

### Informacja żeglugowa

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku podaje informację żeglugową dla śródlądowych dróg wodnych według stanu na dzień **13.09.2024 r. z godziny 7:00**.

#### 1. Sytuacja hydrologiczno-meteorologiczna

Wodowskaz	Km	Stany alarmowe /max piętrzenia [cm]	Stany wody [cm]	Różnica w ciągu 24h	Temperatura wody [°C]	Temperatura powietrza [°C]	Kierunki siła wiatru [m/s]	Stan WWŻ [cm]
<b>Szkarpawa</b>								
Tujsk	16,8	590	543	29	-	-	-	-
<b>Tuga</b>								
Nowy Dwór Gdański	10,9	590	531	23	-	-	-	-
<b>Elbląg</b>								
Elbląg	-	610	545	31	-	-	-	-
<b>Nogat</b>								
Biała Góra - WG	0,5	-	93	-2	-	-	-	-
Biała Góra - WD	0,5	-	113	1	-	-	-	-
Szonowo - WG	14,4	-	584	0	-	-	-	-
Szonowo - WD	14,4	-	456	2	-	-	-	-
Rakowiec- WG	24	-	456	4	-	-	-	-
Rakowiec - WD	24	-	112	2	-	-	-	-
Michałowo- WG	36,6	-	116	1	-	-	-	-
Michałowo- WD	36,6	-	530	20	-	-	-	-
<b>Kanał Elbląski</b>								
Całuny - WD	46,3	-	510	16	-	-	-	-
Buczyniec - WG	36,6	-	885	-1	-	-	-	-
<b>Wisła km 830,0 – 942,3</b>								
Grudziądz	834,95	650	139	+1	-	11,0	326° /3,3	-
Tczew	908,65	820	227	-2	-	13,0	-	-
Gdańska Głowa	931,20	810	542	+25	-	-	-	-
Przegalina	936,0	700	540	+21	-	-	-	-
Świbno	939,0	680	533	+21	-	14,2	338° /5,3	-
Ujście	941,0	680	538	+20	-	-	-	-
Sobieszewo	9,650	570	530	+20	-	-	-	-
Nowy Port	-	570	527	+16	-	13,9	352° /12,4	-

Wodowskaz	Km	Stany alarmowe /max piętrzenia [cm]	Stany wody [cm]	Różnica w ciągu 24h	Temperatura wody [°C]	Temperatura powietrza [°C]	Kierunek i siła wiatru [m/s]	Stan WWŻ [cm]
<b>Wisła km 680 - 830</b>								
Włocławek	679,4	650	89	+8	-	-	-	-
Toruń	734,7	650	100	+3	20,0	10,7	-	-
Fordon	774,9	650	111	+1	-	-	-	-
Chełmno	806,8	630	148	+2	-	-	-	-
<b>Kanał Elbląski</b>								
Ostróda - WG	15,161	620	607	+1	-	-	-	-
Ostróda - WD	15,219	460	444	+2	-	-	-	-
Mała Ruś - WG	19,23	771	768	0	-	-	-	-
Mała Ruś - WD	19,282	620	608	+1	-	-	-	-
Miłomłyn- WG	0,051	910	895	+1	-	-	-	-
Miłomłyn - WD	0,133	610	605	-4	-	-	-	-
Zielona - WG	4,61	616	604	-6	-	-	-	-
Zielona - WD	4,656	453	437	+2	-	-	-	-
Iława	32,377	940	899	+3	20,6	-	-	-
<b>Brda – droga wodna Wisła – Odra km 0+000 - 14+800</b>								
Śluza Czersko Polskie – stanowisko dolne	1+400	150 / 740	<b>111</b>	+1				740
Śluza Czersko Polskie – stanowisko górne	1+400	207 / 253	<b>222</b>	+10				253
Śluza Miejska nr 2 – stanowisko dolne	12+400	222 / 333	<b>286</b>	+4				333
Śluza Miejska nr 2 – stanowisko górne	12+400	533 / 642	<b>598</b>	+4				642

Źródło: dane hydrologiczne IMGW oraz aktualne stany wód na obiektach PGW WP.

Aktualne stany wody dostępne są w internetowym serwisie hydrologicznym IMGW: [www.meteo.imgw.pl](http://www.meteo.imgw.pl).

## 2. Warunki nawigacyjne

Odcinek	Km	Status	Sondowanie w 2024 r.		Stan aktualny	
			Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
Szarpawa	25,4	Otwarty	530	250	543	263
Wisła Królewiecka	11,9	Otwarty	516	150	543	177
Tuga	10,9	Otwarty	516	130	531	145
Nogat (62,0 km)	0,400-14,500	Otwarty (ograniczenia)	185	180	113	108
	14,500-24,000	Otwarty	474	200	456	182
	24,000-38,600	Otwarty (ograniczenia)	214	190	112	88
	38,600-62,000	Otwarty	520	180	530	190
Kanał Jagielloński	4,7	Otwarty	520	210	530	220
rz. Elbląg, jez. Drużno, Kan. Elbląski do pochylni Całuny	0,000-3,900 0,000-7,400 46,300-52,000	Otwarty (ograniczenia)	539	130	510	101
system Kanału Elbląskiego powyżej Pochylni Buczyniec w kierunku Miłomłyna	-	Otwarty (ograniczenia)	909	130	885	106
Wisła - wodowskaz Grudziądz	830,0-867,0	Otwarty	Sondowanie 23,24,30.07.2024 r.			
			203	120	139	56
Wisła - wodowskaz Korzeniewo	867,0-886,0	Otwarty	Sondowanie 23,24,30.07.2024 r.			
			190	130	124	64
Wisła - wodowskaz Biała Góra	886,0-909,0	Otwarty	Sondowanie 23,24,30.07.2024 r.			
			143	110	93	60
Wisła - wodowskaz Tczew	909,0-942,3	Otwarty	Sondowanie 23,24,30.07.2024 r.			
			290	120	227	57

Martwa Wisła - wodowskaz Sobieszewo	0,00 – 11,5	Otwarty	Sondowanie 05.03.2024 r.			
			515	380	530	395
Motława - wodowskaz Gdańsk Nowy Port	0,00-0,85	Otwarty	Sondowanie 11.04.2024 r			
			497	200	527	230

Status szlaku żeglownego

Odcinek	Km	Status	Sondowanie		Stan aktualny	
			Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
			Sondowanie 05.08.2024 r.		WZ Toruń	
Wisła	680,0 – 718,0	Otwarty	126	50	100	25
			Sondowanie 02.08.2024 r.		WZ Toruń	
Wisła	718 - 771,4	Otwarty	135	80	100	45
			Sondowanie 05.08.2024 r.		WZ Chełmno	
			Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
Wisła	771,4 - 830,0	Otwarty	180	80	148	50
Kanał Elbląski - wszystkie odcinki	-	Otwarty	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody – Jez. Drwęckie [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
			-	-	443	100-140
Odcinek	Km	Status	Sondowanie 11-12.04.2024 r.		Stan aktualny	
Brda	0+000 – 14+800	Otwarty	150			
			Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
Brda	0+000 – 1+400	Otwarty	366	320	111	110
Brda	1+400 – 12+400	Otwarty	244	150	254	150
Brda	12+400 - 14+800	Otwarty	602	160	592	150

Status śluz/pochylni żeglugowych

Nazwa	Kilometraż	Status	Godziny śluzowania
Szarpawa			
Gdańska Głowa	0+250	Czynna	7:00 – 19:00 pon.-ndz.
Nogat			
Biała Góra	0,400	Czynna	8:00 – 18:00 pon.-ndz.
Szonowo	14,500	Czynna	8:00 – 18:00 pon.-ndz.
Rakowiec	24,000	Czynna	8:00 – 18:00 pon.-ndz.
Michałowo	38,600	Czynna	8:00 – 18:00 pon.-ndz.
Kanał Elbląski			
Buczyniec	35,000	Czynna	8:00 – 19:00 pon.-ndz.
Kąty	38,700	Czynna	8:00 – 19:00 pon.-ndz.
Oleśnica	41,700	Czynna	8:00 – 19:00 pon.-ndz.
Jelenie	43,800	Czynna	8:00 – 19:00 pon.-ndz.
Całuny	45,800	Czynna	8:00 – 19:00 pon.-ndz.
Nazwa	Kilometraż	Status	Godziny śluzowania
Rzeka Martwa Wisła			
Przegalina Południowa	0+550	Czynna	7:00 – 19:00 pon.-ndz.
Kanał Elbląski			
Miłomłyn	0,086	Czynna	10:00 – 19:00 pon.-ndz.
Ostróda	15,188	Czynna	10:00 – 19:00 pon.-ndz.
Mała Ruś	19,233	Czynna	10:00 – 19:00 pon.-ndz.
Zielona	4,63	Czynna	10:00 – 19:00 pon.-ndz.
Brda			
Śluza Czersko Polskie	1+400	Zamknięta	7:00 – 15:00 pon.-pt. 9:00-19:00 sob.,ndz., św.
Śluza Miejska nr 2	12+400	Zamknięta	7:00 – 19:00 pon.-pt. 9:00-19:00 sob.,ndz., św.

### 3. Informacje żeglugowe

#### Zarząd Zlewni w Elblągu

Rzeka Szkarpada – droga kl. II (min. głębokość tranzytowa zgodnie z rozporządzeniem 1,8 m)

Droga wodna otwarta.

Rzeka Nogat – droga kl. II (min. głębokość tranzytowa zgodnie z rozporządzeniem 1,8 m)

Droga wodna otwarta.

- **W km drogi wodnej 0+600 tj. poniżej śluzy Biała Góra w kierunku śluzy Szonowo na długości odpowiednio 30 m występuje ograniczenie głębokość do 108 cm przy stanie wody 113 cm na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska śluzy Biała Góra.**
- **W km drogi wodnej 24+500 oraz 30+800 tj. poniżej śluzy Rakowiec w kierunku śluzy Michałowo na długości odpowiednio 30 m i 50 m występuje ograniczenie głębokość do 88 cm przy stanie wody 112 cm na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska śluzy Rakowiec.**

Rzeka Wisła Królewiecka - droga kl. Ia (min. głębokość tranzytowa zgodnie z rozporządzeniem 1,2 m)

Droga wodna otwarta.

Rzeka Tuqa – droga kl. Ia (min. głębokość tranzytowa zgodnie z rozporządzeniem 1,2 m)

Droga wodna otwarta.

Kanał Jagielloński – kanał kl. II (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 2,2 m)

Droga wodna otwarta.

Kanał Elbląski (km 46+300-52+00) kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,5m), jez. Družno kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,2 m),

rzeka Elbląg (0+000-3+900) kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,2 m),

Droga wodna otwarta.

- **W km 46+300 Kanału Elbląskiego oraz w km 2+100 jez. Družno odpowiednio na długościach 10 m i 30 m, występuje ograniczenie głębokości do 101 cm przy stanie wody 510 cm na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska Pochylni Całuny.**

Kanał Elbląski (km 0+450+36+600) kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,5m), jez. Piniewo, jez. Sambród, jez. Ruda Woda, jez. Bartgżek, Jez. Ilińsk: kl. II (głębokość tranzytowa wody zgodnie z rozporządzeniem 1,8 m),

Kanał Bartnicki (0+000-1+000) kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,5 m),

Droga wodna otwarta.

- **W km 32+100 Kanału Elbląskiego na długości 20 m występuje ograniczenie głębokości do 106 cm przy stanie wody 885 cm na łacie wodowskazowej górnego stanowiska Pochylni Buczyniec.**

#### Zarząd Zlewni w Tczewie

Wisła km 830,0 – 942,0

Od km 830 do 942,0 szlak żeglowny oznakowany jest znakami nawigacyjnymi brzegowymi, których ustawienie jest na bieżąco korygowane.

Rzeka Motława km 0,00-0,85

Od km 0,00 do 0,85 szlak żeglowny oznakowany znakami pływającymi.

#### Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku  
ul. ks. Franciszka Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk

tel.: +48 58 326 18 88 | faks: +48 58 326 18 89 | e-mail: gdansk@wody.gov.pl

[www.wody.gov.pl](http://www.wody.gov.pl)

### Zarząd Zlewni w Toruniu

#### Wisła km 680,0 – 830,0

Od km 680 do km 718 – klasa drogi wodnej Ib. Oznakowanie pływające. **Minimalna głębokość na szlaku żegludowym 25 cm!**

Od km 718 do km 830 – droga wodna klasy II. Od km 718 do km 730 szlak żegludowy oznakowany jest znakami nawigacyjnymi brzegowymi. Od km 730 do km 737- oznakowanie pływające. Od km 737 do km 830 oznakowanie szlaku za pomocą znaków nawigacyjnych brzegowych. **Minimalna głębokość na szlaku żegludowym 45 cm!**

Wystawione oznakowanie brzegowe szlaku żegludowego jest monitorowane oraz korygowane przez pracowników Zespołu Wsparcia Technicznego w Toruniu w km 680-772 oraz pracowników Zespołu Wsparcia Technicznego w Chełmnie w km 772-830.

#### Kanał Elbląski

Ustawiono oznakowanie nawigacyjne szlaku żegludowego znakami pływającymi na Kanale Elbląskim od Miłomłyna do jeziora Jeziorak oraz od Miłomłyna do jeziora Szelaż Wielki – klasa drogi wodnej Ia.

Śluzy Zielona, Miłomłyn, Ostróda oraz Mała Ruś są sprawne.

Śluzy Miłomłyn, Zielona, Ostróda oraz Mała Ruś czynne od poniedziałku do niedzieli w godzinach od 10.00 do godziny 19.00.

### Zarząd Zlewni w Chojnicach

#### Brda km 0+000 – 14+800

Śluza Czersko Polskie – sprawna – brak możliwości śluzowania ze względu na zbyt niski poziom wody na stanowisku dolnym.

Śluza Miejska nr 2 – uszkodzona (awaria zasuw) - brak możliwości prześluzowania.

Informację żegludową opracowano na podstawie bieżących danych własnych. Dodatkowo wykorzystano dane z państwowej służby hydrologiczno– meteorologicznej IMGW–PIB.