

Miejsce i data sporządzenia dokumentu
Wrocław (miasto) 2022-01-21

Dane nadawcy

MAREK NOWAK
Województwo:
Powiat:
Gmina:
PESEL:
Email:

Dane adresata

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
(00-928 WARSZAWA, WOJ. MAZOWIECKIE)

PETYCJA

Petycja w sprawie zieleni w pasie drogowym drogi publicznej

Szanowni Państwo,

Na podstawie ustawy z 11 lipca 2014 r. o petycjach, w interesie publicznym, wnoszę o zmianę Rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Jest:

§ 53.1. Szerokość pasa zieleni, zapewniająca wystarczające warunki jej wegetacji i pielęgnacji powinna wynosić co najmniej 3,0 m, jeżeli jest to rząd drzew, żywopłot lub pasmo krzewów.

2. (...).

3. Odległość pnia drzewa od krawędzi jezdni nie powinna być mniejsza niż 3,0 m, a w wypadku przebudowy albo remontu drogi dopuszcza się mniejszą odległość, jeśli będą spełnione pozostałe warunki określone w rozporządzeniu.

Wniosek:

§ 53.1. Jeżeli pas zieleni obejmuje rząd drzew, żywopłot lub pasmo krzewów, szerokość zapewniająca wystarczające warunki jej wegetacji i pielęgnacji, nie może być mniejsza niż:

1) 2 m - w obszarze zabudowy śródmiejskiej wg ustawy z 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, oraz w pasie drogowym dróg klasy D i L;

2) 3 m - pozostałe przypadki.

2. (...).

3. Odległość pnia drzewa od krawędzi jezdni nie może być mniejsza niż: 1) 2 m - w obszarze i w pasie drogowym, o których mowa w ust. 1 pkt 1;

2) 3 m - pozostałe przypadki.

4. W wypadku przebudowy albo remontu drogi dopuszcza się mniejszą odległość, niż w ust. 3, jeśli będą spełnione pozostałe warunki określone w rozporządzeniu.

Uzasadnienie

Przepisy niezmienione od 1999 r. utrudniają uzyskanie dobrej jakości krajobrazu.

Szerokość jest przeskalowana, gdyż w przestrzeni zurbanizowanej często nie jest dostępna. Mimo więc, że można ją zrozumieć, prowadzi to do niemożności posadzenia drzew, nawet małych.

Określenie odległości drzewa od jezdni w zależności od lokalizacji i klasy drogi publicznej, co uwzględni stan istniejący i lokalne uwarunkowania. Odejście, bez pogarszania bezpieczeństwa drogowego, od jednej, rygorystycznej odległości i to tak znacznej.

Wyrażam zgodę na jawność imienia i nazwiska.

Z poważaniem
Marek Nowak

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć oprogramowania do weryfikacji podpisu. Data złożenia podpisu:
2022-01-21T11:18:36.303+01:00

Podpis elektroniczny