

ZARZĄDZENIE NR 3/2022

Nadleśniczego Nadleśnictwa Trzcianka

z dnia 10 stycznia 2022 r.

w sprawie ustalania miesięcznych limitów kilometrów na jazdy lokalne dla pracowników Nadleśnictwa Trzcianka w roku 2022

S.0210.2.2022

Na podstawie § 22 ust. 3 Statutu Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe, stanowiącego załącznik nr 1 do zarządzenia nr 50 Ministra Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 18 maja 1994r. w sprawie nadania Statutu Państwowemu Gospodarstwu Leśnemu Lasy Państwowe, oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. 2002 Nr 27 poz. 271 z p. zm.), zarządzenia Nr 21 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 13 kwietnia 2021r. w sprawie stanu liczbowego samochodów osobowych i innych samochodów o ładowności do 3,5 tony, zasad ich użytkowania oraz zasad wykorzystywania samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy w celach służbowych w jednostkach organizacyjnych Lasów Państwowych (zn. ZI.4000.7.2020), zarządza się co następuje:

§ 1.

Pracownikom, którym przydzielono służbowe pojazdy samochodowe nie wyznaczam maksymalnego miesięcznego limitu kilometrów:

W przypadku wykorzystania samochodu straży leśnej do celów innych niż potrzeby Straży Leśnej, jeśli zajdzie taka potrzeba, należy w sposób jednoznaczny zaznaczyć w karcie drogowej i opatrzyć podpisem zlecającego wyjazd.

Jazdy samochodem służbowym podlegają pełnej ewidencji w kartach drogowych pojazdów. Pracownik uprawniony do korzystania z samochodu służbowego w celach służbowych lub prywatnych otrzymuje pisemne upoważnienie podpisane przez Nadleśniczego. Garażowanie pojazdu służbowego poza siedzibą nadleśnictwa możliwe jest wyłącznie za pisemną zgodą Nadleśniczego.

§ 2.

Pracownikom, którym do wykonywania zadań służbowych konieczny jest środek lokomocji, a nie zostały przydzielone im w użytkowanie pojazdy służbowe, ani też nie korzystają ze środków lokomocji dostępnych w nadleśnictwie i używają w związku z tym własne pojazdy samochodowe, przyznaję miesięczne limity kilometrów na jazdy lokalne prywatnymi środkami lokomocji używanymi do celów służbowych (zał. nr 2).

§ 3.

Zasady i kryteria określające wielkości limitu kilometrów uwzględniające występujące lokalnie uwarunkowania organizacyjne i techniczne, mające wpływ na limit kilometrów a także możliwości finansowe określone w planach finansowo gospodarczych zawiera załącznik nr 1.

§ 4.

Wykorzystywanie przez pracownika w celach służbowych dojazdów lokalnych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów nie będących własnością pracodawcy następuje na podstawie umowy cywilnoprawnej, zawartej pomiędzy pracownikiem, legitymującym się tytułem prawnym do pojazdu a nadleśniczym.

§ 5.

W przypadku przyjęcia przez pracownika bez zastrzeżeń polecenia wyjazdu służbowego pojazdami wymienionymi w § 4 nie będących własnością pracodawcy, przyjmuje się, że został spełniony warunek zgody stron na wykorzystanie tego pojazdu w celach służbowych.

§ 6.

Za jazdy lokalne pracowników Służby Leśnej zatrudnionych w biurze nadleśnictwa uznaje się przejazdy wykonywane w granicach zasięgu terytorialnego nadleśnictwa.

Za jazdy lokalne dla leśniczych, podleśniczych uznaje się przejazdy w granicach zasięgu terytorialnego leśnictwa.

Za jazdy lokalne dla Inżynierów Nadzoru uznaje się przejazdy w granicach zasięgu terytorialnego powierzonych do kontroli leśnictw oraz przejazdy w zasięgu terytorialnego nadleśnictwa w celu wykonywania poleceń nadleśniczego.

Dojazdy leśniczych do siedziby nadleśnictwa, znajdującej się poza zasięgiem terytorialnym leśnictwa, należy traktować jako wyjazd pojazdem prywatnym w celach służbowych na zasadach delegacji służbowej. Maksimum trzy dojazdy do nadleśnictwa w miesiącu w ramach delegacji nie wymagają specjalnego uzasadnienia. Nie dotyczy to przypadków, gdy biuro nadleśnictwa znajduje się na terenie danego leśnictwa.

§ 7.

Zwrot kosztów używania w jazdach lokalnych pojazdów nie będących własnością pracodawcy do celów służbowych następuje w formie miesięcznego ryczałtu obliczanego wg zasad określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 25.03.2002r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. 2002 Nr 27 poz. 271 z późniejszymi zmianami).

Zwrot kosztów używania pojazdów w celach służbowych poza miejscowością w której znajduje się siedziba nadleśnictwa, lub poza zasięgiem terytorialnym leśnictwa, następuje na zasadach przysługujących pracownikowi z tytułu podróży służbowej.

§ 8.

Traci moc Zarządzenie nr 5/2021.

§ 9.

Zarządzenie obowiązuje od dnia 10 stycznia 2022r.

Z A S A D Y

Ustalania wielkości miesięcznych limitów kilometrów na jazdy lokalne pracownikom Nadleśnictwa Trzcianka

1. Ustalenie limitów kilometrów dla podleśniczych.

1.1 Podleśniczy otrzymuje limit kilometrów w wysokości 100 % limitu leśniczego na jazdy lokalne zgodnie z załącznikiem nr 2

1.2 W przypadku wykonywania jednocześnie pracy przez dwóch podleśniczych w jednym leśnictwie:

- podleśniczy wspólnie z leśniczym odpowiadającym za powierzony majątek leśnictwa otrzymuje limit w wysokości 100 % limitu km leśniczego,
- drugi i kolejny podleśniczy limit w wysokości 80% limitu leśniczego.

2. Osoba przyjmująca tymczasowe obowiązki leśniczego otrzymuje limit ustalony dla leśniczego przyjmowanego leśnictwa, skorygowany stosunkiem dni kalendarzowych wykonywania obowiązków leśniczego do ilości dni kalendarzowych w danym miesiącu.

3. Pracownicy służby leśnej zatrudnieni w biurze nadleśnictwa otrzymują miesięczny limit kilometrów:

- zastępca nadleśniczego: 1.500 km
- inżynier nadzory: 1.500 km
- pozostali pracownicy Służby Leśnej średnio w nadleśnictwie do 500 km miesięcznie na osobę korzystającą z limitu na podstawie zawartej umowy cywilno-prawnej.

4. Pozostali pracownicy poza Służbą Leśną w nadleśnictwie do 300 km miesięcznie na osobę korzystającą z limitu na podstawie zawartej umowy cywilno-prawnej.

5. Dopuszcza się poza miesięcznym limitem zwracania kosztów za udokumentowane jazdy na potrzeby:

- ochrony przeciwpożarowej,
- zwalczania szkodliwych owadów,

- jazdy z inspektorami wykonującymi czynności kontrolne na podstawie wniosku pracownika uzasadniającego potrzebę wyjazdu

*) kontrolujący, korzystając z samochodów będących własnością pracowników kontrolowanej jednostki, po zakończeniu terenowych czynności kontrolnych wystawia oświadczenie do rozliczenia poniesionych kosztów przez pracownika, które pokrywa jednostka kontrolowana, a liczba tych kilometrów nie zmniejsza miesięcznego limitu kilometrów danego pracownika.

zat. 2

Kategoryzacja leśnictw Nadleśnictwa Trzcianka do wyliczenia miesięcznego limitu kilometrowego w roku 2022.

Nr	Leśnictwo	P - powierzchnia		R - skrajne odległości		U - pozyskanie			H - zadania hodowlane			D - utrudnienia		Wyliczony limit km (WT)	Limit ostatet. Leśniczy	Limit km. Podleśniczy	Limit ostatet. Podleśniczy wg załącznika 16
		ha	kmpkt	km	kmpkt	m ³	kmpkt	ha	kmpkt	ha	kmpkt	opkt	wg załącznika				
2	Jezioraki	1916	489	7,0	28	14 388	2 302	79,60	49					2 868	1 500	1 500	1 500
3	Wrząca	1638	418	11,0	44	6 557	1 049	42,80	79					1 590	1 500	1 500	1 500
4	Kochanówka	1900	485	9,0	36	7 774	1 244	86,85	66					1 830	1 500	1 500	1 500
5	Pańska Łoska	1856	473	8,0	32	13 779	2 205	30,62	52					2 762	1 500	1 500	1 500
6	Pychlik	1891	482	9,0	36	9 579	1 533	56,00	40	14,0				2 105	1 500	1 500	1 500
7	Lipinki	1919	489	7,0	33	9 366	1 499	34,44	56					2 077	1 500	1 500	1 500
8	Ogorzałe	1879	475	8,0	32	11 478	1 836	68,35	63					2 411	1 500	1 500	1 500
9	Karcze	1911	487	8,0	32	6 347	1 016	38,96	36					1 571	1 500	1 500	1 500
10	Teresa	1843	470	8,0	32	13 378	2 140	113,00	119					2 764	1 500	1 500	1 500
11	Radosiew	1960	500	11,0	44	10 388	1 662	139,06	125					2 331	1 500	1 500	1 500
12	Jedrzejewo	1865	476	8,0	32	13 617	2 179	134,76	46					2 732	1 500	1 500	1 500
13	Srednica	1756	448	14,0	56	6 151	984	59,77	97					1 505	1 500	1 500	1 500
14	Szkółka									0,0	0,0	0,0		500	*	*	*
		22 334				122 802		884,2						27 122	1 200	1 200	1 200

Drugi podleśniczy pracujący w Leśnictwie

WT = P+R+U+H+D

WT - współczynnik trudności leśnictwa - limit kilometrów

P - współczynnik powierzchni ogólnej leśnictwa

R - współczynnik rozpiętości pomiędzy 2 najbliższymi punktami leśnictwa

U - rozmiar użytkowania ogółem

H - roczna powierzchnia zalesień, odnowień, podsadzeń, CW, CP, Piel.głaby.

D - utrudnienia dodatkowe: Ścieżka edukacyjna

Współczynnik limitu dla podleśniczego

1

2,55 kmpkt/10ha

4,0 kmpkt/km

16 kmpkt/100m²

9 kmpkt/10ha

14 kmpkt/dpkt

Data: 10.01.2022

Sporządził

ZASTERCA NADLEŚNICZEGO
D.S. ZARZĄDZANIA LASAMI
Paweł Pizychodlak

Zatwierdził

Nadleśniczy
Naukowo-Produkcyjny
Trzcianka
Radosław Gdustolek

ZWIĄZEK LEŚNIKÓW POLSKICH w N
REGIONU PIŁSKEGO
Zakładowa Organizacja Związku
w Nadleśnictwie Trzcianka
64-560 Trzcianka, ul. Kalina 10

Organizacja Międzyzakładowa
NSZZ "Solidarność"
w RDLP w Piłce
64-920 Piła, ul. Kalina 10
Paweł W. Hanke