



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DGWiŻS-1.0530.3.2024

Warszawa, 04 kwietnia 2024

Pan

E-mail:

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

w odpowiedzi na petycję z dnia 22 lutego 2024 r., w sprawie regulacji prawnych dotyczących bezpieczeństwa korzystania ze skuterów wodnych na wodach jeziora Jeziorak, stosowanie do art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 22 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), uprzejmie informuję, że Pana petycja nie zostanie uwzględniona.

UZASADNIENIE

Jezioro Jeziorak jest zaliczane do śródlądowych dróg wodnych zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 26 czerwca 2019 r. w sprawie śródlądowych dróg wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1208). Śródlądowe drogi wodne służą potrzebom śródlądowego transportu wodnego i żeglugowemu wykorzystaniu przez statki i są ogólnodostępne dla wszystkich uczestników ruchu żeglugowego.

Na śródlądowych drogach wodnych wszyscy użytkownicy jednostek pływających, nie wyłączając osób prowadzących skuter wodny, są zobligowani do przestrzegania obowiązujących przepisów żeglugowych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. Nr 212, poz. 2072). Rozporządzenie określa przepisy żeglugowe normujące szczegółowy sposób oznaczania statków, ruch i postój statków na szlaku żeglownym i w portach, sygnalizację wzrokową i dźwiękową oraz łączność radiową na śródlądowych drogach wodnych, a także sposoby oznakowania nawigacyjnego szlaku żeglownego, budowli i urządzeń hydrotechnicznych, przeszkód nawigacyjnych oraz budowli i linii przesyłowych, wzory znaków i sygnałów żeglugowych, ich znaczenie i zakres obowiązywania.

Zgodnie z § 1.04 przepisów żeglugowych w przypadku braku odpowiednich postanowień w przepisach żeglugowych lub innych obowiązujących przepisów, kierownik jednostki pływającej powinien przedsięwziąć wszelkie środki wynikające z zasad dobrej praktyki żeglarskiej, w celu zapobieżenia w szczególności: zagrożeniu bezpieczeństwa życia ludzkiego, uszkodzeniu statków, scalonych materiałów pływających, brzegów oraz budowli i urządzeń znajdujących się na drodze wodnej lub w jej bezpośredniej bliskości, tworzeniu przeszkód dla ruchu żeglugowego, zagrożeniu dla środowiska naturalnego.

Zgodnie z § 6.20 statki powinny dostosować prędkość ruchu w taki sposób, aby nie wytwarzać wysokiej fali lub nadmiernego prądu ssania pędnika, mogących spowodować uszkodzenie statków na postoju lub w drodze, a także uszkodzenia budowli wodnych

i umocnień brzegowych. Statki powinny w odpowiednim czasie zmniejszyć prędkość, jednak nie poniżej prędkości zapewniającej zachowanie sterowności. W szczególności zmniejszenie prędkości obowiązuje m.in. przed wejściami do portu, w pobliżu statków przycumowanych do brzegu lub przystani albo statków, na których dokonuje się przeładunku towarów lub następuje przesiadanie pasażerów, w pobliżu statków na postoju w wyznaczonych do tego miejscach, w pobliżu promów na uwięzi oraz na odcinkach dróg wodnych oznakowanych znakami żeglugowymi zakazu A.9.

Ponadto § 1.06 pkt 2 powyższych przepisów stanowi, że właściwy terytorialnie dyrektor urzędu żeglugi śródlądowej, w przepisach prawa miejscowego, w uzgodnieniu z administracją drogi wodnej, określa dopuszczalną prędkość ruchu dla poszczególnych śródlądowych dróg wodnych lub ich odcinków. W oparciu o przedmiotowe upoważnienie w ramach aktualnie trwających prac nad zarządzeniem dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków na śródlądowych drogach wodnych, przeprowadzono szczegółową analizę warunków bezpieczeństwa i w wielu miejscach wprowadzono nakazy nieprzekraczania prędkości, jednakże Jezioro Jeziorak ze względu na wielkość i charakterystykę pozwala na bezpieczne uprawianie żeglugi również z większymi prędkościami. Należy zaznaczyć, że jezioro Jeziorak jest najdłuższym oraz szóstym pod względem powierzchni jeziorem w Polsce. Długość, szerokość i głębokości jeziora pozwalają na bezpieczne uprawianie żeglugi przez skutery wodne.

Ponadto, należy wskazać, że na jeziorze Jeziorak każdego roku, pracownicy urzędu żeglugi śródlądowej uprawnieni do wykonywania zadań inspekcyjnych przeprowadzają częste kontrole szlaku żeglugowego - jeziora Jeziorak i inspekcje jednostek pływających na tym akwenie. Jednakże specyfika pracy inspektorów oraz bardzo duży teren działalności nie zawsze pozwalają na interwencję w przypadkach nagłych, ponieważ kontrole przeprowadzane przez inspektorów odbywają się sukcesywnie na wszystkich akwenach w obszarze działalności Delegatury w Gdańsku Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy, przez cały sezon nawigacyjny. Niemniej należy podkreślić, że pomimo znaczącej ilości użytkowników na tym akwenie od wielu lat nie odnotowano jakiegokolwiek wypadku żeglugowego, rozumianego jako zdarzenie związane z ruchem lub postojem statku, w wyniku którego nastąpiło uszkodzenie ciała powodujące rozstrój zdrowia lub śmierć człowieka, uszkodzenie mienia znacznej wartości albo poważną awarię w rozumieniu przepisów Prawa ochrony środowiska, z udziałem skutera wodnego. Co więcej, na wszystkich śródlądowych drogach wodnych w Polsce takie wypadki zdarzają się niezwykle rzadko i są przypadkami jednostkowymi.

Mając na uwadze powyższe, należy stwierdzić, że polski system prawny regulujący kwestie bezpieczeństwa na śródlądowych drogach wodnych jest wystarczający. Jest on również na bieżąco analizowany oraz uzupełniany w razie potrzeby także pod względem wymagań wynikających z prawa międzynarodowego. W związku z powyższym, należy stwierdzić, że kwestie bezpieczeństwa dotyczące korzystania między innymi ze skuterów wodnych na śródlądowych drogach wodnych są jasno i szczegółowo uregulowane w systemie prawnym i nie wymagają aktualnie zmian, zaś fakt ich nieprzestrzegania przez niektórych użytkowników nie powinien stanowić podstawy do ustanawiania generalnego

ograniczenia użytkowania skuterów wodnych, na akwenach których charakterystyka pozwala na ich korzystanie.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z upoważnienia Ministra

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Monika Niemiec-Butryn

Zastępca Dyrektora

Departamentu Gospodarki Morskiej

i Żeglugi Śródlądowej

