



DTD.5.4410. 46 .2018.HK

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2017 r. poz. 1123) po rozpatrzeniu punktu 3 i 4 petycji z dnia 19 lutego 2018 r. przekazanej do Ministerstwa Infrastruktury w dniu 1 marca 2018 r. przez Ministerstwo Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej przedstawiam następującą informację.

W Ministerstwie Infrastruktury został opracowany projekt ustawy zmieniający ustawę o czasie pracy kierowców realizujący wyrok Trybunału Konstytucyjnego z 24 listopada 2016 r. – K11/15. Projekt ten zawiera propozycję regulacji zwiększającej przychód kierowcy zatrudnionego w transporcie międzynarodowym (pracownik delegowany), a jednocześnie umożliwiającej pracodawcom skorzystanie ze zwolnienia części wynagrodzenia kierowcy ze składek na ubezpieczenia społeczne i zwolnienia z podatku PIT. Warunkiem zwolnienia części wynagrodzenia ze składek na ubezpieczenia społeczne jest ustalenie podstawowego wynagrodzenia kierowców na poziomie co najmniej prognozowanego przeciętnego wynagrodzenia brutto w gospodarce narodowej określonego w ustawie budżetowej (w 2018 r. - 4443 zł). Zwolnienie z obowiązku opłacania składek mogłoby objąć tylko tę część wynagrodzenia pracownika delegowanego, która jest wyższa od średniego prognozowanego wynagrodzenia i jej wysokość nie przekracza równowartości diety przysługującej z tytułu podróży służbowych poza granicami kraju, za każdy dzień pobytu, określonej w przepisach w sprawie wysokości oraz warunków ustalania należności przysługujących pracownikowi zatrudnionemu w państwowej lub samorządowej jednostce sfery budżetowej z tytułu podróży służbowej poza granicami kraju.

Z kolei zwolnieniem z podatku PIT w odniesieniu do kierowców - pracowników delegowanych mogłyby być objęte przychody w wysokości odpowiadającej 30% diety, za każdy dzień pobytu za granicą, określonej w przepisach w sprawie wysokości oraz warunków ustalania należności przysługujących pracownikowi zatrudnionemu w państwowej lub samorządowej jednostce sfery budżetowej z tytułu podróży służbowej poza granicami kraju. Wynagradzanie kierowcy według nowych zasad wypłynęłoby na zwiększenie podstawy wymiaru składek na ubezpieczenia społeczne, a tym samym przyszłych świadczeń społecznych tj. emerytury, renty i zasiłku chorobowego.

Podwyższenie wynagrodzenia dla kierowców pracujących w transporcie międzynarodowym przełożyłoby się na podwyższenie wynagrodzenia kierowców pracujących w transporcie krajowym.

Omówiony wyżej projekt ustawy zmieniający ustawę o czasie pracy kierowców został przekazany, do zaopiniowania, członkom Trójstronnego Zespołu do spraw Transportu Drogowego działającego przy ministrze właściwym ds. transportu, powołanego w ramach Rady Dialogu Społecznego.

niepodlega

POLSKA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

Odnosząc się do sprawy uzależniania wynagrodzenia kierowcy od liczby przejechanych km lub procentowej stawki za wykonany fracht uprzejmie wyjaśniam, że zgodnie z art. 10 rozporządzenia (WE) nr 561/2006 „Przedsiębiorstwo transportowe nie może wypłacać kierowcom zatrudnionym lub pozostającym w jego dyspozycji żadnych składników wynagrodzenia, nawet w formie premii czy dodatku do wynagrodzenia, uzależnionych od przebytej odległości i/lub ilości przewożonych rzeczy, jeżeli ich stosowanie może zagrażać bezpieczeństwu drogowemu lub zachęcać do naruszeń niniejszego rozporządzenia”.

Analogiczna regulacja znajduje się w art. 26 ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o czasie pracy kierowców.

W wymienionym wyżej projekcie ustawy zmieniającym ustawę o czasie pracy kierowców znalazły się również propozycje dotyczące pkt 4 petycji. Rejestrowanie czasu pracy z tytułu pracy w godzinach nadliczbowych wiąże się koniecznością uchylecia przepisów dotyczących indywidualnego rozkładu czasu pracy kierowców w ich obecnym brzmieniu. Obecnie przepisy te umożliwiają pracodawcom wypłacanie ryczałtu za pracę w godzinach nadliczbowych, a nie rzeczywistych należności za tę pracę.

Opisana wyżej propozycja zmiany ustawy o czasie pracy kierowców jest przedmiotem prac Trójstronnego Zespołu do spraw Transportu Drogowego.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY
Bogdan Dłoksiak
Dyrektor
Departamentu Transportu Drogowego

