

PRO-BUD

Radosław Czajkowski
ul. Sokoła 9
66-008 Wilkanowo
tel. 880 18 18 78

egz.

1**PROJEKT TECHNICZNY**

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	REMONT DROGI W RAMACH ZADANIA: "KONSERWACJA DROGI LEŚNEJ O DŁUGOŚCI CA 1,77 KM Z WYKORZYSTANIEM TECHNOLOGII RECYKLERA HEN "
LOKALIZACJA	dz.nr 40/1, 39/1, 21/3 obr. Podła Góra (0009), gm. Skąpe (032), pow. Świebodziński (08)
INWESTOR	Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Sulechów, 66-100 Sulechów, ul. Bankowa 2
KATEGORIA	Kategoria obiektu budowlanego - XXV
ZAWARTOŚĆ	Część opisowa
	Część rysunkowa

Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Piotr Gwiazdowski	63/05/ZG upr. do proj. bez ogr. w specjalności drogowej	

Wilkanowo 15. 07. 2022r

**REMONT DROGI W RAMACH ZADANIA:
"KONSERWACJA DROGI LEŚNEJ O DŁUGOŚCI CA 1,77 KM Z WYKORZYSTANIEM
TECHNOLOGII RECYKLERA HEN "**

SPIS TREŚCI

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

Branża drogowa:

Spis zawartość opracowania	str. 1
A) Oświadczenie Projektanta	str. 2
B) Uprawnienia Projektanta /Izba IB	str. 3 i 4
C) Opis techniczny	str. 5-8
D) Informacja dotycząca sporządzenia planu BiOZ	str. 9-10
E) Część rysunkowa	str. 11-12

**REMONT DROGI W RAMACH ZADANIA:
"KONSERWACJA DROGI LEŚNEJ O DŁUGOŚCI CA 1,77 KM Z WYKORZYSTANIEM
TECHNOLOGII RECYKLERA HEN "**

A) OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 prawo budowlane ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.) Piotr Gwiazdowski, zamieszkały 66-600 Krosno Odrzańskie, ul. Borówkowa 1, nr uprawnień 63/05/ZG, oświadcza, iż projekt budowlany:

**REMONT DROGI W RAMACH ZADANIA:
"KONSERWACJA DROGI LEŚNEJ O DŁUGOŚCI CA 1,77 KM Z
WYKORZYSTANIEM TECHNOLOGII RECYKLERA HEN "**

Na gruntach:

dz.nr 40/1, 39/1, 21/3 obr. Podła Góra (0009), gm. Skąpe (032), pow. Świebodziński (08)

w skład, którego wchodzi branża drogowa

jest wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz normami i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Wilkanowo 15. 07. 2022r

Projektant branży drogowej

mgr inż. Piotr Gwiazdowski
*upr. 63/05/ZG do proj. bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

C) OPIS TECHNICZNY

**do branży drogowej projektu
REMONT DROGI W RAMACH ZADANIA:
"KONSERWACJA DROGI LEŚNEJ O DŁUGOŚCI CA 1,77 KM Z
WYKORZYSTANIEM TECHNOLOGII RECYKLERA HEN "**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Podstawę opracowania stanowi umowa zawarta z Nadleśnictwem Sulechów

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.

- Inwentaryzacja i wizja lokalna w terenie.
- Konsultacje z Inwestorem;
- „Drogi Leśne – poradnik techniczny”, Dyrekcja Generalna Lasów Państwowych.

3. CEL OPRACOWANIA.

Celem opracowania jest wykonanie naprawy elementów korony drogi leśnej, wewnętrznej, o długości ok 1,77 km. Projektowane zabiegi naprawcze przywrócą właściwą jakość użytkową jezdni co zwiększy bezpieczeństwo i płynność ruchu oraz wpłynie na szybkość ewentualnych działań przeciwpożarowych i umożliwi również wykorzystanie ciężkiego sprzętu leśnego do wykonania prac hodowlanych i pozyskaniowych w Nadleśnictwie Sulechów.

4. ZAKRES OPRACOWANIA.

W zakres opracowania wchodzi branża drogowa. Dokumentacja techniczna przedmiotowej drogi opisuje zabiegi naprawcze, obejmujące nawierzchnię jezdni z kruszywa łamanego.

**REMONT DROGI W RAMACH ZADANIA:
"KONSERWACJA DROGI LEŚNEJ O DŁUGOŚCI CA 1,77 KM Z WYKORZYSTANIEM
TECHNOLOGII RECYKLERA HEN "**

Same roboty naprawcze należy wykonać z wyłączeniem pasa drogowego drogi publicznej- na początku opracowania. Droga objęta robotami naprawczymi przebiega przez działki stanowiące własność Skarbu Państwa, Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe, w zarządzie Nadleśnictwa Sulechów.

5. DANE TECHNICZNE.

Parametry techniczne remontowanej drogi leśnej przedstawiają się następująco:

- prędkość projektowa 30 km/h
- na odc. prostym szerokość jezdni 3,5 m, spadek poprzeczny 4% daszkowy,
- dla łuków poziomych spadek poprzeczny 4% jednostronny
- szerokość poboczy 2 x 0,75m,
- obciążenie 100 kN/oś,
- nawierzchnia tłuczniowa,

6. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

Droga leśna, której projektowany jest remont jezdni, położona jest na terenie Nadleśnictwa Sulechów, które należy do Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Zielonej Górze. Inwestycja zlokalizowana jest na działkach:

- dz.nr 40/1, 39/1, 21/3 obr. Podła Góra (0009), gm. Skąpe (032), pow. Świebodziński (08)

Właścicielem terenu objętego przedsięwzięciem jest: Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe, w zarządzie Nadleśnictwa Sulechów.

Nawierzchnia drogi ma obecnie szerokość ok 3,5m– stan techniczny zły. Przez lata eksploatacji istniejąca nawierzchnia z kruszywa łamanego

**REMONT DROGI W RAMACH ZADANIA:
"KONSERWACJA DROGI LEŚNEJ O DŁUGOŚCI CA 1,77 KM Z WYKORZYSTANIEM
TECHNOLOGII RECYKLERA HEN "**

uległa zniszczeniu, posiada bardzo liczne i głębokie wyboje, znacznie utrudniające poruszanie się pojazdów. W śladzie kół praktycznie na całym odcinku wyjeżdżone zostały koleiny. Skutkiem tego wody opadowe nie mają odpływu i zalegają na jezdni rozmaczając grunt i powodując pogłębianie się deformacji.

7. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ

Na podstawie oceny wizualnej całego odcinka drogi ustalono z Inwestorem wprowadzenie następującej technologii robót naprawczych:

Jezdnia (trasa główna)

- frezowanie, mieszanie, profilowanie i ubijanie istniejącej nawierzchni drogi (w jednym cyklu pracy recyklera). Prace należy wykonać z wykorzystaniem technologii recyklera HEN (lub równoważny) tj. frezować drogę do 12-15 cm wgłębnie, rozdrobnić materiał, wymieszać materiał na nowo, ubijać go i wyprofilować do spadku daszkowego 4%. Renowacja przeprowadzona bez dodatkowego materiału, z ponownym wykorzystaniem materiału, z którego została wykonana droga. Jedynie na odcinkach będących w najgorszym stanie technicznym (zgodnie ze wskazaniem Inwestora), należy uzupełnić ubytki nawierzchni kruszywem łamanym 0/31,5mm (w łącznej ilości 4m³)

9. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU

Projektowane prace naprawcze będą prowadzone na istniejącej nawierzchni drogi, stąd same roboty i eksploatacja nie będzie wywierała niekorzystnego wpływu na stan środowiska naturalnego, a w szczególności

**REMONT DROGI W RAMACH ZADANIA:
"KONSERWACJA DROGI LEŚNEJ O DŁUGOŚCI CA 1,77 KM Z WYKORZYSTANIEM
TECHNOLOGII RECYKLERA HEN "**

szaty roślinnej i wód gruntowych, a użyty materiał do budowy drogi nie będzie szkodliwy dla środowiska.

W trakcie wykonywania robót drogowych wykonawca powinien przestrzegać zasad i przepisów zawartych w opracowaniu „Zasady ochrony środowiska w projektowaniu, budowie i utrzymaniu dróg - dział 04 „Ochrona środowiska w budowie dróg”.

10. WIELKOŚĆ POTRZEBNEGO TERENU, WYWŁASZCZENIA ORAZ URZĄDZENIA OBCE.

Projekt dowiązано sytuacyjnie i wysokościowo do istniejącego przebiegu dojazdu pożarowego. Działki, na których mają być realizowane prace należą do Inwestora. Obiekt nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie Konserwatora Zabytków. Teren nie znajduje się w granicach obszaru górniczego.

Projektant branży drogowej

mgr inż. Piotr Gwiazdowski
*upr. 63/05/ZG do proj. bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

**REMONT DROGI W RAMACH ZADANIA:
"KONSERWACJA DROGI LEŚNEJ O DŁUGOŚCI CA 1,77 KM Z WYKORZYSTANIEM
TECHNOLOGII RECYKLERA HEN "**

PRO-BUD

Radosław Czajkowski
ul. Sokoła 9
66-008 Wilkanowo
tel. 880 18 18 78

egz.

1

**D. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I
OCHRONY ZDROWIA**

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	REMONT DROGI W RAMACH ZADANIA: "KONSERWACJA DROGI LEŚNEJ O DŁUGOŚCI CA 1,77 KM Z WYKORZYSTANIEM TECHNOLOGII RECYKLERA HEN "
LOKALIZACJA	dz.nr 40/1, 39/1, 21/3 obr. Podła Góra (0009), gm. Skąpe (032), pow. Świebodziński (08)
INWESTOR	Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Sulechów, 66-100 Sulechów, ul. Bankowa 2
KATEGORIA	Kategoria obiektu budowlanego - XXV
ZAWARTOŚĆ	Część opisowa

Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Piotr Gwiazdowski	63/05/ZG upr. do proj. bez ogr. w specjalności drogowej	

Wilkanowo 15. 07. 2022r

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

**Wytyczne dla Kierownika Budowy sporządzającego Plan Bezpieczeństwa
i Ochrony Zdrowia na czas trwania robót budowlanych**

Przed przystąpieniem do wykonywania robót objętych niniejszym projektem kierownik budowy przedstawi szczegółowy plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Plan BIOZ powinien być sporządzony zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz.U. Nr 1006/200 poz. 1126 z późniejszymi zmianami). Zakres i formę planu BIOZ określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27.08.2002r (Dz.U. Nr 151/2002 poz. 1256)

W planie BIOZ należy szczególnie uwzględnić roboty występujące w niniejszym opracowaniu.

3.1. Zawartość części opisowej Planu BiOZ :

- zakres robót i kolejność ich realizacji
- informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń
- informacje o wydzieleniu o oznakowaniu miejsca prowadzenia robót
- informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed rozpoczęciem robót (pomoc doraźna w razie wypadku, środki ochrony osobistej, osoby nadzorujące prace szczególnie niebezpieczne, przechowywanie substancji niebezpiecznych)
- wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy

3.2. Zawartość części rysunkowej Planu BiOZ (na planie zagospodarowania działki):

- czytelna legenda
- oznaczenie czynników stwarzających zagrożenie
- rozmieszczenie urządzeń p.-poż., punktów czerpalnych i dojazdu pożarowego
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego
- przedstawienie rozwiązań układów komunikacyjnych i transportu na potrzeby budowy
- lokalizacja pomieszczeń higieniczno-sanitarnych

3.3. Wykaz robót stwarzających szczególne zagrożenie dla życia i zdrowia ludzi pracujących na przedmiotowej budowie.

- Wykonywanie robót przy użyciu sprzętu ciężkiego.

Projektant:

mgr inż. Piotr Gwiazdowski
upr. 63/05/ZG do proj. bez ograniczeń
w specjalności drogowej

**REMONT DROGI W RAMACH ZADANIA:
"KONSERWACJA DROGI LEŚNEJ O DŁUGOŚCI CA 1,77 KM Z WYKORZYSTANIEM
TECHNOLOGII RECYKLERA HEN "**

E) CZĘŚĆ RYSUNKOWA