



2024 -07- 29

WPLYNĘŁO / WYŚLANO
Nr podpis

REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W GDAŃSKU

RDOŚ-Gd-WOO.420.27.2024.DN.6
Za dowodem doręczenia

Gdańsk, dnia 26 lipca 2024 r.

DECYZJA

Na podstawie:

- art. 75 ust. 7 w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2 oraz art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (*tekst jedn. Dz. U. 2023 r., poz. 1094 ze zm.*), dalej ustawa o.oś,
- § 3 ust. 2 pkt 1 w związku z § 2 ust 1 pkt 34 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 26 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (*Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.*),
- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 572*),

po rozpatrzeniu wniosku Inwestora: Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A., reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Piotra Czapiewskiego, WUPROHYD Sp. z o.o., znak: WH-076/TH/05/2024, z dnia 06.05.2024 r. (wpływ: 08.06.2024 r.), o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla niżej wymienionego przedsięwzięcia, wraz z uzupełnieniami z dnia: 16.05.2024 r. i 31.05.2024 r., działając w oparciu o:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia - autorzy opracowania: mgr inż. Marzena Ćwikła-Duda oraz mgr inż. Piotr Czapiewski, Gdynia, sierpień 2023 r., zwana dalej „KIP”;
- opinię Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni, znak: INZ.9202.80.2024.AD z dnia 24.06.2024 r. (wpływ 27.06.2024 r.);
- opinię Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, znak: G.RZŚ.4901.43.2024.MG z dnia 28.06.2024 r. (wpływ 01.07.2024 r.);
- opinię Państwowego Granicznego Inspektora Sanitarnego, znak: SE.ZNS.80.4910.22.24 z dnia 21.06.2024 r. (wpływ 02.07.2024 r.).

orzekam

1. **Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.:** „Rozbudowa części Falochronu brzegowego Pola Refulacyjnego nr 1 oraz uzupełnienia ściany odcinka falochronu u nasady Pirsu LPG w Porcie Północnym w Gdańsku”;
2. **Określić dla przedmiotowego przedsięwzięcia istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:**

A. etap realizacji przedsięwzięcia:

- a) kontrolować na bieżąco stan techniczny maszyn i urządzeń wykorzystywanych przy realizacji przedsięwzięcia i stosować maszyny o korzystnych właściwościach akustycznych i przyjaznych środowisku;
- b) teren inwestycji wyposażać w sorbenty, zapory pływające, maty i inne środki neutralizujące i likwidujące ewentualne rozlewy i wycieki olejów oraz substancji ropopochodnych;
- c) zastosować zabezpieczenie przeciwrozlewowe obszaru prac, w przypadku maszyn operujących w pobliżu wód portowych wraz z zapewnieniem odpowiednich środków i procedur w przypadku wystąpienia sytuacji awaryjnej;
- d) wszelkie prace prowadzić w sposób pozwalający na uniknięcie zanieczyszczenia środowiska morskiego odpadami zarówno stałymi i jak i ciekłymi oraz niezwłocznie i na bieżąco usuwać z powierzchni wody wszelkie zanieczyszczenia powstałe w związku z prowadzonymi pracami;
- e) powstałe w trakcie robót budowlanych odpady zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi magazynować w miejscach zabezpieczonych przed przenikaniem substancji niebezpiecznych do gruntu;
- f) wszelkie naprawy pojazdów i maszyn, wymianę olejów napędowych, smarów oraz cieczy hydraulicznych związanych z funkcjonowaniem oraz tankowanie sprzętu przeprowadzać poza placem budowy, na terenie stałych baz wykonawcy lub w specjalistycznych punktach serwisowych, na szczelnym stanowisku, izolowanym od podłoża;
- g) prace budowlane prowadzić w porze dziennej (w godz. 6:00-22:00);
- h) prace budowlane prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia.

3. Uczynić charakterystykę przedsięwzięcia Załącznikiem nr 1 do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

W dniu 08.05.2024 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku wpłynął wniosek Inwestora - Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A., reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Piotra Czapiewskiego, WUPROHYD Sp. z o.o., znak: WH-076/TH/05/2024, z dnia 06.05.2024 r., o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia jw. Do wniosku o wydanie decyzji środowiskowej dołączono:

- 1) kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z zapisem w formie elektronicznej (4 egz. płyty CD);
- 2) mapę, w postaci papierowej oraz elektronicznej, w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;
- 3) wypis z rejestru gruntów w postaci papierowej oraz elektronicznej (wersja elektroniczna uwierzytelniona podpisem elektronicznym), pozwalający na ustalenie stron postępowania, zawierających co najmniej numer działki ewidencyjnej oraz, o ile zostały ujawnione: numer jej księgi wieczystej, imię i nazwisko albo nazwę oraz adres podmiotu ewidencyjnego, obejmujących przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmujących obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie – zgodnie z 74 ust. 1 pkt. 6 ustawy ooś;

- 4) wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru inwestycji w postaci papierowej oraz elektronicznej (wersja elektroniczna uwierzytelniona podpisem elektronicznym);
- 5) pełnomocnictwo z dnia 04.03.2024 r. udzielone Panu Piotrowi Czapiewskiemu;
- 6) dowód uiszczenia opłaty skarbowej za wydanie decyzji (205 zł) i pełnomocnictwa (17 zł).

Pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.27.2024.DN.1 z dnia 10.05.2024 r., w trybie art. 50 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego, tut. organ wezwał Wnioskodawcę do uzupełnienia braków formalnych o:

- 1) Wyjaśnienie rozbieżności w nazwie przedsięwzięcia znajdującej się na wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach cyt.: „*Rozbudowa części Falochronu Brzegowego Pola Refulacyjnego nr 1 oraz uzupełnienia ściany odcinka falochronu u nasady Pirsu LPG w Porcie Północnym w Gdańsku*” oraz na pełnomocnictwie cyt.: „*Rozbudowa części Falochronu Brzegowego Pola Refulacyjnego nr 1 zlokalizowanej równoległe do konstrukcji Pirsu Węglowego oraz uzupełnienia ściany odcinka tego falochronu usytuowanego w rejonie nasady Pirsu LPG w Porcie Północnym w Gdańsku*”. Należało potwierdzić, że pełnomocnictwo dotyczy przedsięwzięcia, o którym mowa we wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W odpowiedzi na powyższe wezwanie, pismem z dnia 16.05.2024 r. (wpływ 16.05.2024 r.) oraz pismem wyjaśniającym z dnia 17.05.2024 r. (wpływ 17.05.2024 r.) pełnomocnik Inwestora złożył stosowne uzupełnienie.

Pismem znak: RDOŚ-Gd-WOO.420.27.2024.DN.2 z dnia 21.05.2024 r., tut. organ, działając na podstawie art. 50 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego, wezwał Wnioskodawcę do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia (dalej KIP) w zakresie:

- 1) Ponownego przeanalizowania kwalifikacji przedsięwzięcia. Zgodnie z wnioskiem zostało ono zakwalifikowane tylko zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 72 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (*Dz. U. 2019r., poz. 1839, ze zm.*), jako:

- *przedsięwzięcia ochrony brzegów morskich oraz zabezpieczające przed wpływami morza, a także inne przedsięwzięcia powodujące zmianę strefy brzegowej, w tym wały, mola, pirsy, z wyłączeniem ich konserwacji lub odbudowy.*

Tymczasem z rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 listopada 2021 r. w sprawie określenia akwenów portowych oraz ogólnodostępnych obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury portowej dla każdego portu o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej (*Dz. U. 2021r., poz. 2334*), wynika że Falochron Brzegowy Pola Refulacyjnego nr 1 oraz Pirs Węglowy LPG w Porcie Północnym wchodzi w skład infrastruktury portowej Portu Morskiego w Gdańsku - Port Północny. Należy więc rozważyć czy przedsięwzięcie nie powinno zostać zakwalifikowane również według § 3 ust. 2 pkt 1 w związku z § 2 ust. 1 pkt 34 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (*Dz. U. 2019r., poz. 1839, ze zm.*), jako:

- *przedsięwzięcie polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów*

określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach.

W odpowiedzi na powyższe wezwanie, Wnioskodawca pismem z dnia 31.05.2024 r. (wpływ 31.05.2024 r.,) przekazał uzupełnienie.

Przedsięwzięcie objęte ww. wnioskiem kwalifikowane jest na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), zgodnie z: **§ 3 ust. 2 pkt 1** jako przedsięwzięcie: „polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w § 2 ust. 1 i niespełniające kryteriów, o których mowa w § 2 ust. 2 pkt 1”. Planowane przedsięwzięcie dotyczy przebudowy istniejącego nabrzeża w Porcie Gdańsk, wymienionego w **§ 2 ust 1 pkt 34**: „porty lub przystanie morskie w rozumieniu art. 2 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (Dz. U. z 2017 r. poz. 1933 oraz z 2019 r. poz. 1716), do obsługi statków o nośności większej niż 1350 t, z wyłączeniem przystani dla promów”.

Zgodnie z treścią art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś, dla planowanych „przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko” jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Przedsięwzięcie będące przedmiotem wniosku jest inwestycją realizowaną na obszarze morskim Rzeczypospolitej Polskiej oraz na lądzie. W związku z powyższym, stosownie do brzmienia art. 75 ust. 7 ustawy ooś, organem właściwym do rozpoznania przedmiotowej sprawy, jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku.

O złożeniu wniosku i wszczęciu postępowania strony zostały powiadomione pismem znak: RDOŚ-Gd-WOO.420.27.2024.DN.3 z dnia 21.05.2024 r. Informację o powyższym wniosku umieszczono w publicznie dostępnym wykazie danych *Ekoport* (<http://www.ekoport.pl>) pod numerem 184/2024, prowadzonym na podstawie art. 22 ww. ustawy ooś.

Zgodnie z art. 6 ustawy ooś wymogu uzgodnienia lub opiniowania nie stosuje się, jeżeli organ prowadzący postępowanie jest jednocześnie organem uzgadniającym lub opiniującym. W niniejszej sprawie nie mają zastosowania przepisy dotyczące opiniowania i uzgadniania przez RDOŚ.

W okolicznościach niniejszej sprawy organami właściwymi w sprawie opiniowania są: Państwowy Graniczny Inspektor Sanitarny, Regionalny Dyrektor Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku oraz Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni.

Stosownie do treści art. 59 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy ooś realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania, jeżeli obowiązek przeprowadzenia tej oceny został stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1.

W myśl przywołanego wyżej przepisu oraz art. 64 ust. 1 i ust. 1a ustawy ooś, obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach:

- uwzględniając łącznie uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1;
- po zasięgnięciu opinii: 1) organu Państwowej Inspekcji Sanitarnej, o którym mowa w art. 78, w przypadku przedsięwzięć wymagających decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt

1-3, 10-19 i 21-29 oraz uchwały, o której mowa w art. 72 ust. 1b; 2) dyrektora urzędu morskiego – gdy przedsięwzięcie jest realizowane na obszarze morskim, 3) organu właściwego do wydania pozwolenia zintegrowanego na podstawie ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska, jeżeli planowane przedsięwzięcie kwalifikowane jest jako instalacja, o której mowa w art. 201 ust. 1 tej ustawy, 4) organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej, o której mowa w przepisach ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne.

Pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.27.2024.DN.4 z dnia 06.05.2024 r. tut. organ, działając na podstawie art. 64 w związku z art. 71 ust. 1 i ust. 2, oraz art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś, zwrócił się do Państwowego Granicznego Inspektora Sanitarnego w Gdyni, Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Gdańsku z prośbą o opinię w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia. Strony postępowania zostały powiadomione o wystąpieniu do organów opiniujących, pismem jw. Dyrektor Zarządu Zlewni w Gdańsku pismem znak GG.ZZŚ.4901.244.1.2024.KK przekazał wg. kompetencji Dyrektorowi Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku wniosek w sprawie wydania opinii.

Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni, w piśmie znak INZ.9202.80.2024.AD z dnia 24.06.2024 r. (wpływ 27.06.2024 r.), wyraził opinię iż, cyt.: „*postanawia zaopiniować przedsięwzięcie objęte wnioskiem jako nie wymagające przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko*”. Jednocześnie w ww. piśmie organ opiniujący określił warunki realizacji przedsięwzięcia na obszarze morskim.

Warunki wykorzystania obszaru morskiego:

- 1) Wszelkie prace należy prowadzić w sposób pozwalający na uniknięcie zanieczyszczenia środowiska morskiego odpadami zarówno stałymi i jak i ciekłymi oraz niezwłocznie i na bieżąco usuwać z powierzchni wody wszelkie zanieczyszczenia powstałe w związku z prowadzonymi pracami;
- 2) W przypadku wystąpienia rozlewu substancji ropopochodnych lub innych substancji z jednostek pływających wykorzystywanych podczas budowy przedsięwzięcia, postępowanie musi być zgodne z „Planem zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń wód portowych zarządzanych przez Zarząd Morskiego Portu Gdańsk SA”.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska nie uwzględnił w niniejszej decyzji pkt 2 powyższych warunków, z uwagi iż zagadnienia w nim zawarte uregulowane zostały w przepisach „Planu zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń wód portowych zarządzanych przez Zarząd Morskiego Portu Gdańsk SA”.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, pismem znak: G.RZŚ.4901.43.2024.MG z dnia 28.06.2024 r. (wpływ 01.07.2024 r.) nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Jednocześnie w ww. piśmie organ opiniujący zgodnie z art. 64 ust. 3a ustawy ooś wskazał warunki konieczne do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

- 1) Teren inwestycji wyposażyc w sorbenty, zapory pływające, maty lub inne środki neutralizujące i likwidujące ewentualne rozlewy i wycieki olejów oraz substancji ropopochodnych;
- 2) Powstałe w trakcie robót budowlanych odpady zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi magazynować w miejscach zabezpieczonych przed przenikaniem

- substancji niebezpiecznych do gruntu;
- 3) Wszelkie naprawy pojazdów i maszyn, wymianę olejów napędowych, smarów oraz cieczy hydraulicznych związanych z funkcjonowaniem oraz tankowanie sprzętu przeprowadzać poza placem budowy, na terenie stałych baz wykonawcy lub w specjalistycznych punktach serwisowych, na szczelnym stanowisku, izolowanym od podłoża.

Państwowy Graniczny Inspektor Sanitarny w Gdyni, pismem znak SE.ZNS.80.4910.22.24 z dnia 21.06.2024 r. (wpływ 02.07.2024 r.) wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Jak wskazał w ww. piśmie organ, Autorzy w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wskazują, że oddziaływanie na środowisko występujące na etapie realizacji (hałas komunikacyjny i z maszyn budowlanych, wibracje, zanieczyszczenia gazowe, w tym emisja spalin, odpady) będzie miało charakter niewielki, okresowy i krótkotrwały, a na etapie eksploatacji nie przewidują się oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku pismem znak: RDOŚ-GD-WOO.420.27.2024.DN.5, z dnia 03.07.2024 r., działając na podstawie art. 10 Kpa zawiadomił strony postępowania o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie oraz możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do zebranych dowodów i materiałów. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi lub wnioski.

Analizując, czy przedsięwzięcie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku uwzględnił łącznie kryteria, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy o oś:

- 1) rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:
 - a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie,
 - b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,
 - c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi,
 - d) emisji i występowania innych uciążliwości,
 - e) ocenionej w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu,
 - f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie,
 - g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikające z emisji;
- 2) usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:
 - a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek,
 - b) obszary wybrzeży i środowisko morskie,
 - c) obszary górskie lub leśne,

- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,
 - e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody,
 - f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia,
 - g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
 - h) gęstość zaludnienia,
 - i) obszary przylegające do jezior,
 - j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej,
 - k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe;
- 3) rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:
- a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać,
 - b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,
 - c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania,
 - d) prawdopodobieństwa oddziaływania,
 - e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania,
 - f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,
 - g) możliwości ograniczenia oddziaływania.

Biorąc powyższe pod uwagę, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku ustalił co następuje.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w Porcie Północnym w Gdańsku. Planowany do rozbudowy odcinek Falochronu Brzegowego stanowi obudowę brzegu przed Polem Refulacyjnym nr 1, za obudową brzegu znajduje się Terminal Gazu Płynnego LPG „GASPOL”. Odcinek przeznaczony do rozbudowy o długości ok. 310 m przebiega równolegle do Pirsu Węglowego oraz łączy się z istniejącym falochronem brzegowym od strony północno-wschodniej. Drugim elementem przedsięwzięcia jest planowany do uzupełnienia krótki odcinek falochronu o długości ok. 1,5 m u nasady Pirsu LPG, przy granicy Terminalu „GASPOL” i Terminalu Naftowego „PERN”.

Lokalizacja przedsięwzięcia obejmuje, poza działkami lądowymi nr 33, 34, 36 (obręb 144 Gdańsk), niewielki fragment wód morskich na działce nr 12/6 (obręb 144 Gdańsk), na której obszarze znajduje się wąski pas (długość ok. 270 m i szerokość 0-31 cm) planowanego do przebudowy falochronu oraz minimalny fragment uzupełnienia u nasady pirsu LPG.

Na terenie obejmującym obszar w odległości 100 m od zakresu przedsięwzięcia znajdują się działki nr 15/1, 12/1, 12/6, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37. Rejon lokalizacji przedsięwzięcia znajduje się w bardzo dużej odległości od obszarów mieszkaniowo-usługowych. Najbliższe takie obszary znajdują się w odległości ok. 1,5 km na zachód w dzielnicy Nowy Port.

Rejon lokalizacji przedsięwzięcia położony jest w Porcie Północnym, na obszarze o funkcjach portowych i przemysłowo-składowych, pozbawionym zabudowy mieszkaniowej. W rejonie lokalizacji przedsięwzięcia znajduje się Terminal Gazu Płynnego LPG „GASPOL”, a w sąsiedztwie Terminal Naftowy „PERN” i tzw. „Baza Węgla” tj. place składowe węgla należące spółki „PORT PÓŁNOCNY”. Teren planowanego przedsięwzięcia nie jest pokryty szatą roślinną.

Na obszarze planowanych prac nie były dotąd stwierdzane lęgi ptaków, jakkolwiek w szczelinach zniszczonych konstrukcji hydrotechnicznych byłoby to możliwe. Najbliższe miejsca gniazdowania ptaków to koniec Pirsu Węglowego, gdzie w ciągu ostatnich kilku lat była kilkakrotnie obserwowana para nurogęsi lub samica tego gatunku (przedmiot ochrony w obszarze Natura 2000 Zatoka Pucka). Jest prawdopodobne, że gdzieś w załomach konstrukcji Pirsu Węglowego miał w przeszłości miejsce lęg tego gatunku, jakkolwiek w 2023 roku nie były tam obserwowane rodziny z pisklętami. Lokalizacja planowanego przedsięwzięcia jest w odległości ok. 350 m od końca Pirsu Węglowego i można wykluczyć negatywny wpływ prac budowlanych na te lęgi. Ptaki gniazdują w szczelinach konstrukcji pirsu użytkowanego do przeładunku węgla, gdzie hałas i ruch w bezpośredniej bliskości gniazda jest stałym elementem siedliska.

Drugim ważnym miejscem dla lęgowych ptaków jest fragment wyspowego falochronu zwany „Ptasią Wyspą”. Od wielu lat gniazdują tam mewy srebrzyste, a od 2022 roku także rybitwy czubate i rzeczne (wszystkie te gatunki są przedmiotem ochrony w obszarze Natura 2000 Zatoka Pucka). Kolonii rybitw towarzyszy też kolonia śmieszek. W 2023 roku było to odpowiednio 470 par śmieszek, 280 par rybitw rzecznych i 450 par rybitw czubatych. Ptasia Wyspa znajduje się w odległości prawie 2 km od miejsca lokalizacji planowanego przedsięwzięcia i prace budowlane nie spowodują żadnego negatywnego wpływu na lęgi ptaków. Dodatkowo na zlecenie Urzędu Morskiego w Gdyni realizowany jest nadzór przyrodniczy nad kolonią ptaków na Ptasiej Wyspie, w 2023 r. przez Grupę Badawczą Ptaków Wodnych KULING – stąd wszelkie zagrożenia dla kolonii, gdyby wystąpiły, będą na bieżąco identyfikowane.

Tutejszy Organ wskazał na konieczność prowadzenia prac poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia; dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresie po wykluczeniu przez specjalistę ornitologa lęgów ptaków, co należy potwierdzić wpisem w dokumentacji budowy.

W okresie od września 2023 do kwietnia 2024 (raz w miesiącu) zostały wykonane liczenia ptaków wodnych przebywających na akwenach portowych i falochronach portu Północnego w Gdańsku. Najliczniejsze gatunki stwierdzane w porcie to kormoran i czernica, których populacje są przedmiotami ochrony w obszarze Natura 2000 Zatoka Pucka. Kormorany stwierdzane licznie odpoczywają na falochronach i zewnętrznych fragmentach pirsów w porcie, a więc w odległości ponad kilometra od miejsca planowanych prac. Czernice z kolei w przeszłości odpoczywały na akwenach sąsiadujących z falochronem brzegowym przeznaczonym do przebudowy, ale od rozpoczęcia budowy Terminalu T3 Baltic Hub, przeniosły się na akwen odcięty tą inwestycją od wód Zatoki Gdańskiej. W trakcie liczeń obserwacje ptaków w odległości mniejszej niż 200 m od miejsca inwestycji (realny zasięg ewentualnego płoszenia), obejmowały pojedyncze żerujące osobniki, lub niewielkie stada odpoczywających na wodzie ptaków. To wszystko razem pozwala uznać, że planowane prace, niezależnie od terminu ich wykonywania, nie będą miały żadnego wpływu na populacje migrujących i zimujących gatunków ptaków, także na te, będące przedmiotami ochrony w obszarze Natura 2000.

Rejon lokalizacji przedsięwzięcia położony jest w bardzo dużej odległości od obszarów wodno-błotnych oraz obszarów ochrony uzdrowiskowej (najbliższy obszar uzdrowiskowy jest w Sopocie w odległości powyżej 8 km).

Planowane przedsięwzięcie znajduje się poza strefami ochronnymi komunalnych ujęć wód podziemnych. Tereny ochrony pośredniej ujęć wody „Zaspa” i „Czarny Dwór” znajdują się w odległości 4,3 km na zachód, a granica obszaru o zastrzonych warunkach ochrony ww. ujęć wody znajduje się w odległości 4,5 km. Granica obszaru ścisłej ochrony ujęcia wody „Zaspa” położona jest w odległości 4,9 km na zachód.

Rejon lokalizacji inwestycji położony jest w odległości ok. 3,3 km od obszaru Głównego Zbiornika Wód Podziemnych GZWP nr 112 „Żuławy Gdańskie”. Przedsięwzięcie położone jest na obszarze GZWP nr 111 „Subniecka Gdańska”, zbiornik ten tworzą wody podziemne piętra kredowego. Ze względu na głębokie położenie zbiornika i dobrą izolację, poziom ten nie jest narażony na wpływy antropogeniczne.

W rejonie lokalizacji przedsięwzięcia nie występują wpisane do rejestru zabytków podlegające ochronie zespoły i obiekty zabytkowe oraz dobra kultury współczesnej. Najbliższej inwestycji położone są:

- Strefa ochrony ekspozycji (w rejonie Twierdzy Wisłoujście) – w odległości ponad 700 metrów na zachód;
- Zespół Twierdzy Wisłoujście - w odległości ponad 950 metrów na zachód. Twierdza jest zabytkiem dawnej architektury militarnej o wymiarze europejskim, jest jedyną zachowaną polską twierdzą morską, ilustruje kolejne etapy rozwoju architektury militarnej od końca XV wieku aż po pierwszą połowę XVII wieku;
- Strefa ochrony konserwatorskiej stanowisk archeologicznych (w rejonie Twierdzy Wisłoujście) – w odległości ponad 850 metrów na zachód;
- Szaniec Mewi przy Nabrzeżu Mew – w odległości ponad 1 km na północny zachód, wpisany do rejestru zabytków;
- „Pole Bitwy na Westerplatte” – w odległości 1,2 km (na północny zachód). Pomnik historii i obszar wpisany do rejestru zabytków - upamiętnia wybuch II Wojny Światowej i jest symbolem polskiego oporu przeciwko agresji hitlerowskiej.
- Elementy baterii artyleryjskich – w odległości ponad 950 metrów na południe, podlegające ochronie ze względu na wartości kulturowe, zgodnie z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze objętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, zatwierdzonym uchwałą Rady Miasta Gdańska Nr XXXIX/1104//2009, z dnia 27.08.2008 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Port Północny I w mieście Gdańsku (*Dz. Urz. Woj. Pom. 2009, nr 134, poz. 2518*), w obrębie terenu oznaczonego symbolem 001-P/U42 „teren zabudowy produkcyjno-usługowej wraz z urządzeniami transportu wewnętrznego i infrastrukturą nabrzeża morskiego” na którym przewidziana jest wszelka działalność gospodarcza z zakresu produkcji, składów, baz i magazynów oraz usług, w tym porty morskie i rzeczne. Przedsięwzięcie jest zgodne z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami Natura 2000. Najbliższy obszar Natura 2000 Zatoka Pucka PLB220005 znajdują się przy granicy przedsięwzięcia od strony północno wschodniej. W odległości 0,9 km na zachód znajdują się obszar Natura 2000 Twierdza Wisłoujście PLH220030.

W opinii tut. organu planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na ww. obszary Natura 2000. Z uwagi na usytuowanie przedsięwzięcia oraz jego charakter i zakres planowanej inwestycji nie spowoduje ona utraty powierzchni, ani fragmentacji siedlisk przyrodniczych oraz

siedlisk gatunków roślin i zwierząt chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000. Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza również jego wpływ na warunki ekologiczne ostoi. Tym samym nie pogorszy stanu ochrony siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000, nie zaburzy integralności poszczególnych obszarów Natura 2000, ani sieci Natura 2000 jako całości. Inwestycja nie będzie wpływała na realizację celów działań ochronnych. Dlatego też nie jest konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Inne najbliższe położone obszary chronione (w odległości do 5 km), objęte ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (*tekst jedn. Dz. U. z 2023 r., poz. 1336 z późn. zm.*) znajdują się w odległości:

- ok. 4 km na południowy wschód Użytek ekologiczny „Karasiowe Jeziora”;
- ok. 1,3 km na zachód - Pomniki przyrody (topola biała).

Z uwagi na położenie poza granicami pozostałych obszarów chronionych objętych ochroną na podstawie przepisów ustawy o ochronie przyrody oraz przy uwzględnieniu charakteru i skali inwestycji stwierdzono, że przedsięwzięcie nie narusza przepisów w tym zakresie.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w rejonie przymorskiego południowo-bałtyckiego ponadregionalnego korytarza migracyjnego ptaków. Korytarz ten obejmuje strefę przybrzeżną południowego Bałtyku, stanowiącą europejski korytarz wędrówkowy ptactwa wodnego, pomiędzy Europą północno-wschodnią a obszarami zimowania w Europie zachodniej. W granicach województwa pomorskiego przebiega w strefie przybrzeżnej Zatoki Gdańskiej i otwartego morza, od Mierzei Wiślanej przez Pobrzeże Gdańskie, półwysep Helski i Pobrzeże Słowińskie, sięgając od strony morza do zasięgu izobaty 20 m (jest to obszar przebywania i żerowania ptactwa wodnego). Ptaki wędrują wzdłuż wybrzeża korzystając z miejsc przystankowych w strefie brzegowej Bałtyku oraz na przybrzeżnych obszarach wodno-błotnych; do takich miejsc należy między innymi Zalew Wiślany, Ujście Wisły, Zatoka Pucka. Najważniejszym czynnikiem w zachowaniu warunków migracji jest pozostawienie w stanie naturalnym terenów bytowania i przystankowych – takich, jak obszary wodno-błotne i zbiorniki wód przybrzeżnych.

Przedmiotowe działki zlokalizowane są poza obszarami korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce. Najbliższy korytarz ekologiczny położony jest w odległości ok. 16 km na wschód od granic inwestycji – korytarz ekologiczny Dolina dolnej Wisły GKPn-10A.

Ze względu na charakter i skalę przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma podstaw przypuszczać, aby realizacja zamierzenia mogła wpłynąć na przerwanie ciągłości lub zaburzenie drożności ww. korytarza ekologicznego.

Ze względu na konieczność nawiązania projektowanej przebudowy i uzupełnienia falochronu do istniejących konstrukcji nie przewiduje się innych wariantów przedsięwzięcia. Ze względu na minimalną skalę przedsięwzięcia oddziaływanie na środowisko na etapie budowy będzie krótkotrwałe i lokalne. Na etapie eksploatacji nie występuje oddziaływanie na środowisko. Można zatem uznać, że realizacja przedsięwzięcia nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko.

Realizacja planowanego stanowi wyłącznie ochronę terenu przed zalewaniem w warunkach sztormowych, zatem ma na celu poprawę bezpieczeństwa. Brak realizacji planowanego przedsięwzięcia byłby niekorzystny dla środowiska, zdrowia i życia ludzi oraz ze względów ekonomicznych, gdyż spowodowałby ryzyko wystąpienia sytuacji awaryjnej.

Przedsięwzięcie polegać będzie na wykonaniu następujących robót:

- 1) Przebudowa części Falochronu Brzegowego Pola Refulacyjnego nr 1:

- wykonanie prac rozbiórkowych - rozkucie istniejącego oczepu obudowy brzegu oraz rozbiórka płotu;
- wykonanie wykopu za oczepem dla dalszych prac;
- wykonanie wierconych kotw mikropalowych;
- wykonanie deskowania;
- zbrojenie elementów konstrukcyjnych nabrzeża;
- montaż prefabrykowanych elementów parapetu falochronu;
- betonowanie nabrzeża w dwóch fazach;
- odtworzenie zasypu za oczepem.

2) Uzupełnienie ściany odcinka falochronu u nasady Pirsu LPG:

- wykonanie wykopu roboczego za falochronem;
- lokalne rozkucie istniejącego parapetu falochronu;
- wykonanie żelbetowego uzupełnienia parapetu falochronu do docelowej rzędnej;
- odtworzenie zasypu za falochronem.

Wpływ inwestycji na środowisko w trakcie budowy będzie niewielki i krótkotrwały. Elementy kotwiące (mikropale) będą wiercone, co powoduje niską emisję hałasu. Jedynymi robotami, emitującymi znaczny hałas będą roboty rozbiórkowe wykonywane przy pomocy dziobaków (młotów wyburzeniowych).

Po wykonaniu inwestycji nie przewiduje się oddziaływania na środowisko, gdyż projektowana obudowa nabrzeża będzie pełniła wyłącznie funkcję ochronną brzegu, nie przewiduje się prac przeładunkowych na etapie eksploatacji.

Planowany do przebudowy odcinek Falochronu Brzegowego oraz uzupełnienie fragmentu falochronu u nasady Pirsu LPG będą pełniły funkcję ochrony terenu przed zalewaniem, nie będą pełniły funkcji przeładunkowej czy cumowniczej.

Przewidywana ilość wykorzystanej wody, surowców, materiałów paliw oraz energii

Etap budowy

Na etapie budowy, w rejonie rozbudowywanego odcinka pracować będą pływające maszyny przeznaczone do prac transportowych i budowlanych, wiertnice do kotw mikropalowych oraz maszyny lądowe, głównie dźwigi, koparki, agregaty itd. Zużycie paliwa spalanego w silnikach maszyn budowlanych oraz środkach transportu jest na obecnym etapie trudne do określenia. Jednak są to ilości nieistotne z punktu widzenia oddziaływania na środowisko. Ponadto na etapie budowy przewiduje się zużycie niewielkich ilości wody i energii elektrycznej.

Szacunkowe zapotrzebowanie mediów podczas realizacji inwestycji:

- zapotrzebowanie na wodę – ok. 0,5 m³/dobę;
- energia elektryczna (moc przyłączeniowa) – ok. 30-50 kW.

Szacunkowa ilość oraz rodzaj materiałów planowanych do wbudowania:

- stal (żerdzie kotew gruntowych, zbrojenie betonu, barierki, drabinki wyjściowe, tablice informacyjne, itp.) - ok. 120 ton;
- beton (oczep nabrzeża, prefabrykaty parapetów) - ok. 550 m³.

Etap eksploatacji

Planowane przedsięwzięcie pełni wyłącznie funkcję ochrony terenu przed zalewaniem. Ochrona p.poż. zapewniona będzie z hydrantów p.poż. z sąsiadującego terenu firmy GASPOL. Nie przewiduje się zużycia energii elektrycznej, gdyż falochron nie będzie wyposażony w oświetlenie.

Rozwiązania chroniące środowisko

Na etapie eksploatacji oddziaływanie na środowisko nie występuje. Działania chroniące środowisko przewidywane na etapie budowy to:

- W trakcie budowy rejon inwestycji zostanie zabezpieczony przed ewentualnym zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi. Wykonawca prac powinien dysponować sprzętem i środkami do neutralizacji ewentualnych zanieczyszczeń środowiska gruntowo-wodnego np. sypkie sorbenty hydrofobowe, hydrofobowe maty sorpcyjne w arkuszach lub rolkach, poduszki i rękawy sorpcyjne, biopreparaty itp.;
- Na etapie budowy należy wprowadzić odpowiednią organizację robót i zachowanie wszelkich środków ostrożności zapobiegających przedostaniu się zanieczyszczeń, zwłaszcza węglowodorów ropopochodnych do środowiska wodnego;
- Odpady powstające w wyniku prowadzonych prac będą tymczasowo składowane w specjalnie oznakowanych szczelnych kontenerach z zadaszaniem, a następnie zostaną wywiezione na składowisko odpadów, powtórnie wykorzystane lub zagospodarowane w inny sposób, zgodnie z obowiązującymi przepisami;
- Na terenie budowy zostaną zainstalowane przenośne sanitariaty, ścieki socjalno-bytowe będą odprowadzane do szczelnych zbiorników i wywożone przez uprawnione podmioty;
- W trakcie budowy używane będą maszyny i urządzenia oraz pojazdy sprawne technicznie. Ewentualne naprawy sprzętu budowlanego nie będą wykonywane na terenie budowy;
- Przewiduje się prowadzenie prac rozbiórkowych poza okresem lęgowym. Ewentualne prowadzenie prac rozbiórkowych w okresie lęgowym będzie poprzedzone wizją terenową wykonaną przez specjalistę ornitologa, stwierdzającą brak lęgów ptaków.

Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko

Oddziaływanie na powietrze

Na etapie budowy źródłami emisji będzie spalanie paliwa w silnikach środków transportu i maszyn budowlanych. Emisja niezorganizowana zanieczyszczeń spowodowana ruchem środków transportu i pracą sprzętu budowlanego będzie minimalna, ze względu na niewielką ilość sprzętu. Prognozowane stężenia wszystkich zanieczyszczeń będą znacznie poniżej 10% dopuszczalnych poziomów i wartości odniesienia (prognozowane stężenia będą w granicach ok. 1% dopuszczalnych wartości). Emisja ta będzie miała charakter niezorganizowany i krótkotrwały, o zasięgu ograniczonym do rejonu prac budowlanych.

Na etapie eksploatacji emisja zanieczyszczeń do powietrza nie będzie występowała.

Oddziaływanie akustyczne

Na etapie budowy największym, choć krótkookresowym źródłem hałasu będą prace rozbiórkowe wykonywane przy pomocy dziobaków (młotów wyburzeniowych). Elementy kotwiące (mikropale) będą wiercone, co nie będzie źródłem znaczącego hałasu. O poziomie i uciążliwości emitowanego hałasu decydować będzie typ i jakość używanego sprzętu oraz czas jego pracy. Dopuszczalne poziomy mocy akustycznej urządzeń budowlanych określono w rozporządzeniu

Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (*Dz.U. 2005, nr 263, poz. 2202 ze zm.*).

Należy podkreślić, że rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (*j. t. Dz. U. 2014, poz. 112*) nie ma zastosowania do wydarzeń o ograniczonym czasie trwania takich jak np. prowadzenie budowy. Ponadto rejon przedsięwzięcia i jego otoczenie znajdują się w strefie portowo-przemysłowej, w pobliżu nie ma zabudowy mieszkaniowej, ani innych terenów chronionych przed oddziaływaniem akustycznym. Najbliższe obszary podlegające ochronie przed hałasem znajdują się w odległości ok. 1,5 km na zachód od przedsięwzięcia.

Podsumowując powyższe można uznać, że wpływ realizacji przedsięwzięcia na środowisko w trakcie budowy będzie niewielki i krótkotrwały. Biorąc pod uwagę lokalizację inwestycji można stwierdzić, że planowana inwestycja nie będzie uciążliwa akustycznie dla obszarów podlegających ochronie.

Na etapie eksploatacji oddziaływanie akustyczne nie będzie występowało.

Ścieki przemysłowe i wody opadowe

Realizacja inwestycji nie będzie źródłem postawiania ścieków przemysłowych. Nie przewiduje się możliwości zanieczyszczenia wód opadowych. W rejonie inwestycji wody opadowe podobnie jak dotychczas będą wsiąkały bezpośrednio do środowiska.

Wpływ planowanego przedsięwzięcia na poszczególne elementy oceny stanu JCWP Zatoka Gdańska Wewnętrzna i jej składowe

Na podstawie danych z Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły opublikowanego w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury dnia 4 listopada 2022 r. (*Dz. U. z 2023, poz. 300*), stwierdzono, iż przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Dolnej Wisły, na obszarze zlewni jednolitej części wód powierzchniowych przejściowych o kodzie TW20004WB6 Zatoka Gdańska Wewnętrzna. Stanowi ona naturalną część wód, która jest monitorowana. Ogólny stan JCWP określono jako zły (słaby stan ekologiczny, stan chemiczny poniżej dobrego). JCWP jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celami środowiskowymi określonymi dla JCWP są umiarkowany stan ekologiczny oraz stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników - stan dobry.

W rozpatrywanej JCWP znajdują się obszary chronione przeznaczone do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (*t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 z późn. zm.*), dla których poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie, dla której cele środowiskowe zostały określone w akcie będącym podstawą prawną obszaru. Część planowanych w ramach niniejszego przedsięwzięcia działań wykonane zostaną przy granicy obszaru Natura 2000 Zatoka Pucka PLB220005 dla którego celem jest utrzymanie lub odtworzenie właściwego stanu ochrony określonych siedlisk i gatunków. Realizacja planowanego przedsięwzięcia z uwagi na jego usytuowanie oraz charakter planowanego przedsięwzięcia nie pogorszy stanu siedlisk przyrodniczych bądź siedlisk gatunków roślin i zwierząt, nie wpłynie negatywnie na gatunki, dla których zostały wyznaczone i nie pogorszy integralności obszarów sieci Natura 2000.

Eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie powodowała dopływu zanieczyszczeń do wód podziemnych, przez co nie wpłynie na pogorszenie stanu chemicznego części wód podziemnych.

Planowana inwestycja nie będzie miała również negatywnego wpływu na cele środowiskowe dotyczące stanu ilościowego wód podziemnych.

Planowana inwestycja, z uwagi na zakres przewidzianych prac oraz z uwagi na zastosowanie środków minimalizujących negatywny wpływ na środowisko wodne (m.in. zastosowanie sorbentów) nie wpłynie w negatywny sposób na stan ekologiczny, w tym na: elementy fizykochemiczne, hydromorfologiczne i biologiczne oraz stan chemiczny. Oddziaływania w JCWP Zatoka Gdańska Wewnętrzna związane będą przede wszystkim z koniecznymi do wykonania pracami rozbiórkowymi, jednakże będą one miały charakter krótkotrwały, przemijający i ograniczony do bliskiego sąsiedztwa prowadzonych prac. W związku z powyższym uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły opublikowanego w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury dnia 4 listopada 2022 r. (Dz. U. z 2023, poz. 300).

Z opisu planowanego przedsięwzięcia wynika, że inwestycja nie będzie źródłem zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego. Realizacja przedsięwzięcia ma na celu wyłącznie ochronę terenu przed zalewaniem w warunkach sztormowych oraz przed zagrożeniem powodziowym. Celem inwestycji jest podwyższenie rzędnych istniejących konstrukcji falochronu brzegowego, nie przewiduje się ingerencji w istniejącą ściankę szczelną ani prac czerpalnych. Realizacja inwestycji nie będzie źródłem postawiania ścieków przemysłowych, nie przewiduje się możliwości zanieczyszczenia wód opadowych. Na etapie budowy będą zachowane środki ostrożności i działania ochronne zapobiegające możliwości zanieczyszczenia wód morskich.

Z przeprowadzonej analizy dotyczącej rodzaju przedsięwzięcia i jego potencjalnego wpływu na środowisko wynika, że realizacja inwestycji nie spowoduje negatywnego oddziaływania na wody powierzchniowe i podziemne.

Biorąc pod uwagę rodzaj planowanego przedsięwzięcia oraz brak negatywnego wpływu na środowisko wodne można stwierdzić, że:

- planowane przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na stan ekologiczny jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) oraz podziemnych (JCWPd).
- realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych.
- planowane przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na elementy hydromorfologiczne i fizykochemiczne, stan chemiczny, jak również na powiązane z nimi elementy biologiczne jednolitych części wód.

Tym samym planowane przedsięwzięcie nie przyczyni się do zwiększenia ryzyka zagrożenia celów środowiskowych określonych dla JCWP Zatoka Gdańska Wewnętrzna.

W celu minimalizacji oddziaływania tut. organ nałożył warunki takie jak:

- zastosować zabezpieczenie przeciwozlewowo obszaru prac, w przypadku maszyn operujących w pobliżu wód portowych wraz z zapewnieniem odpowiednich środków i procedur w przypadku wystąpienia sytuacji awaryjnej,
- kontrolować na bieżąco stan techniczny maszyn i urządzeń wykorzystywanych przy realizacji przedsięwzięcia i stosować maszyny o korzystnych właściwościach akustycznych i przyjaznych środowisku;
- teren inwestycji wyposażyć w sorbenty, zapory pływające, maty i inne środki neutralizujące i likwidujące ewentualne rozlewy i wycieki olejów oraz substancji ropopochodnych;

- zastosować zabezpieczenie przeciwrozlewowe obszaru prac, w przypadku maszyn operujących w pobliżu wód portowych wraz z zapewnieniem odpowiednich środków i procedur w przypadku wystąpienia sytuacji awaryjnej;
- wszelkie prace prowadzić w sposób pozwalający na uniknięcie zanieczyszczenia środowiska morskiego odpadami zarówno stałymi i jak i ciekłymi oraz niezwłocznie i na bieżąco usuwać z powierzchni wody wszelkie zanieczyszczenia powstałe w związku z prowadzonymi pracami;
- powstałe w trakcie robót budowlanych odpady zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi magazynować w miejscach zabezpieczonych przed przenikaniem substancji niebezpiecznych do gruntu;
- wszelkie naprawy pojazdów i maszyn, wymianę olejów napędowych, smarów oraz cieczy hydraulicznych związanych z funkcjonowaniem oraz tankowanie sprzętu przeprowadzać poza placem budowy, na terenie stałych baz wykonawcy lub w specjalistycznych punktach serwisowych, na szczelnym stanowisku, izolowanym od podłoża.

Gospodarka odpadami

Etap realizacji

W wyniku prac budowlanych powstaną głównie odpady z grupy 17 tj. odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz odpady z grupy 15 tj. odpady opakowaniowe i odpady komunalne. Dokładne oszacowanie ilości poszczególnych rodzajów odpadów możliwe będzie do określenia dopiero na etapie projektów wykonawczych. Przewidywane ilości odpadów powstających w trakcie realizacji przedsięwzięcia, sklasyfikowanych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu z 2 stycznia 2020 w sprawie katalogu odpadów (*Dz. U. z 2020 poz. 10*) :

Kod	Rodzaj odpadów	Szacunkowa ilość
17 01 01	Odpady betonu oraz gruz betonowy	250 m ³
17 02 01	Drewno	5 m ³
17 04 05	Żelazo i stal	40 Mg
15 01 01	Opakowania z papieru i tektury	2,5 m ³
15 01 02	Opakowania z tworzyw sztucznych	2,5 m ³
15 01 03	Opakowania z drewna	0,5 m ³
20 01	Odpady komunalne segregowane i gromadzone selektywnie	5 Mg

Na etapie budowy nie przewiduje się powstawania odpadów niebezpiecznych. Ziemia z wykopów zostanie wykorzystana do ponownego zasypiania.

Powstające na etapie budowy odpady będą selektywnie magazynowane w wyznaczonych miejscach, z prawidłowo oznakowanymi kontenerami i pojemnikami. Przewiduje się również selektywną zbiórkę odpadów komunalnych, co najmniej w zakresie takich frakcji odpadów jak: tworzywa sztuczne, papier/tektura, szkło.

Odpady będą przekazywane odbiorcom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami, w tym na transport poszczególnych rodzajów odpadów.

Zgodnie z ustawą o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 (*j. t. Dz. U. z 2023 r. poz. 1587 z późn. zm.*) wytwórcą odpadów powstających na etapie budowy będzie firma wykonująca zlecane prace budowlane. Wykonawca robót budowlanych będzie zobowiązany do przestrzegania przepisów

ustawy o odpadach dotyczących sposobu postępowania z odpadami, okresu magazynowania odpadów w obrębie placu budowy oraz prowadzenia ilościowej i jakościowej ewidencji odpadów.

Podsumowując, na etapie budowy przy prawidłowo prowadzonej gospodarce odpadami nie przewiduje się wystąpienia zagrożenia dla środowiska.

Etap eksploatacji

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się powstawania odpadów.

Możliwe oddziaływanie skumulowane

Prognozowane oddziaływanie na środowisko wystąpi jedynie na etapie budowy. Będzie to oddziaływanie krótkotrwałe, lokalne, minimalne i odwracalne. Na etapie eksploatacji nie występuje oddziaływanie na środowisko. W związku z powyższym nie przewiduje się wystąpienia istotnych oddziaływań skumulowanych.

W związku z realizacją planowanego przedsięwzięcia nie występuje ryzyko wystąpienia poważnej awarii oraz katastrofy budowlanej lub naturalnej. Niemniej jednak na etapie budowy może dojść do sytuacji awaryjnej związanej z wyciekami substancji ropopochodnych. W fazie budowy rejon prowadzenia inwestycji zostanie zabezpieczony przed ewentualnym zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi (sorbenty). Szczegółowe informacje na temat procedur postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń i zanieczyszczeń oraz specyfikacja zadań jednostek biorących udział w ich zwalczaniu zostały przedstawione w „Planie zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń wód portowych zarządzanych przez Zarząd Morskiego Portu Gdańsk SA”.

W związku z budową i eksploatacją planowanego przedsięwzięcia ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej jest znikome (pomijalne). Na etapie budowy nie stwierdzono możliwości wystąpienia istotnego zagrożenia katastrofą budowlaną. Prace budowlane będą prowadzone z zachowaniem wszelkich obowiązujących norm i przepisów techniczno-budowlanych oraz bezpieczeństwa i higieny pracy.

Po analizie dokumentacji niniejszej sprawy oraz po uzyskaniu opinii organów współdziałających, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko.

Realizacja inwestycji na podstawie niniejszej decyzji, a także późniejsza eksploatacja obiektów powstałych w wyniku realizacji przedsięwzięcia nie zwalnia inwestora z obowiązku, niezależnie od postanowień niniejszej decyzji:

- stosowania przepisów w sprawie warunków technicznych ustanowionych na podstawie art. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2024 r., poz. 725 ze zm.*);
- uzyskania wymaganych prawem zezwoleń, opinii i uzgodnień;
- realizacji obowiązków wynikających wprost z przepisów prawa, w tym w szczególności obowiązków dotyczących prawidłowej eksploatacji instalacji, określonych przepisami ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (*t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 54 ze zm.*) oraz gospodarki odpadami, określonej przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (*t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1587 ze zm.*). Obowiązki takie, jako istniejące i wiążące z mocy prawa, nie podlegają powtórnemu nałożeniu i ujawnieniu w decyzji.

Za wydanie niniejszej decyzji uiszczono opłatę skarbową w wysokości 205 zł, zgodnie z ustawą o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 r. (*tekst jedn. Dz. U. z 2023 poz. 2111 ze zm.*).

Zgodnie z art. 84 ustawy o oś w przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

W tym stanie należało orzec jak na wstępie.

Decyzja podlega ujawnieniu w publicznie dostępnym wykazie danych.

P o u c z e n i e

Zgodnie z art. 127 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego, przysługuje stronie prawo odwołania od niniejszej decyzji do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zastępuje zezwolenia wydanego w trybie art. 56 ustawy o ochronie przyrody. Na ewentualne zniszczenie siedlisk gatunków, okazów gatunków, gniazd gatunków ich płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r., poz. 1336 ze zm.).



z up. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska
w Gdańsku

Agnieszka Moszyńska
p.o. Naczelnika

Wydziału Ocen Oddziaływania na Środowisko

Otrzymują:

1. Inwestor poprzez pełnomocnika – Pana Piotra Czapiewskiego, ul. Kopernika 78, 81-456 Gdynia
2. Prezydent Miasta Gdańska, ul. Nowe Ogrody 8/12, 80-803 Gdańsk
3. Skarb Państwa przez Prezydent Miasta Gdańska
4. Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S. A. ul. Zamknięta 18, 80-955 Gdańsk
5. Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni, ul. Chrzanowskiego 10, 81-338 Gdynia
6. Aa, Dominika Nowak, tel. 586-836-862

SPECJALISTA
Nowak
Dominika Nowak

Do wiadomości:

1. Państwowy Graniczny Inspektor Sanitarny, ul. Kontenerowa 4, 81-155 Gdynia
2. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, ul. ks. Franciszka Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk
3. Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni, ul. Chrzanowskiego 10, 81-338 Gdynia



REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W GDAŃSKU

Załącznik Nr 1
do decyzji RDOŚ-Gd-WOO.420.27.2024.DN.6

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

W ramach przedsięwzięcia planowana jest przebudowa Falochronu Brzegowego Pola Refulacyjnego nr 1 w rejonie Terminalu Przeladunku Gazu Płynnego LPG „GASPOL” o długości ok. 310 m oraz uzupełnienie fragmentu ściany odcinka falochronu u nasady Pirsu LPG o długości ok. 1,5 m. W zakresie inwestycji projektowane jest podniesienie rzędnych istniejących konstrukcji, nie przewiduje się ingerencji w istniejącą ściankę szczelną ani prac czerpalnych. Realizacja przedsięwzięcia ma na celu ochronę terenu przed zalewaniem w warunkach sztormowych oraz przed zagrożeniem powodziowym. Przedsięwzięcie składa się z dwóch części:

1) Przebudowa części Falochronu Brzegowego Pola Refulacyjnego nr 1:

Planowany do rozbudowy odcinek Falochronu Brzegowego stanowi obudowę brzegu przed Polem Refulacyjnym nr 1 w rejonie Terminalu Gazu Płynnego LPG „GASPOL”. Odcinek przeznaczony do rozbudowy o długości ok. 310 m przebiega równolegle do Pirsu Węglowego. Odcinek ten nawiązuje do sąsiedniego odcinka falochronu, położonego od strony północno-wschodniej, który chroni Pole Refulacyjne nr 1 przed zalewaniem. W zakresie przedsięwzięcia projektuje się na odcinku ok. 310 m podniesienie rzędnej tj. wykonanie parapetu falochronu do wysokości +3,50 m i połączenie z istniejącym odcinkiem falochronu z wysokim parapetem. Po rozbudowie zapewniona będzie kompletna ochrona terenu Pola Refulacyjnego nr 1.

2) Uzupełnienie ściany odcinka falochronu u nasady Pirsu LPG:

Odcinek do uzupełnienia o długości ok. 1,5 m, to krótki fragment falochronu po południowej stronie nasady Pirsu LPG w rejonie Terminalu Przeladunku Gazu Płynnego LPG „GASPOL”. Funkcją tego odcinka jest ochrona terenu za falochronem przed zalewaniem w warunkach sztormowych. Falochron wyposażony jest w parapet o rzędnej konstrukcji +3,80 m. Ściana falochronu u nasady Pirsu LPG posiada lokalne obniżenie do rzędnej ok. +2,85 m na długości ok. 1,5 m. Obniżenie to skutkuje lokalnie gorszą ochroną przed zalewaniem w warunkach sztormowych. W ramach inwestycji projektowane jest uzupełnienie ściany falochronu do rzędnej +3,80 m, jak na reszcie odcinka. Po uzupełnieniu ściany falochronu zapewniona będzie lepsza ochrona terenu za falochronem przed zalewaniem w warunkach sztormowych, co wpłynie korzystnie na bezpieczną obsługę terenu.

