



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<i>1406/15</i>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Wypadek</i>			
Data zdarzenia:	<i>18 lipca 2015 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Rusiborek k. Środy Wielkopolskiej.</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Motoparalotnia (PPGG).</i>			
Znak rozpoznawczy SP:	<i>-</i>			
Użytkownik / Operator SP:	<i>Prywatny.</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot paralotni.</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
		<i>1</i>	<i>1</i>	
Nadzorujący badanie:	<i>Agata Kaczyńska do 13.11 2016 r. od 05.02.2018 r. Jacek Bogatko.</i>			
Podmiot badający:	<i>PKBWL.</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczano.</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja</i>			
Zalecenia:	<i>Nie</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie dotyczy</i>			
Data zakończenia badania:	<i>Odstąpiono od badania 4 kwietnia 2018 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 18.07.2015 r. około godziny 19:00 (LMT) po starcie z lądowiska w Oblączkowie na lądowisku w miejscowości Rusiborek wylądowało dwóch paralotniarzy. Mieli oni swoim przylotem uatrakcyjnić imprezę odbywającą się w domu restauracyjnym znajdującej się obok lądowiska. Po lądowaniu piloci przeszli do restauracji gdzie usiedli i pili kawę. Planowali wracać

do Oblączkowa około godziny 20 tej. W pewnym momencie dwóch uczestników imprezy (obywateli Niemiec) zapytali, czy piloci mogli by wykonać z nimi lot widokowy. Piloci paralotni wzięli zgodę. Po usadzeniu podróżnego i zapięciu go w pasach około godziny 20:20 pilot motoparalotni, która uległa wypadkowi wystartowała do lotu. Lot odbywał się na wysokości około 150 m. Około godziny 20:40 pilot zdecydował iż wraca na lądowisko. Zbliżając się do lądowiska pilot stwierdził, że pas startowy jest zajęty przez lądującą motoparalotnię kolegi. Będąc około 300 m od lądowiska pilot obniżył lot do wysokości około 10 m i postanowił wykonać okrążenie. W trakcie wykonywania okrążenia pilot w odległości 5 - 10 m przed sobą zauważył druty linii energetycznej. Próbował przelecieć nad nimi jednak wózek motoparalotni zahaczył o nie i w konsekwencji paralotnia spadła na ziemię. Ilustracja poniżej.



W dniu wypadku zachód słońca miał miejsce o godzinie 20:43 co zdaniem komisji utrudniało obserwację przestrzeni.

O zdarzeniu zostały poinformowane służby ratownicze, które przybyły na miejsce wypadku. Pilot paralotni został przewieziony do szpitala we Wrześni, a podróżny do szpitala w Środzie Wielkopolskiej. Policja o wypadku została poinformowana przez dyspozytora pogotowia ratunkowego o godzinie 22:15.

W wyniku zdarzenia pilot odniósł lekkie obrażenia ciała a podróżny poważne.

W chwili wypadku pilot paralotni posiadał Świadectwo Kwalifikacji w okresie ważności. W świadectwie miał wpisane uprawnienie PDI (uprawnienie do wykonywania przeglądu

przedlotowego) oraz PPGG (uprawnienie do wykonywania lotów na motoparalotni). Pilot nie posiadał uprawnień do wykonywania lotów z pasażerem - tandemowych.

W związku z powyższym działając w oparciu o art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz im zapobiegania oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE oraz art. 135 ust. 6 pkt 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze. Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych postanowiła odstąpić od badania zdarzenia lotniczego, mającego miejsce w dniu 18.07.2015 r. w miejscowości Rusiborek ze względu na to, że statek powietrzny w chwili zdarzenia był używany przez osobę nieuprawnioną.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Jacek Bogatko	