

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Konserwacja drogi leśnej pożarowej nr 19 w Leśnictwie Hutka Nadleśnictwo Gniezno."

1. OPIS ZAMÓWIENIA

1.1. Zamówienie nie zostało podzielone na części (pakiety):

1.2. Przedmiot i zakres zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest konserwacja drogi leśnej pożarowej nr 19 w Leśnictwie Hutka na terenie Nadleśnictwa Gniezno polegająca na oczyszczeniu nawierzchni, uzupełnieniu ubytków i powierzchniowym utwaleniu nawierzchni emulsją asfaltową kationową K70 i grysami.

Dane techniczne drogi:

- długość - 4276,00mb,
- szerokość drogi - 3,50m
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy 3%
- prędkość projektowa 20km/h
- pobocze gruntowe obustronne o szerokości 0,50 m i spadku poprzecznym 8%.

Przed wykonaniem bieżącej konserwacji drogi pożarowej należy wykonać oczyszczenie nawierzchni za pomocą szczotki mechanicznej na całej długości i szerokości drogi leśnej oraz uzupełnienie dziur w nawierzchni powierzchniowo utwalanej emulsją i grysami tłuczniem 0/31,5 mm w ilości 20 Mg na całym odcinku drogi leśnej.

Powierzchnia drogi leśnej do oczyszczenia szczotką mechaniczną – 14996 m²
Bieżąca konserwacja drogi pożarowej nr 19 wykonana oznaczonymi odcinkami o łącznej długości 850mb i szerokości 3,50m na powierzchni 2975 m² za pomocą podwójnego powierzchniowego utwalenia:

- powierzchniowe utwalenie nawierzchni emulsją asfaltową kationową K70 i grysami 5/8mm warstwa górna
- powierzchniowe utwalenie nawierzchni emulsją asfaltową kationową K70 i grysami 8/11mm warstwa dolna

Na powierzchni 655 m² drogi leśnej pożarowej wykonać naprawy cząstkowe nawierzchni powierzchniowo utwalonej emulsją i grysami za pomocą urządzenia zwanego "paczerem".

Lokalizacja zadania: teren leśnictwa Hutka, Nadleśnictwo Gniezno

Mapy ze wskazaniem lokalizacji planowanych prac stanowi załącznik nr 11 do SWZ.

2. SPRZĘT

Wykonawca przystępujący do wykonywania prac w ramach przedmiotu zamówienia, posiada następujące narzędzia, wyposażenie zakładu i urządzenia techniczne niezbędnych do wykonania zamówienia :

- samochód samowyładowczy o ładowności 10-30 Mg – min. 1 szt.,
- koparka o pojemności łyżki 0,6 m³ lub koparko – ładowarka o pojemności 0,6/1,25 m³.- min. 1 szt.,
- walec statyczny samojezdny ≥ 10 Mg – min. 1 szt.
- urządzenie patcher do konserwacji dróg emulsją i grysami

3. TRANSPORT

Materiały należy przewozić środkami transportu typu samochody samowyładowcze, ciągniki z przyczepami.

Transport materiałów nie może odbywać się w sposób powodujący niszczenie dróg leśnych/linii oddziałowych, czy też innych dróg publicznych. Stwierdzone przez Zamawiającego uszkodzenia, Wykonawca robót będzie zobowiązany usunąć na swój własny koszt, tak aby przywrócić je do stanu pierwotnego.

Wykonywanie przedmiotu zamówienia nie może powodować uszkodzenia drzew stojących.

4. UWAGI OGÓLNE

Bieżąca konserwacja dróg leśnych o nawierzchni gruntowej i tłuczniowej nie wymaga ani pozwolenia ani zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych do określonego Starostwa Powiatowego.

Bieżąca konserwacja jest wykonywaniem robót prowadzących do przywrócenia ich do stanu pierwotnego umożliwiającego uzyskanie przejezdności pojazdów poruszających się drogą leśną.

Sporządził:

mgr inż. Mieczysław Łebedyński
zrzeszony WKP/BD/2899/01