

Szanowni Państwo:

- 1) Kancelaria Prezesa Rady Ministrów
- 2) Ministerstwo Infrastruktury
- 3) Ministerstwo Rozwoju
- 4) Ministerstwo Finansów
- 5) Senat i Sejm (do wiadomości)

(odbiorcy petycji)

PETYCJA W INTERESIE PUBLICZNYM

Część I

{wstęp, problem / przedmiot, spodziewanie od czytelnika}

Dzień dobry, będąca stroną inicjującą postępowanie w trybie Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (tj. Dz. U. 2018 poz. 870) w związku z art. 54 w związku z art. 63 w związku Konstytucji z dnia 2 kwietnia 1997 roku (Dz. U. 1997 nr 78 poz. 483) zwana dalej jako wnosząca petycję, przekładam petycję w której postuluję i domagam się wprowadzenia zgodnie z ustawą o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (tj. Dz. U. 2018 poz. 870) w związku z art.54 w związku z art. 63 w związku Konstytucji z dnia 2 kwietnia 1997 roku (Dz. U. 1997 nr 78 poz. 483)

☆ w sprawie: wprowadzenia możliwości wprowadzenia zmian w ustawie o rozwoju przewozów autobusowych i ustawy o podatku od towarów i usług "VAT"

Część II

{Petycja rozwinięcie: stan faktyczny, stan prawny, argumenty popierające, rozwijające hipotezę wstępu}

W art. 5 ustawy o rozwoju przewozów autobusowych po punkcie 8) dodaje się punkt 8a) o brzmieniu " 20-50 % wpływów z podatku od towarów i usług "VAT" z tytułu : transportu pasażerskiego : kolejowego, autobusowego, lotniczego i morskiego;"

W art. 5 ustawy o rozwoju przewozów autobusowych po punkcie 8a) dodają się punkt 8b) o brzmieniu

" przedsiębiorcy wykonujący usługę w ramach ustawy o rozwoju przewozów autobusowych mogą być zwolnieni z podatku Vat z tytułu sprzedaży biletów co skutkuje źródłem finansowania dodatkowych kursów w miejscowościach wykluczonych komunikacyjnie;"

W art. 5 ustawy o rozwoju przewozów autobusowych po punkcie 8b) dodaje się punkt 8c) o brzmieniu

" organizatorzy transportu zbiorowego mogą być zwolnieni z podatku VAT z tytułu zawarcia umowy na świadczenie realizacji publicznego transportu zbiorowego, zakupu zeroemisyjnego lub niskoemisyjnego taboru w celu wykonania organizacji transportu zbiorowego w ramach ustawy o rozwoju przewozów autobusowych w zbiegu z ustawą o publicznym transporcie zbiorowym "

O zwolnieniu decydowały by organy jako stanowiące pomoc publiczną w wykluczeniu komunikacyjnym :

1) Minister Finansów

2) Wojewoda po wyrażeniu stanowiska Izby Skarbowej, Urzędu Skarbowego, Izby Obrachunkowej, Komisji Budżetowej i Rewizyjnej organu stanowiącego organizatora jako organów właściwych pod względem siedziby operatora i organizatora transportu zbiorowego

Uważam, że takie rozwiązania pomogą w dopłatach wojewodów do wozokilometra i ustalenia większej stawki dopłat wojewodów do obecnych stawek wozokilometra oraz przeznaczenie większego kapitału własnego przez organizatorów na wykonywanie transportu zbiorowego.

Poza tym że w związku z ewentualnym wprowadzeniem wyżej wymienionej propozycji beneficjentami dopłaty do wozokilometra mogłyby też być dodane organizatorzy i operatorzy komunikacji miejskiej, którzy również odprowadzają należny podatek VAT z tytułu biletów, zawarcia umowy i przetargu na zakup taboru.

Część III

{Zakończenie - podsumowanie argumentów i zostawienie czytelnika z myślą oraz sugestią celem wykorzystania materiału w aktualnych pracach lub pracach w przyszłości}

Stan prawny:

Zgodnie z art. 2 ustawy o petycjach, petycja może być składana między innymi przez osobę fizyczną, w interesie publicznym w celu zmiany przepisów prawa.

Na podstawie w/w uważam że petycja jest w pełni uzasadniona.