RM-06111-155-21

Uchwała nr 157/2021

Rady Ministrów

z dnia 26 listopada 2021 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie ustanowienia programu wieloletniego „Wsparcie
zadań zarządców infrastruktury kolejowej, w tym w zakresie utrzymania i remontów,
do 2023 roku”

Na podstawie art. 136 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 305, 1236, 1535, 1773, 1927, 1981 i 2054) Rada Ministrów uchwala, co następuje:

§ 1. W uchwale nr 7/2018 Rady Ministrów z dnia 16 stycznia 2018 r. w sprawie ustanowienia programu wieloletniego „Wsparcie zadań zarządców infrastruktury kolejowej, w tym w zakresie utrzymania i remontów, do 2023 roku”, zmienionej uchwałą nr 1/2021 Rady Ministrów z dnia 5 stycznia 2021 r. zmieniającą uchwałę w sprawie ustanowienia programu wieloletniego „Pomoc w zakresie finansowania kosztów zarzadzania infrastrukturą kolejową, w tym jej utrzymania i remontów do 2023 roku”, wprowadza się następujące zmiany:

1) w tytule uchwały określenie przedmiotu uchwały otrzymuje brzmienie:

„w sprawie ustanowienia programu wieloletniego „Rządowy Program wsparcia zadań zarządców infrastruktury kolejowej, w tym w zakresie utrzymania i remontów, do 2023 roku””;

2) w § 1 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Ustanawia się program wieloletni „Rządowy Program wsparcia zadań zarządców infrastruktury kolejowej, w tym w zakresie utrzymania i remontów, do 2023 roku”, zwany dalej „Programem”.”;

3) w § 4 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Ustanawia się łączny limit środków publicznych na realizację Programu w okresie od dnia 1 stycznia 2019 r. do dnia 31 grudnia 2023 r. w wysokości 23 833,3 mln zł, w tym z:

1) budżetu państwa – 16 308,9 mln zł;

2) Funduszu Kolejowego – 7 524,4 mln zł.”;

4) w załączniku do uchwały:

a) użyte wyrazy „Wsparcie zadań zarządców infrastruktury kolejowej, w tym w zakresie utrzymania i remontów, do 2023 roku” zastępuje się wyrazami „Rządowy Program wsparcia zadań zarządców infrastruktury kolejowej, w tym w zakresie utrzymania i remontów, do 2023 roku”,

b) w rozdziale VIII „Plan finansowy Programu” w części „Wielkość finansowania Programu środkami publicznymi”:

− wyrazy „Według aktualnego planu Funduszu Kolejowego środki z Funduszu Kolejowego otrzymuje tylko PKP PLK SA” zastępuje się wyrazami „Według aktualnego planu Funduszu Kolejowego środki z Funduszu Kolejowego otrzymuje PKP PLK S.A., SKM w Trójmieście oraz DSDiK”,

− Tabela 20 „Środki publiczne przeznaczone na dofinansowanie kosztów zadań zarządców infrastruktury, w tym w zakresie utrzymania i remontów infrastruktury kolejowej, w latach 2019−2023 (wg źródeł finansowania) [mln zł]” otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszej uchwały.

**§ 2.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Prezes Rady Ministrów

Mateusz Morawiecki

/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/