

## PROTOKÓŁ

### **z posiedzenia Komisji Społecznej do spraw podziału zezwoleń zagranicznych pomiędzy przewoźnikami drogowymi w dniu 25. 10. 2006 r.**

**W posiedzeniu Komisji Społecznej do spraw podziału zezwoleń zagranicznych pomiędzy przewoźnikami drogowymi udział wzięli:**

1. **Andrzej Lenkiewicz** – przedstawiciel Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych – *przewodniczący komisji*
2. **Józef Czerwiński** – przedstawiciel Ogólnopolskiego Związku Pracodawców Transportu Drogowego
3. **Jarosław Jakoniuk** – przedstawiciel Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Na Rzecz Obrony Przewoźników
4. **Rajmund Nierychło** – przedstawiciel Stowarzyszenia Międzynarodowych Przewoźników Transportu Samochodowego
5. **Zygmunt Sieńko** – przedstawiciel Stowarzyszenia Przewoźników Drogowych „Dolny Śląsk”
6. **Tadeusz Wiszowaty** – przedstawiciel Stowarzyszenia Przewoźników Podlasia

#### **Porządek obrad:**

1. Informacja Z-cy Dyrektora BOTM z posiedzenia Komisji Wspólnej Polsko – Serbskiej, które odbyło się w dniach 10-11 października 2006 r.
2. Informacja BOTM o wydanych i wykorzystanych zezwoleniach Rosja ogólne.
3. Informacja BOTM o wydaniu zezwoleń pomiędzy posiedzeniami Komisji dla przedsiębiorców indywidualnych i stowarzyszeń.
4. Ilość zezwoleń, licencji i pojazdów zarejestrowanych w bazie BOTM na dzień 23.10.2006r.
5. Dodatkowe limity zezwoleń jednorazowych na listopad.
6. Przekazanie wniosków skierowanych do Komisji Społecznej za pośrednictwem Biura Obsługi Transportu Międzynarodowego.
7. Zasady przydziału zezwoleń na rok 2007.
8. Ustalenie daty kolejnego posiedzenia Komisji Społecznej.

Przewodniczący zaprosił do udziału w posiedzeniu Komisji:

1. Waldemara Wierzbickiego – Dyrektora BOTM
2. Annę Brzezińską-Rybicką – Zastępcę Dyrektora BOTM
3. Marka Urbanka – Specjalistę ds. informatyki w BOTM

## Ad. 1

Z-ca Dyrektora BOTM poinformowała zebranych o wynikach posiedzenia Polsko – Serbskiej Komisji Wspólnej, które odbyło się w dniach 10-11 października 2006 r.

- Delegacja serbska poinformowała, że **Republika Serbii jest sukcesorem wszystkich praw i obowiązków Wspólnoty Państwowej Serbii i Czarnogóry**. Republika Serbii uznaje za obowiązującą umowę sporządzoną w Warszawie dnia 18 grudnia 1969 r. między Rządem Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej a Rządem Socjalistycznej Federacyjnej Republiki Jugosławii o międzynarodowych przewozach drogowych.
- Od 1 stycznia 2007 roku w miejsce dotychczasowych zezwoleń dwustronnych i tranzytowych wprowadzono  **jeden rodzaj zezwoleń ogólnych uprawniających do wykonywania przewozów dwustronnych lub przewozów tranzytowych lub przewozów do/z krajów trzecich pod warunkiem tranzytowania kraju rejestracji pojazdu.**
- Wstępny kontyngent zezwoleń ogólnych na 2007 rok wynosi 5000 dla każdej ze stron. Obie strony pozytywnie ustosunkują się do ewentualnych wystąpień o dodatkową liczbę zezwoleń w ciągu roku.
- Na wniosek delegacji polskiej delegacja serbska wyraziła zgodę na **przyznanie stronie polskiej dodatkowo na 2006 rok 500 zezwoleń na przewozy tranzytowe i 500 zezwoleń na przewozy dwustronne.**
- Delegacje uzgodniły, że **zezwoleń ogólne uprawnia do:**
  - przejazdu tranzytem przez terytorium drugiej umawiającej się strony, a następnie w drodze powrotnej do zabrania ładunku z terytorium drugiej Umawiającej się Strony w celu przewiezienia go do kraju rejestracji pojazdu lub do kraju trzeciego pod warunkiem tranzytowania kraju rejestracji pojazdu,
  - do wjazdu na terytorium drugiej Umawiającej się Strony w celu pozostawienia ładunku i wyjazdu „na pusto” do kraju trzeciego, a następnie w drodze powrotnej do przejazdu tranzytowego przez terytorium drugiej Umawiającej się Strony do kraju rejestracji pojazdu lub do kraju trzeciego pod warunkiem tranzytowania kraju rejestracji pojazdu.
- Delegacje potwierdziły, że we wzajemnych relacjach **przewozy pojazdami o ładowności nieprzekraczającej 3,5 tony lub o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 6 ton są zwolnione od wymogu zezwoleń.**
- **Dokumentem kontrolnym dla pojazdów użytkowanych na podstawie umowy użyczenia lub umowy leasingu są:**
  - kopia umowy użyczenia lub umowy leasingu poświadczona notarialnie i przetłumaczona na jeden z następujących języków: angielski lub niemiecki lub francuski lub rosyjski. Tłumaczenie powinno być uwierzytelnione przez tłumacza przysięgłego, lub
  - wyciąg z umowy użyczenia lub umowy leasingu poświadczony notarialnie i przetłumaczony na jeden z następujących języków: angielski lub niemiecki lub francuski lub rosyjski. Tłumaczenie powinno być uwierzytelnione przez tłumacza przysięgłego, lub
  - odpowiednia adnotacja w dowodzie rejestracyjnym pojazdu, przy czym kierowca powinien posiadać w pojeździe dokument, w którym pracodawca potwierdza, że kierowca jest zatrudniony w jego przedsiębiorstwie.
- Zgodnie z przepisami celnymi Republiki Serbii **maksymalny, dozwolony czas na przejazd przez terytorium Serbii wynosi 72 godziny.**
- Przy wjeździe na terytorium Serbii istnieje **obowiązek deklaracji obcej waluty w kwocie powyżej 5000 EURO.**
- System **Zielonej Karty** obowiązuje na całym terytorium administracyjnym Republiki Serbii. (*protokół z posiedzenia Komisji Wspólnej - załącznik nr 1*)

## Ad. 2

Dyrektor BOTM przedstawił Komisji informację o wydanych zezwoleniach Rosja ogólne na zasadach określonych w poprzednim protokole oraz w trybie na podania:

<b>Rodzaj zezwolenia</b>	<b>Przysłane</b>	<b>Braki</b>	<b>Wydane</b>	<b>Zwrócone</b>
Rosja dodatkowe ogólne 2006	3926	*16	3910	3470
Rosja dodatkowe ogólne 2006 na podania	2568	*2	2566	1779
Rosja dodatkowe ogólne 2006 stowarzyszenia	8506	*6	8500	6938
<b>Rosja ogólne 2006 S</b>	<b>2700</b>	<b>0</b>	<b>713</b>	<b>238</b>
<b>Rosja ogólne stowarzyszenia 2006 S</b>	<b>2700</b>	<b>0</b>	<b>2367</b>	<b>52</b>

\* uszkodzone w trakcie drukowania

## Ad. 3

Dyrektor przedstawił Komisji wykaz zezwoleń, które zostały przyznane pomiędzy posiedzeniami Komisji dla przedsiębiorców i Stowarzyszeń. Komisja zaakceptowała przedstawiony wykaz nie wnosząc zastrzeżeń. (załącznik nr 2)

## Ad. 4

Komisja zapoznała się z zestawieniem ilości zezwoleń, licencji i pojazdów zarejestrowanych w bazie BOTM na dzień **24.10.2006 r.**

- licencje na przewóz rzeczy – 15.735,
- wypisy – 88.210,
- zaświadczenia na przewóz drogowy rzeczy na potrzeby własne – 4.227,
- wypisy – 9.603,
- licencje „bus” – 795,
- wypisy – 1.498. (szczegółowy wykaz - załącznik nr 3)

## Ad. 5

**Podział zezwoleń pomiędzy BOTM a Stowarzyszeniami następuje proporcjonalnie do limitów zezwoleń z roku 2006.**

Dla przewoźników niezrzeszonych zezwolenia *Rosja ogólne*, ponad limit będą dystrybuowane według następujących zasad:

- 1) pobór zezwoleń jest możliwy w przypadku wykorzystania co najmniej 10/12 limitu oraz 90% zezwoleń Rosja ogólne, biorąc pod uwagę zezwolenia wykorzystane i zdane,
- 2) przedsiębiorca posiadający do 3 wypisów pobiera 1 szt. zezwolenia i na każde następne 5 pojazdów dodatkowo 1 szt. zezwolenia,
- 3) otrzymanie kolejnych zezwoleń będzie możliwe w momencie wykorzystania i zdania pobranych zezwoleń i w ilości nie większej niż liczba zdanych, na zasadach jak wyżej, do czasu wyczerpania liczby zezwoleń, przeznaczonych dla przewoźników niezrzeszonych.

Stowarzyszeniom uprawnionym do dystrybucji zezwoleń, zostały przyznane zezwolenia Rosja ogólne w ilości proporcjonalnej do limitu, z uwzględnieniem minimalnej ilości gwarantowanej (20 szt.).

## **Komisja ustaliła następujące kryteria podziału zezwoleń zagranicznych:**

### ***Rosja kraje trzecie - dla BOTM i Stowarzyszeń 753 szt.***

- Dla firm, które mają w limicie od 0 do 7 szt. zezwoleń, wszystkie pobrane zezwolenia zostały zwrócone i ilość wypisów większa niż 10 – przyznano 1 szt.
- Jeżeli ilość wykorzystanych zezwoleń (limity i podania) jest większa niż 97% limitu – przyznano 1 szt.

Dla każdego Stowarzyszenia przyznano zezwolenia proporcjonalnie do limitów z zaznaczeniem, że ilość ta nie może być mniejsza niż 1 szt.

### ***Rumunia ogólne - dla BOTM i Stowarzyszeń 2060 szt.***

- Dla firm, które mają w limicie od 0 do 5 szt. zezwoleń, wszystkie pobrane zezwolenia zostały zwrócone i ilość wypisów min. 1 – przyznano 1 szt.
- Jeżeli ilość wykorzystanych zezwoleń (limity i podania) wynosi więcej niż 10/12 limitu – przyznano zezwolenia w ilości 15% limitu, ale nie mniej niż 2 szt.

Wnioski Stowarzyszeń rozpatrywane będą indywidualnie, wg zasady:

do 30 szt. przy wykorzystanych 70% zezwoleń Rumunia ogólne, ale nie więcej niż 50% limitu, do wyczerpania zapasów. Wykorzystane zezwolenia podlegają rozliczeniu do 28 lutego 2007r., pod rygorem potrącenia 2 szt. zezwoleń innego rodzaju zezwoleń za 1 szt. nie zwróconego zezwolenia Rumunia ogólne.

### ***Białoruś ogólne – dla BOTM i Stowarzyszeń 2877 szt.***

- Dla firm, które mają w limicie od 0 do 2 szt. zezwoleń, wszystkie pobrane zezwolenia zostały zwrócone i ilość wypisów min. 1 – przyznano 1 szt.
- Jeżeli ilość wykorzystanych zezwoleń (limity i podania) jest większa niż 10/12 limitu – przyznano zezwolenia w ilości 4% limitu ale nie mniej niż 2 szt.

Dla każdego Stowarzyszenia przyznano zezwolenia proporcjonalnie do limitów z zaznaczeniem, że ilość ta nie może być mniejsza niż 1 szt.

### ***Białoruś kraje 3***

- Jedną sztukę zezwolenia przydzielono firmie, pod warunkiem zwrotu przynajmniej jednej sztuki zezwolenia.

### ***Serbia i Czarnogóra loco***

- Dla firm, których suma zwrotów pobranych zezwoleń (z limitów i z podań) jest większa lub równa 50% sumy pobranych zezwoleń (z limitów i z podań) – przyznano max. 3 szt.

### ***Serbia i Czarnogóra tranzyt***

- Dla firm, których suma zwrotów pobranych zezwoleń (z limitów i z podań) jest większa lub równa 50% sumy pobranych zezwoleń (z limitów i z podań) – przyznano max. 3 szt.

***Po dostarczeniu przez stronę serbską zezwoleń Serbia i Czarnogóra loco w ilości 1.000 szt. oraz zezwoleń Serbia i Czarnogóra tranzyt w ilości 1.000 szt., dystrybucja prowadzona będzie według następujących zasad:***

- pobór zezwoleń jest możliwy w przypadku wykorzystania co najmniej 10/12 limitu oraz 90% zezwoleń Serbia i Czarnogóra, biorąc pod uwagę zezwolenia tego samego rodzaju wykorzystane i zdane,
- przedsiębiorca posiadający do 3 wypisów pobiera 1 szt. zezwolenia i na każde następne 5 pojazdów dodatkowo 1 szt. zezwolenia,
- otrzymanie kolejnych zezwoleń będzie możliwe w momencie wykorzystania i zdania pobranych zezwoleń i w ilości nie większej niż liczba zdanych, na zasadach jak wyżej, do czasu wyczerpania liczby zezwoleń, przeznaczonej dla przewoźników niezrzeszonych.

**Rumunia kr 3**

- Suma zwróconych (z limitów i z podań) jest większa niż 80% sumy pobrań (z limitów i podań) i ilość sumy zwrotów większa niż 2 – *przyznano 1 sztukę.*

**Armenia ogólne**

- Zezwolenia przydzielono w ilości nie więcej niż 2 szt.

**Bułgaria tranzyt**

- Zezwolenia przydzielono zgodnie z wnioskiem.

**Bułgaria kraje 3**

- Zezwolenia przydzielono w ilości nie więcej niż 1 szt.

**Finlandia kraje 3**

- Zezwolenia przydzielono zgodnie z wnioskiem.

**Szwecja kraje trzecie EURO 0**

- Zezwolenia przydzielono w ilości nie więcej niż 3 sztuki.

**Turcja wjazd na pusto i kraje 3**

- Zezwolenia przydzielono w ilości max. 4 szt.

**Kazachstan kraje 3**

- Zezwolenia przydzielono zgodnie z wnioskiem.

**Mołdawia kraje 3**

- Zezwolenia przydzielono w ilości max. 10 szt.

**Uzbekistan ogólne**

- Jedną sztukę zezwolenia przydzielono na firmę wnioskującą.

**Węgry kraje 3 EURO3+S**

- Zezwolenia przydzielono w ilości max. 20 szt.

**Chorwacja kr 3**

- 3 szt. zezwoleń przydzielono firmie, pod warunkiem zwrotu przynajmniej jednej sztuki zezwolenia.

**Bośnia i Hercegowina kr 3**

- Dla każdej firmy posiadającej więcej niż 9 wypisów - przyznano 1 szt. zezwolenia.

**Czechy kr3**

- Zezwolenia przydzielono zgodnie z wnioskiem.

**Norwegia kr3**

- Zezwolenia przydzielono zgodnie z wnioskiem.

**Wnioski Stowarzyszeń będą rozpatrywane będą w miarę możliwości BOTM z zaznaczeniem, że całkowita ilość przyznana członkom Stowarzyszeń nie może przekraczać ilości przyznanej przedsiębiorcom nie zrzeszonym.**

**Ad. 6**

Przekazanie wniosków skierowanych do Komisji Społecznej za pośrednictwem Biura Obsługi Transportu Międzynarodowego (załącznik nr 4).

- FOOD SERVICE Sp. z o.o., Rawa Mazowiecka
- TRANS – EXPRESS II, Siedlce
- VOGNMAND PETER OTTESEN, Żerków
- FERRO TRANS Sp. z o.o., Skawina
- WARMIŃSKO-MAZURSKIE ZRZESZENIE PRZEWOŹNIKÓW DROGOWYCH, Olsztyn
- Krajowa Izba Producentów w Drobie i Pasz w Poznaniu, w sprawie przedsiębiorstwa Drobiarstwo Działy Specjalne, Zakład wylęgu Drobie w Dębówce, Góra Kalwaria
- WYLĘGARNIA DROBIU, Danuta i Anatol Gerczak, Iława
- EXPRES LOGISTIC, Wioletta Kepka, Siedlce

- OSMPDiS, „PODLASIE”, Siedlce
- OMEGA – Zbigniew Szyszko, Konstancin Jeziorna
- OFFERGELD LOGISTICS Sp. z o.o., Częstochowa

**Ad. 7**

W dniu 4 października 2006 r. odbyło się posiedzenie Komisji Społecznej w sprawie ustalenia wstępnych zasad przydziału zezwoleń na 2007 rok, gdzie przygotowano projekt właściwej instrukcji na rok następny. Dalsze prace nad powyższym prowadzone będą po uzyskaniu informacji o ilości przydzielonych zezwoleń EKMT dla Polski.

**Ad. 8**

Komisja Społeczna ustaliła kolejne posiedzenie na dzień 22 listopada 2006 r.

Obecni na posiedzeniu komisji:

**Andrzej Lenkiewicz**

**Józef Czerwiński**

**Jarosław Jakoniuk**

**Rajmund Nierychło**

**Zygmunt Sieńko**

**Tadeusz Wiszowaty**