ust. 1 ww. rozporządzenia, szerokość drogi dla rowerów projektuje się w taki sposób, aby uwzględnić miarodajne natężenie ruchu m.in. rowerów. Zatem poprawne wykonanie drogi dla rowerów nie ogranicza się wyłącznie do zastosowania rozwiązania o szerokości minimalnej.

Zgodnie z „Wytycznymi projektowania infrastruktury dla rowerów. Część 2: Projektowanie dróg dla rowerów, dróg dla pieszych i rowerów oraz pasów i kontrapasów ruchu dla rowerów” (WR-D-42-2), zwanymi dalej „Wytycznymi”, dostępnymi pod adresem <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/wr-d>, szerokość drogi dla rowerów lub drogi dla pieszych i rowerów powinna zapewniać jej użytkownikom możliwość bezpiecznego wymijania, wyprzedzania i omijania. Dodatkowo zaleca się stosować większe szerokości drogi dla rowerów lub drogi dla pieszych i rowerów, niż określone w Wytycznych, w miarę dostępnego terenu, z uwzględnieniem kosztów i korzyści społecznych oraz uwarunkowań wynikających z potrzeb pozostałych użytkowników drogi.

Wytyczne dodatkowo wskazują, że kierunki ruchu rowerów na drodze dla rowerów można separować, np. za pomocą znaków poziomych (linie ciągłe lub przerywane), zwłaszcza jeżeli występują ograniczenia widoczności, tj. w obszarach skrzyżowań, łuków w planie i łuków pionowych.

Zaproponowane przez Pana zmiany częściowo znajdują zatem uzasadnienie w ogólnodostępnej wiedzy technicznej. Natomiast wydaje się, że odpowiednim miejscem na ewentualne wprowadzenie podobnej regulacji będą przepisy normujące rozwiązania w zakresie organizacji ruchu i zasad ruchu drogowego.

W obowiązującym stanie prawnym kierującego pojazdem obowiązuje ruch prawostronny – na ogólnych zasadach określonych w art. 16 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo

o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047). Dotyczy to także kierujących rowerami poruszających się po drodze dla rowerów. Zasadę tę podkreślają znaki poziome P-23 „rower”, które na dwukierunkowej drodze dla rowerów umieszcza się po prawej stronie drogi, w odrębnym przekroju dla każdego kierunku ruchu.

Dodatkowo na drodze dla rowerów i pieszych, na której umieszczono znak C-13/16 „droga dla pieszych i rowerów” z symbolami oddzielonymi kreską pionową, w celu wskazania części drogi przeznaczonej do ruchu rowerów i pieszych, znak P-23 umieszcza się analogicznie jak na drodze dla rowerów. Natomiast wspólne użytkowanie przez kierujących rowerami i pieszych drogi oznakowanej znakiem C-13/16 z symbolami oddzielonymi kreską poziomą może być stosowane tylko w ściśle określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.) warunkach, tj. jeżeli natężenie ruchu pieszych nie przekracza 450 osób/h, a natężenie ruchu rowerów nie przekracza 50 rowerów/h lub też ruch pieszych jest nie większy niż 50 osób/h, a ruch rowerów – nie przekracza 250 rowerów/h. Pozwala to niwelować ryzyko kolizji pieszego z rowerzystą.

Jednocześnie informuję, że w związku z art. 27 ustawy z dnia 5 sierpnia 2022 r. o zmianie ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. poz. 1768), dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 7 ust. 2 i 3 ustawy Prawo o ruchu drogowym – m.in. rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – zachowują moc do dnia wejścia w życie przepisów wykonawczych wydanych na podstawie art. 7 ust. 3a tej ustawy, jednak nie dłużej niż do dnia 20 września 2026 r. Co za tym idzie Ministerstwo Infrastruktury planuje podjęcie prac legislacyjnych mających na celu opracowanie projektu nowego aktu prawnego w tym zakresie.

Celem nowelizacji będzie przyjęcie rozwiązań, które będą odpowiadały potrzebom i aktualnym technologiom możliwym do stosowanym w branży drogowej.

W związku z powyższym przekazane propozycje zmian zostaną poddane analizie pod kątem ewentualnego ich wykorzystania podczas planowanych prac legislacyjnych.

## POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z up. Ministra Infrastruktury

**Grzegorz Kuczaj**

Zastępca Dyrektora  
Departamentu Dróg Publicznych

### **Informacja na temat przetwarzania danych osobowych**

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Minister Infrastruktury z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r. poz. 572)
- 3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążyących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Panią/Pana zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiada Pani/Pan prawo do:
  - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
  - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążyącego na Administratorze danych,
  - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
  - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pani/Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: [inspektor.RODO@mi.gov.pl](mailto:inspektor.RODO@mi.gov.pl). Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.