

Warszawa, dnia 02 kwietnia 2020 roku

Pan  
**MATEUSZ MORAWIECKI**  
**Prezes Rady Ministrów RP**  
Aleje Ujazdowskie 1/3  
**00-001 Warszawa**

dotyczy: opłat za badania techniczne pojazdów w stacjach kontroli pojazdów (SKP).

## P E T Y C J A

*Szanowny Panie Premierze*

Działając na podstawie art. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku *o petycjach* (Dz.U. z 2018 roku, poz. 870) w imieniu przedsiębiorców, zajmujących się przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów w stacjach kontroli pojazdów (SKP), działających na podstawie ustawy *Prawo o ruchu drogowym* i przepisów wykonawczych do tej ustawy, tj. m. in. – Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 roku *w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów* (Dz. U. z 2004 r., Nr 223, poz. 2261 z późniejszymi zmianami) – **żądamy niezwłocznej nowelizacji Załącznika Nr 1 do w/w rozporządzenia – Tabela opłat za badania techniczne pojazdów – nie zmienianego od 15 lat.**

W czasach pandemii koronawirusa nasze środowisko, podobnie jak ogrom przedsiębiorców innych branż, boleśnie dotykają skutki zagrożeń pandemicznych i spadku przychodów. Sytuacja jest dramatyczna i pogarsza się z każdym dniem. **Taki stan poważnie zagraża funkcjonowaniu systemu badań technicznych i branż wspomagających ten sektor – łącznie około 50 tysięcy pracowników i przedsiębiorców.** Proponowane przez nas zmiany dotyczą opłat ponoszonych przez posiadaczy pojazdów zazwyczaj raz w roku i nie stanowią obciążenia budżetu państwa, wręcz przeciwnie zwiększają wysokość przychodów podatkowych budżetu państwa. Dla posiadaczy pojazdów ten jednorazowy wydatek nie jest istotnym obciążeniem natomiast może uratować tysiące przedsiębiorców prowadzących badania techniczne pojazdów – **wiele miejsc pracy.** Sprawę załatwia jedno krótkie rozporządzenie Ministra Infrastruktury, którego projekt załączamy. Brak reakcji na nasze prośby i apele powoduje zagrożenie dla funkcjonowania systemu transportu i komunikacji, a w konsekwencji zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. W ramach działań osłonowych tarczy antykryzysowej zaproponowaliśmy wcześniej **obniżenie stawki podatku VAT z tytułu badań technicznych pojazdów z 23% do 15%. Brak reakcji Rządu.**

Jednocześnie z dezaprobatą odnosimy się do bezczynności i braku odpowiednich działań w tym zakresie Ministerstwa Infrastruktury, kierowanego przez Pana **Andrzeja Adamczyka** i jego urzędników, którzy wytrwale kontynuują dzieło zniszczenia swoich poprzedników, jednocześnie publicznie ich krytykując. W ciągu ostatnich pięciu lat sprawowania swoich funkcji jedyne co zrobili dla środowiska SKP to projekt drakońskich zmian w ustawie *Prawo o ruchu drogowym* pod pretekstem implementacji *Dyrektywy 2014/45/UE*, niszczący polski system badań technicznych pojazdów. Projekt wycofany ostatecznie z prac sejmowych w grudniu 2018 roku przeżywa znowu swój renesans pod nadzorem nowego wiceministra. A gdzie są konsekwencje dla pozostałych urzędników ministerstwa: dyrektora Departamentu Transportu Drogowego, dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego – prawdziwych twórców tych rewolucyjnych zmian. Nadal wprowadzają Ministra Infrastruktury w błąd i proponują rozwiązania konfliktujące środowisko SKP i destrukcje w systemie badań. To nie jest żadna reforma! To nie jest żadna dobra zmiana! **To działanie na szkodę polskich przedsiębiorców** i systematyczne ich niszczenie: organizacyjne i ekonomiczne! Jak długo ma to trwać? Czy Pan Minister Infrastruktury wie co czynią podlegli mu urzędnicy, czy też dzieje się to za wiedzą i zgodą konstytucyjnego ministra ds. transportu? Czy przełożeni Ministra Infrastruktury również wiedzą i mają świadomość jakie konflikty generuje ten resort i jak niski jest standard pracy urzędników w tym ministerstwie, jak wiele działań i zaniechań w tym resorcie przyniosło już wymierne szkody w sektorze polskiego transportu drogowego, którego częścią jest także system badań technicznych pojazdów? Czy jest to zorganizowane działanie na szkodę przedsiębiorców?

Przedsiębiorcy prowadzący stacje kontroli pojazdów nie zamierzają dalej czekać beczynnienie i wysłuchiwać codziennej porcji propagandy i czekać kolejne 15 lat aż znajdzie się rząd, który podzieli nasze argumenty i zmieni obecną rzeczywistość. Nasze zakłady pracy to jest nasza własność, a własność to rzecz święta i nikomu nie wolno jej niszczyć, szczególnie rządowi. Jak długo urzędnicy, podlegli Ministrowi Infrastruktury, żyjący z naszych podatków będą lekceważyć tych, którzy płacą daniny na ich utrzymanie, dzięki którym żyją będą pamiętać o nas tylko przed wyborami!? Polecamy te słowa Panu Premierowi, ale także Panu Prezydentowi.

Jednocześnie dla przypomnienia i uświadomienia stanu rzeczy podajemy poniżej podstawowe dane dotyczące kosztów działalności przedsiębiorców SKP w ciągu ostatnich 15 lat w ujęciu tabelarycznym:

<i>Koszt</i>	<i>Rok 2004</i>	<i>Rok 2020</i>	<i>Wzrost*/Spadek -</i>	<i>Uwagi</i>
Płaca minimalna	824,00	2.600,00	+215,53%	+1.776,00
Składki ZUS	675,09	1.431,48	+112,04%	+756,39
Inflacja	10.2004	03.2020	37,96%	W podanym okresie
Cena badania kat. M1	98,00	98,00	0,00	Brak zmian
Likwidacja części badań			-30%	Szacunkowo
Podatki i opłaty			+30%	Szacunkowo
Rentowność za badanie M1	79,67	30,24	-62,04%	Dotyczy 1 badania

Reasumując koszty działalności przedsiębiorców SKP w ciągu ostatnich 15 lat **wzrosły trzykrotnie**, przychody z tytułu likwidacji niektórych opłat (badań) **spadły o 30%**, koszty płacy minimalnej **wzrosły o 215,53%**, koszty składek na ZUS **wzrosły o 112,04%**, a inflacja w tym okresie osiągnęła wartość **37,96%**. Nietrudno więc stwierdzić, że **wskaźnik rentowności tej działalności spadł bardzo drastycznie poniżej progu opłacalności i nadal trwa trend spadkowy**. Dla przykładu opłata za badanie techniczne samochodu osobowego ustalona w 2004 roku to 98,00 PLN brutto, kwota netto to: 79,67 PLN. Tylko po uwzględnieniu inflacji przedsiębiorcy pozostaje kwota: **30,24 PLN**, a gdzie cała gama pozostałych kosztów jak choćby podatki?

Oczekujemy, że Minister Infrastruktury **niezwłocznie dokona nowelizacji** przedmiotowego rozporządzenia, która to czynność leży w granicach jego obowiązków, uprawnień i odpowiedzialności. Nowelizacja rozporządzenia nie wymaga zmian w ustawie *Prawo o ruchu drogowym*, jak próbuje się to sugerować, przygotowując grunt pod następne kroki ustawowe pacyfikujące przedsiębiorców SKP. **O zmianę wysokości opłat środowisko stara się od ponad dwunastu lat, w szczególności od 5 lat, kiedy nastąpił drastyczny wzrost kosztów działalności. Niestety także w okresie rządów „dobrej zmiany” nic w tej materii nie zrobiono.** Natomiast projekty zmian prawa niszczące polskich przedsiębiorców chętnie konsultowano z koncernami zachodnimi, starającymi się przejąć polski system badań technicznych, co potwierdzają dokumenty.

Natomiast w odniesieniu do regulacji ustawowych oczekujemy ułatwień, a nie kolejnych barier. Wprowadzenie szkoleń „przypominających dla diagnostów w pełni realizuje obowiązek implementacji Dyrektywy 2014/45/UE. W zakresie poświadczania spełniania wymagań techniczno – organizacyjnych przez SKP proponujemy by taki wymóg był stosowany tylko w stosunku do nowo otwieranych SKP, bez obowiązku powtarzania tego sprawdzenia co 5 lat, za wyjątkiem przebudowy stacji. Do przeprowadzenia tego sprawdzenia powinno być uprawnionych kilka podmiotów. Należy znieść formę decyzji administracyjnej dla tego dokumentu i nadać jej charakter czysto techniczny. Opłaty z tytułu badań technicznych pojazdów powinny być waloryzowane ustawowo jak było to w przeszłości. O takie ułatwienia dla przedsiębiorców będziemy zabiegać z całą determinacją, bo barier administracyjnych i nowych bezproduktywnych urzędów wciąż przybywa zamiast ubywać. Także w działalności regulowanej minimum ingerencji Państwa, zgodnie z intencją Konstytucji dla Biznesu. Prosimy o poważne potraktowanie naszej petycji. Nasza cierpliwość dla lekceważenia praw przedsiębiorców dobiega końca! W przeciwnym przypadku podejmiemy bardziej zdecydowane działania prawne.

*Z poważaniem*

Otrzymują:

1 x Prezes PiS Jarosław Kaczyński  
 1 x Prezydent Andrzej Duda  
 1 x Wicepremier Jarosław Gowin  
 1 x Wicepremier Jacek Sasin

1 x Minister Jadwiga Emilewicz  
 1 x Komisja Petycji Sejm RP  
 1 x Komisja Petycji Senatu RP  
 1 x Rzecznik MiSP

### TABELA OPŁAT ZA BADANIA TECHNICZNE POJAZDÓW

Kod badania	Wyszczególnienie	Opłata w zł <small>(rowerem podatek od towarów i usług VAT)</small>
<b>1.00</b>	<b>Okresowe badanie techniczne pojazdu:</b>	
1.01	motorower	80,00
1.02	motocykl, ciągnik rolniczy, pojazd wolnobieżny wchodzący w skład kolejki turystycznej	105,00
1.03	samochód osobowy, autobus przeznaczony do przewozu nie więcej niż 15 osób łącznie z kierowcą, samochód ciężarowy i specjalny do 3,5 t d.m.c., pojazd trójkołowy powyżej 0,4 t m.w. <sup>1)</sup>	170,00
1.04	samochód ciężarowy i specjalny, ciągnik samochodowy siodłowy powyżej 3,5 t do 16 t d.m.c. <sup>1)</sup>	300,00
1.05	samochód ciężarowy i specjalny, ciągnik samochodowy siodłowy powyżej 16 t d.m.c., ciągnik samochodowy balastowy <sup>1)</sup>	330,00
1.06	autobus przeznaczony do przewozu więcej niż 15 osób łącznie z kierowcą <sup>1)</sup>	330,00
1.07	przyczepa ciężarowa rolnicza do 1,5 t d.m.c.	70,00
1.08	przyczepa ciężarowa rolnicza powyżej 1,5 t do 6 t d.m.c. <sup>1)</sup>	100,00
1.09	przyczepa ciężarowa rolnicza powyżej 6 t d.m.c. <sup>1)</sup>	110,00
1.10	przyczepa (naczepa) ciężarowa i specjalna do 3,5 t d.m.c. <sup>1)</sup>	130,00
1.11	przyczepa (naczepa) ciężarowa i specjalna powyżej 3,5 t do 16 t d.m.c. <sup>1)</sup>	270,00
1.12	przyczepa (naczepa) ciężarowa i specjalna powyżej 16 t d.m.c. <sup>1)</sup>	300,00
1.13	pojazd przystosowany do zasilania gazem (za badanie specjalistyczne) <sup>5)</sup>	100,00
<b>2.00</b>	<b>Ponowne sprawdzenie usterek stwierdzonych w trakcie badania technicznego:</b>	
2.01	Ponowne sprawdzenie mechanizmów i zespołów w pojeździe, w którym stwierdzono usterki w trakcie badań technicznych (ustawienie świateł, luzy w układzie kierowniczym, luzy w zawieszeniu, toksyczność spalin, poziom hałasu, geometria kół jednej osi, działanie amortyzatorów jednej osi, innych usterek łącznie) – za każdą z usterek <sup>2)</sup>	30,00
<b>3.00</b>	<b>Dodatkowe badanie techniczne pojazdu skierowanego przez organ kontroli ruchu drogowego lub starostę w razie uzasadnionego przypuszczenia, że zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego lub narusza wymagania ochrony środowiska:</b>	
3.01	określone usterki techniczne, warunki techniczne (osobno za każde określone warunki techniczne lub badany układ czy zespół pojazdu) <sup>2)</sup>	30,00
3.02	po wypadku (za badanie specjalistyczne) <sup>3)</sup>	160,00
3.03	po kolizji drogowej (za sprawdzenie usunięcia stwierdzonych uszkodzeń) <sup>2)</sup>	30,00
3.04	dane techniczne niezgodne ze stanem faktycznym	85,00
3.05	co do którego zachodzi podejrzenie, że nie spełnia określonych warunków technicznych <sup>3)</sup>	35,00
<b>4.00</b>	<b>Pozostałe dodatkowe badania techniczne pojazdu:</b>	
4.01	który ma być używany jako taksówka osobowa lub bagażowa (za warunki dodatkowe)	70,00
4.02	który ma być używany jako uprzywilejowany (za warunki dodatkowe)	85,00
4.03	który ma być używany do przewozu materiałów niebezpiecznych (za badanie specjalistyczne) <sup>4)</sup>	150,00
4.04	autobusu, który może poruszać się po drogach z prędkością 100 km/h (za badanie specjalistyczne) <sup>4)</sup>	150,00
4.05	do nauki jazdy lub przeprowadzania egzaminu państwowego (za warunki dodatkowe)	80,00
4.06	w którym dokonano zmian konstrukcyjnych lub wymiany elementów powodujących zmianę danych w dowodzie rejestracyjnym	150,00

### TABELA OPŁAT ZA BADANIA TECHNICZNE POJAZDÓW

Kod badania	Wyszczególnienie	Opłata w zł <small>(rowerem podatek od towarów i usług VAT)</small>
<b>1.00</b>	<b>Okresowe badanie techniczne pojazdu:</b>	
1.01	motorower	80,00
1.02	motocykl, ciągnik rolniczy, pojazd wolnobieżny wchodzący w skład kolejki turystycznej	105,00
1.03	samochód osobowy, autobus przeznaczony do przewozu nie więcej niż 15 osób łącznie z kierowcą, samochód ciężarowy i specjalny do 3,5 t d.m.c., pojazd trójkołowy powyżej 0,4 t m.w. <sup>1)</sup>	170,00
1.04	samochód ciężarowy i specjalny, ciągnik samochodowy siodłowy powyżej 3,5 t do 16 t d.m.c. <sup>1)</sup>	300,00
1.05	samochód ciężarowy i specjalny, ciągnik samochodowy siodłowy powyżej 16 t d.m.c., ciągnik samochodowy balastowy <sup>1)</sup>	330,00
1.06	autobus przeznaczony do przewozu więcej niż 15 osób łącznie z kierowcą <sup>1)</sup>	330,00
1.07	przyczepa ciężarowa rolnicza do 1,5 t d.m.c.	70,00
1.08	przyczepa ciężarowa rolnicza powyżej 1,5 t do 6 t d.m.c. <sup>1)</sup>	100,00
1.09	przyczepa ciężarowa rolnicza powyżej 6 t d.m.c. <sup>1)</sup>	110,00
1.10	przyczepa (naczepa) ciężarowa i specjalna do 3,5 t d.m.c. <sup>1)</sup>	130,00
1.11	przyczepa (naczepa) ciężarowa i specjalna powyżej 3,5 t do 16 t d.m.c. <sup>1)</sup>	270,00
1.12	przyczepa (naczepa) ciężarowa i specjalna powyżej 16 t d.m.c. <sup>1)</sup>	300,00
1.13	pojazd przystosowany do zasilania gazem (za badanie specjalistyczne) <sup>5)</sup>	100,00
<b>2.00</b>	<b>Ponowne sprawdzenie usterek stwierdzonych w trakcie badania technicznego:</b>	
2.01	Ponowne sprawdzenie mechanizmów i zespołów w pojeździe, w którym stwierdzono usterki w trakcie badań technicznych (ustawienie świateł, luzy w układzie kierowniczym, luzy w zawieszeniu, toksyczność spalin, poziom hałasu, geometria kół jednej osi, działanie amortyzatorów jednej osi, innych usterek łącznie) – za każdą z usterek <sup>2)</sup>	30,00
<b>3.00</b>	<b>Dodatkowe badanie techniczne pojazdu skierowanego przez organ kontroli ruchu drogowego lub starostę w razie uzasadnionego przypuszczenia, że zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego lub narusza wymagania ochrony środowiska:</b>	
3.01	określone usterki techniczne, warunki techniczne (osobno za każde określone warunki techniczne lub badany układ czy zespół pojazdu) <sup>2)</sup>	30,00
3.02	po wypadku (za badanie specjalistyczne) <sup>3)</sup>	160,00
3.03	po kolizji drogowej (za sprawdzenie usunięcia stwierdzonych uszkodzeń) <sup>2)</sup>	30,00
3.04	dane techniczne niezgodne ze stanem faktycznym	85,00
3.05	co do którego zachodzi podejrzenie, że nie spełnia określonych warunków technicznych <sup>3)</sup>	35,00
<b>4.00</b>	<b>Pozostałe dodatkowe badania techniczne pojazdu:</b>	
4.01	który ma być używany jako taksówka osobowa lub bagażowa (za warunki dodatkowe)	70,00
4.02	który ma być używany jako uprzywilejowany (za warunki dodatkowe)	85,00
4.03	który ma być używany do przewozu materiałów niebezpiecznych (za badanie specjalistyczne) <sup>4)</sup>	150,00
4.04	autobusu, który może poruszać się po drogach z prędkością 100 km/h (za badanie specjalistyczne) <sup>4)</sup>	150,00
4.05	do nauki jazdy lub przeprowadzania egzaminu państwowego (za warunki dodatkowe)	80,00
4.06	w którym dokonano zmian konstrukcyjnych lub wymiany elementów powodujących zmianę danych w dowodzie rejestracyjnym	150,00

4.07	o którym mowa w art. 81 ust. 11 pkt 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym	85,00
4.08	skierowany przez starostę lub na wniosek posiadacza pojazdu w celu identyfikacji lub ustalenia danych pojazdu niezbędnych do jego rejestracji	100,00
	jeżeli z dokumentów wymaganych do jego rejestracji wynika, że uczestniczył on w wypadku drogowym, lub narusza wymagania ochrony środowiska	160,00
4.09	w którym w czasie badania technicznego stwierdzono ślady uszkodzeń lub naruszenia elementów nośnych konstrukcji pojazdu, mogących stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego	160,00
4.10	pojazd, o którym mowa w art. 81 ust. 11 pkt 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym	85,00
4.11	pojazd, o którym mowa w art. 81 ust. 11 pkt 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym	85,00
4.12	Pojazd, o którym mowa w art. 81 ust. 11 pkt 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (za każde stanowisko kierującego)	85,00
4.13	dla którego określono dodatkowe wymagania techniczne w międzynarodowych porozumieniach dotyczących międzynarodowego transportu drogowego	200,00
5.00	<b>Sprawdzenie spełniania dodatkowych warunków technicznych dla niektórych pojazdów oraz pozostałe czynności przeprowadzane w stacjach kontroli pojazdów:</b>	
5.01	sprawdzenie prawidłowości przystosowania pojazdu silnikowego do ciągnięcia przyczepy <sup>4)</sup>	60,00
5.02	sprawdzenie czy pojazd odpowiada dodatkowym warunkom technicznym dla pojazdów przeznaczonych do wykonywania czynności na drodze <sup>4)</sup>	35,00
5.03	sprawdzenie czy pojazd odpowiada dodatkowym warunkom technicznym wymaganym dla pojazdów ciężarowych przystosowanych do przewozu osób <sup>4)</sup>	65,00
5.04	sprawdzenie czy pojazd odpowiada dodatkowym warunkom technicznym wymaganym dla autobusu miejskiego używanego w komunikacji miejskiej lub miejskiej i podmiejskiej <sup>4)</sup>	70,00
5.05	sprawdzenie czy pojazd odpowiada dodatkowym warunkom technicznym wymaganym dla autobusu szkolnego <sup>4)</sup>	70,00
5.06	wykonanie numeru nadwozia	80,00
5.07	wykonanie tabliczki i jej umieszczenie	60,00
5.08	sporządzenie opinii (na wniosek właściciela pojazdu) do wniosku o odstąpienie od warunków technicznych	150,00
5.09	pomiar prawidłowości rozmieszczenia punktów bazowych nadwozia samonośnego pojazdów samochodowych do 3,5 t d.m.c., związanych z zespołami i układami bezpieczeństwa jazdy <sup>5)</sup>	400,00
5.10	sporządzenie dokumentu identyfikacyjnego pojazdu (DIP) niezbędnego do prerejestracji pojazdu niezarejestrowanego na terenie RP – ustalenie wymaganych danych technicznych pojazdu	100,00
5.11	dokonanie odczytu drogomierza	70,00

#### O b j a ś n i e n i a:

- <sup>1)</sup> W przypadku okresowego badania technicznego pojazdów oznaczonych kodem 1.03 – 1.13, posiadających więcej niż dwie osie do opłaty podstawowej za badanie techniczne dolicza się 20% kwoty podstawowej za każdą dodatkową oś.
- <sup>2)</sup> W przypadku, gdy suma opłat za sprawdzenie usterek stwierdzonych w trakcie badania technicznego byłaby wyższa niż opłata podstawowa za to badanie stosuje się opłatę podstawową za to badanie.
- <sup>3)</sup> Zakres badania powypadkowego obejmuje co najmniej sprawdzenie ustawienia geometrii kół pojazdu lub pomiar prawidłowości rozmieszczenia punktów bazowych nadwozia samonośnego w połączeniu z czynnościami badania okresowego. Opłaty oznaczone kodami 3.02 oraz wybraną opłatę z kodów grupy 1.00 sumuje się.
- <sup>4)</sup> Opłaty za czynności sprawdzenia dodatkowych warunków technicznych oznaczone kodami 5.01 – 5.05 pobierane są autonomicznie, a po wpisaniu spełniania określonego warunku lub warunków do dowodu rejestracyjnego opłatę lub opłaty sumuje się z opłatą za badanie okresowe.
- <sup>5)</sup> Opłatę określoną kodem 5.09 mogą stosować tylko stacje kontroli pojazdów wyposażone w przyrząd do pomiarów i oceny prawidłowości rozmieszczenia punktów bazowych nadwozia samonośnego pojazdów samochodowych do 3,5 t d.m.c., związanych z zespołami i układami bezpieczeństwa jazdy.

#### U w a g a:

Użyte w tekście skróty oznaczają: **m.w.** - masa własna pojazdu;  
**d.m.c.** - dopuszczalna masa całkowita pojazdu.