



Standard wyposażenia samochodu specjalnego

Samochód dowodzenia i łączności –
kompanijne stanowisko dowodzenia,
typu

SLD1

Edycja I

Załącznik nr **29** do „Wytucznych standaryzacji
pojazdów pożarniczych i innych środków transportu
Państwowej Straży Pożarnej” z dnia 14.04.2011 r.

Zatwierdzono do stosowania

KOMENDANT GŁÓWNY
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
z up.

brg. dr inż. Grzegorz SZYSZKO

Warszawa, 22 kwietnia 2024 r.

1. Wstęp

Poniższy standard wyposażenia stanowi wykaz wymaganego wyposażenia samochodu w ilości minimalnej dla zapewnienia jego podstawowej funkcjonalności, jako samochodu dowodzenia i łączności – kompanijnego stanowiska dowodzenia, typu SLDI.

Konfiguracja pojazdu ma zapewnić sprawne funkcjonowanie:

- stanowiska kierowania PSP jako miejsca zastępczego,
- miejsca pracy sztabu poziomu taktycznego lub węzła łączności, kiedy sztab zbudowany jest poza SLDI,
- punktu przyjęcia sił i środków,
- miejsca pracy koordynatora operacji lotniczych (KOL), kiedy po uzgodnieniu z KDR funkcjonuje poza miejscem pracy sztabu.

Postawione wymagania pozwalają na traktowanie pojazdu jako miejsca pracy operatorów biorących udział w wymianie informacji pomiędzy KDR poszczególnych szczebli kierowania działaniami, wraz z możliwością wykorzystania wydzielonej przestrzeni dla pracy sztabu lub węzła łączności, poprzez wyniesienie części infrastruktury do obiektów stałych, takich jak np.: obiekty jednostek ochrony przeciwpożarowej, namioty, inne budynki lub pomieszczenia ze szczególnym uwzględnieniem służb i podmiotów, z którymi PSP ma zawarte stosowne porozumienia.

Poprzez zastosowanie różnorodnych rozwiązań teleinformatycznych pojazd zapewnia możliwość wykorzystania łączności:

- w analogowych i cyfrowych sieciach radiowych PSP, w tym ich rozbudowywanie poprzez wykorzystywanie przemienników radiowych stanowiących jego wyposażenie umożliwiające budowanie ad-hoc sieci zwiększonego zasięgu,
- w analogowych i cyfrowych sieciach radiowych innych służb i podmiotów,
- przewodowej i bezprzewodowej operatorów telekomunikacyjnych,
- satelitarnej.

Zastosowane rozwiązania pozwalają również na przekaz obrazu z miejsca zdarzenia z dowolnych urządzeń końcowych, takich jak: drony (stanowiące m.in. wyposażenie pojazdu), roboty, sonary, własne kamery stanowiące wyposażenie pojazdu, kamery sportowe typu GO-PRO i inne, do sztabu, stanowisk kierowania PSP lub każdej innej wskazanej lokalizacji.

Wprowadzone koncepcje pozwalają również na lokalizację oraz ewidencjonowanie sił i środków:

- podczas dojazdu do punktu przyjęcia sił i środków,
- w punkcie przyjęcia sił i środków,
- podczas działań na odcinkach bojowych

oraz ich prezentację w dedykowanych do tego celu narzędziach informatycznych, ze szczególnym uwzględnieniem SWD PSP.

Dzięki zastosowanym dedykowanym rozwiązaniom nagłośnieniowym możliwe jest prowadzenie odpraw lub apeli z udziałem wszystkich zgromadzonych sił i środków.

Samochód jest środkiem transportu umożliwiającym bezpieczny przewóz co najmniej 4 ratowników oraz wyposażenia specjalistycznego.

Samochód pozwala na sprawne przemieszczanie się po obszarze objętym działaniami ratowniczymi, zarówno po drogach o nawierzchni twardej, jak i po drogach gruntowych – kategorię pojazdu i rodzaj napędu ustala zamawiający przy realizacji procedury zakupu.

Samochód może być wykorzystywany również do ciągnięcia przyczepy bez hamulca o dopuszczalnej masie całkowitej do 750 kg oraz przyczepy z hamulcem o dopuszczalnej masie całkowitej co najmniej 2500 kg.

2. Klasyfikacja i oznaczenie samochodu

Samochód klasyfikowany jest jako samochód dowodzenia (pkt. 2.2.9 PN-EN 1846-1:2011).

Do celów wewnętrznych PSP samochód oznacza się:
(Przyjęty w tekście skrót „PSP” oznacza Państwową Straż Pożarną)

SLDI

3. Wyposażenie samochodu

Podany asortyment i ilości należy traktować jako minimalne, chyba, że w tabeli podano inaczej. Jeżeli w tabeli nie podano ilości – chodzi o 1 sztukę lub 1 komplet.

W przypadku wyszczególnienia wyposażenia bez podania wartości parametrów charakterystycznych, rodzaj parametrów i wartości graniczne, a także typ urządzenia ustala użytkownik, zależnie od własnych potrzeb. Jeżeli nie podano w tabeli lub w uwagach do niej ukompletowania zestawu lub akcesoriów, to ukompletowanie ustala użytkownik.

Dopuszcza się również wyposażenie samochodu w dodatkowy sprzęt i urządzenia. Doposażenie samochodu może się odbywać w ramach przewidzianej rezerwy masy na dodatkowe obciążenie, z zachowaniem zasad bezpieczeństwa i ergonomii rozmieszczania wyposażenia.

Zaleca się wykonanie pojazdu z zabudową kontenerową, zamontowaną na ramie pojazdu bazowego.

W nadwoziu pojazdu powinny być wyodrębnione przestrzenie:

- przestrzeń A (kabina kierowcy) – miejsce pracy dla kierowcy oraz do przewozu co najmniej 1 osoby obsługi technicznej lub operatora,
- przestrzeń B (przedział operatorski) – miejsce pracy dla 2 operatorów sprzętu łączności radiowej, telefonicznej, transmisji danych, sprzętu komputerowego i biurowego,
- przestrzeń C (przedział sztabowy) – miejsce pracy dla co najmniej czteroosobowego sztabu, wyposażone w stół i miejsca do siedzenia, sprzęt komputerowy i biurowy do wytwarzania, archiwizacji oraz prezentacji dokumentów i zbieranych danych,
- przestrzeń D (przedział techniczny i przedział (-y) sprzętowy (-e)) – miejsce do przewożenia sprzętu teleinformatycznego oraz pozostałego wyposażenia przenośnego lub zamontowanego na stałe.

Uwaga 1: fotele dla kierowcy i operatorów w przestrzeni A i B powinny być przystosowane do bezpiecznego transportu osób: siedzenia, ich punkty mocowania oraz zagłówki muszą spełniać wymagania Regulaminu 17 EKG ONZ, punkty kotwiczenia pasów bezpieczeństwa siedzeń muszą spełniać wymagania Regulaminu 14 EKG ONZ, montaż pasów bezpieczeństwa siedzeń musi być zgodny z wymaganiami Regulaminu 16 EKG ONZ. Pasy bezpieczeństwa muszą być łatwo dostępne, a ich zapięcie możliwe bez utrudnień dla miejsca zajętego przez członka załogi wyposażonego/ubranego zgodnie z rodzajem prowadzonych działań.

Uwaga 2: pomiędzy przestrzeniami B i C nie jest wymagana ścianka działowa.

Uwaga 3: pomiędzy przestrzenią B i D (przedział techniczny) wymagany jest przepust umożliwiający montaż dodatkowego okablowania.

Uwaga 4: wewnątrz zabudowy wymagana jest wydzielona przestrzeń na bezpieczny transport skrzyń/walizek sprzętowych stanowiących wyposażenie pojazdu.

Uwaga 5: wszystkie drzwi zabudowy kontenerowej oraz skrytki zewnętrzne powinny być otwierane jednym kluczem.

UWAGA – Do pozycji oznaczonych * (gwiazdką) pod tabelami podano uwagi z numerem pozycji, do której się odnoszą.

Wyposażenie zamontowane w kabinie kierowcy:

L.p.	Nazwa wyposażenia	J.m.	Ilość, wielkość, typ
1.	2.	3.	4.
1.	Ilość miejsc w kabinie kierowcy	szt.	min. 2
2.	Łączna ilość miejsc w pojeździe przystosowanych do przewożenia ratowników (kabina kierowcy + przedział operatorski)*	szt.	min. 4
3.	Radiotelefon przewoźny w standardzie DMR TIER III, dopuszczony do stosowania w sieci radiowej PSP, z mikrofonem	szt.	1
4.	Terminal przewoźny w standardzie TETRA TEA 2, dopuszczony do stosowania w sieci radiowej PSP, z mikrofonem	szt.	1
5.	Terminal AVL – system lokalizacji pojazdu / tablet multimedialny (uzgodniony z Biurem właściwym ds. łączności w KG PSP)	szt.	1
6.	Gniazdo elektryczne 12 V (gniazdo zapalniczki)	szt.	2
7.	Gniazdo USB typu C	szt.	4
8.	Intercom zapewniający komunikację głosową pomiędzy kabiną kierowcy i przedziałem operatorskim	szt.	1
9.	Czujnik tlenu węgla	szt.	1

* uwagi do tabeli:

ad 2 - siedzenia w przedziale operatorskim powinny mieć możliwość ustawienia przodem do kierunku jazdy.

Wyposażenie zewnętrzne pojazdu:

L.p.	Nazwa wyposażenia	J.m.	Ilość, wielkość, typ
1.	2.	3.	4.
10.	Hak holowniczy kulowy do ciągnięcia przyczepy o dopuszczalnej masie całkowitej dostosowanej do masy samochodu, wraz ze złączem elektrycznym (gniazdo 13-pinowe oraz dodatkowy adapter (prześciówka) 13/7 pin)	kpl.	1
11.	Dodatkowe sygnały świetlne błyskowe barwy czerwonej, zamontowane z przodu i z tyłu pojazdu, z możliwością włączenia przez kierowcę podczas jazdy w kolumnie	kpl.	1
12.	System podpór stabilizujących zabezpieczających nadwozie przed wstrząsami i przechyłami, np. przy wchodzeniu i wychodzeniu z pojazdu*	kpl.	1
13.	Roleta zadaszeniowa zwijana (markiza), zamontowana z prawej strony pojazdu	szt.	1
Maszty antenowe			
14.	Maszt teleskopowy o wysokości min. 6 m (wysokość mierzona od podłoża), wysuwany i chowany automatycznie	szt.	1
15.	Maszt teleskopowy o wysokości min. 10 m (wysokość mierzona od podłoża), wysuwany i chowany automatycznie	szt.	1
Wyposażenie masztów antenowych			
16.	Kamera obrotowa 360°	szt.	1
17.	Adapter do instalacji anteny satelitarnej z zestawu satelitarnego	szt.	1
18.	Przełącznik sieciowy zewnętrzny PoE+ do organizacji pracy wyniesionego sztabu	szt.	1
19.	Antena VHF dookólna, automatycznie rozkładana, zamontowana na maszcie przednim	szt.	3

L.p.	Nazwa wyposażenia	J.m.	Ilość, wielkość, typ
1.	2.	3.	4.
20.	Antena UHF dookólna, automatycznie rozkładana, zamontowana na maszcie tylnym	szt.	2
21.	Antena kierunkowa GSM, zamontowana na stałe na rotorze elektrycznym	szt.	1
22.	Adapter do instalacji anteny kierunkowej na maszcie przednim	szt.	1
23.	Adapter do instalacji anteny kierunkowej na maszcie tylnym	szt.	1
Trap zamontowany na dachu (automatycznie otwierany)			
24.	Antena bazowa VHF	szt.	4
25.	Antena bazowa UHF	szt.	2
26.	Antena TV	szt.	1
27.	Antena GSM	szt.	2
Zasilanie w energię elektryczną (zasilanie jednofazowe 230 V)			
28.	Generator prądu o mocy znamionowej dostosowanej do maksymalnego zapotrzebowania urządzeń i systemów pojazdu, nie mniejszej jednak niż 5 kW, napędzany od silnika pojazdu, wraz z panelem sterowniczym i osprzętem*	szt.	1
29.	Przewód do odprowadzania spalin z silnika, przystosowany do długotrwałej pracy pojazdu na postoju	szt.	1

* uwagi do tabeli:

ad 12 - dopuszcza się pojazd bez systemu podpór stabilizujących w przypadku SLDI wykonanego na bazie samochodu z nadwoziem typu furgon oraz wykorzystania urządzeń radiokomunikacyjnych odpornych na możliwy ruch pojazdu na postoju, przy zachowaniu ciągłości zorganizowanego kanału łączności,

ad 28 - dopuszcza się agregat prądowłórczy napędzany własnym silnikiem spalinowym, przystosowany do ciągłej pracy wewnątrz zabudowy, jak również z możliwością wyjęcia i pracy na zewnątrz pojazdu. Zabudowa agregatu i osprzętu w sposób wykluczający przedostawanie się gazów spalinowych do wnętrza pojazdu. Do agregatu należy dołączyć zestaw przewodów i przyłączy (wraz z uziemieniem) umożliwiających podłączenie do samochodu w przypadku wyniesienia na zewnątrz.

Wyposażenie w przedziale sztabowym:

L.p.	Nazwa wyposażenia	J.m.	Ilość, wielkość, typ
1.	2.	3.	4.
30.	Łączna ilość miejsc siedzących dla pracy sztabu (nie przystosowanych do przewożenia osób)	szt.	min. 4
31.	Radiotelefon przewoźny w standardzie DMR TIER III, dopuszczony do stosowania w sieci radiowej PSP, z mikrofonem	szt.	1
32.	Radiotelefon noszony w standardzie DMR TIER III	szt.	6
33.	Terminal przewoźny w standardzie TETRA TEA2, dopuszczony do stosowania w sieci radiowej PSP, z mikrofonem	szt.	1
34.	Terminal noszony w standardzie TETRA TEA2	szt.	6
35.	Ładowarka zespolona 6-pozycyjna, zasilana z instalacji elektrycznej samochodu, umożliwiająca ładowanie radiotelefonów i terminali noszonych	szt.	1
36.	Ładowarka zespolona 6-pozycyjna, zasilana z sieci 230 V, umożliwiająca ładowanie radiotelefonów i terminali noszonych	szt.	1
37.	Walizka umożliwiająca transport 6 radiotelefonów noszonych, wyposażona w 6 ładowarek 1-pozycyjnych zasilanych z sieci 230 V	szt.	1

L.p.	Nazwa wyposażenia	J.m.	Ilość, wielkość, typ
1.	2.	3.	4.
38.	Telewizor o przekątnej ekranu co najmniej 55 cali, z systemem mocowania do ściany umożliwiającym jego prosty demontaż	szt.	1
39.	Terminal wideo-konferencyjny, zamontowany nad telewizorem	szt.	1
40.	Głośnik Soundbar podpięty do telewizora w przedziale sztabowym, zamontowany pod telewizorem	szt.	1
41.	System głośników w zabudowie pojazdu, umożliwiający podanie sygnału dźwiękowego z dowolnego urządzenia	kpl.	1
42.	Access Point WiFi	szt.	1
43.	Sejf zamontowany na stałe	szt.	1
44.	Stół sztabowy o elektrycznie regulowanej wysokości i powierzchni umożliwiającej dokonywanie zapisów i notatek przy użyciu pisaków (jak dla tablicy suchościernalnej)	szt.	1
45.	Lodówka do zabudowy	szt.	1
46.	Ekspres do kawy	szt.	1
47.	Zestaw zegarów (wyświetlanie czasu rzeczywistego i operacyjnego), z wyświetlaczem LCD, o wysokości cyfr co najmniej 100 mm, wskazujący również datę, zasilany z instalacji elektrycznej pojazdu, z możliwością aktualizacji czasu radiowo sygnałem DCF lub z sieci komputerowej, z czujnikiem temperatury zewnętrznej i wewnętrznej	szt.	1
48.	Tablica magnetyczna suchościerna o powierzchni roboczej min. 2 m ² , z zapasem magnesów (min. 20 szt.), kolorowych pisaków (min. 6 szt.) i mazaka (ścierki)*	kpl.	1
49.	Czujnik tlenku węgla (wykrywanie i sygnalizacja w przedziale sztabowym i operatorskim)	szt.	1

* uwagi do tabeli:

ad 48 - w przypadku braku miejsca dopuszcza się dwie tablice o łącznej powierzchni roboczej min. 2 m².

Wyposażenie w przedziale operatorskim:

L.p.	Nazwa wyposażenia	J.m.	Ilość, wielkość, typ
1.	2.	3.	4.
50.	Radiotelefon przewoźny w standardzie DMR TIER III, dopuszczony do stosowania w sieci radiowej PSP, z mikrofonem	szt.	4
51.	Radiotelefon przewoźny w standardzie DMR TIER III, dopuszczony do stosowania w sieciach radiowych innych służb i podmiotów, z mikrofonem	szt.	1
52.	Telefon IP z przystawką, umożliwiający podłączenie do Call Menagera (uzgodniony z Biurem właściwym ds. łączności w KG PSP)	szt.	2
53.	Telefon IP, umożliwiający podłączenie do Call Menagera (uzgodniony z Biurem właściwym ds. łączności w KG PSP)	szt.	6
54.	Terminal przewoźny w standardzie TETRA TEA2, dopuszczony do stosowania w sieci radiowej PSP, z mikrofonem	szt.	2
55.	Konsola radiowa dotykowa IP min. 17 cali, zamontowana na uchwycie nad monitorami, umożliwiająca wyniesienie jej na zewnątrz	szt.	1

L.p.	Nazwa wyposażenia	J.m.	Ilość, wielkość, typ
1.	2.	3.	4.
56.	Replikator portów Thunderbolt, zamontowany na stałe i podłączony do komputerów w przedziale technicznym	szt.	2
57.	Monitor z wbudowanymi głośnikami o przekątnej ekranu co najmniej 27 cali, podpięty do replikatora portów USB-C	szt.	4
58.	Klawiatura i mysz bezprzewodowa podpięta do replikatora portów USB-C (klawiatura programisty z układem klawiszy QWERTY)	kpl.	2
59.	Urządzenie wielofunkcyjne laser kolor (drukarka, skaner) do formatu A4	szt.	1
60.	Panel kontrolny LCD (kontrolujący wszystkie urządzenia IP oraz usługi)	szt.	1

Wyposażenie w przedziale technicznym:

L.p.	Nazwa wyposażenia	J.m.	Ilość, wielkość, typ
1.	2.	3.	4.
61.	Szafa serwerowa klimatyzowana, amortyzowana, na rolkach umożliwiających jej wysunięcie (szafa z systemem automatycznego blokowania w pozycji wsuniętej i maksymalnie wysuniętej)	U	20
62.	Przełącznik radiowy DMR, zamontowany w szafie serwerowej (uzgodniony z Biurem właściwym ds. łączności w KG PSP)	szt.	1
63.	Wirtualny rejestrator korespondencji głosowej IP	szt.	1
64.	Komputer pasywny przemysłowy	szt.	3*
65.	Matryca IP + przełącznik, umożliwiające podanie obrazu z dowolnych 4 źródeł	szt.	1
66.	Router brzegowy obsługujący 4 karty SIM (uzgodniony z Biurem właściwym ds. łączności w KG PSP)	szt.	2
67.	Przełącznik sieciowy PoE+ pasywny 16 portów + 2 porty SFP+	szt.	2
68.	Serwer 1U przemysłowy do zarządzania oprogramowaniem: konsoli, rejestratora rozmów i rejestratora wideo	szt.	1
69.	Wirtualny wideo-rejestrator	szt.	1
70.	Panel krosowy RJ-45 24 porty	szt.	1
71.	Panel krosowy radiowy	szt.	1
72.	Wyniesiona stacja RoIP systemu „vouting”, umożliwiająca podpięcie do sieci powiatowej lub wojewódzkiej, w uzgodnieniu z właściwą KW PSP	szt.	1
73.	Gateway LoRa, umożliwiający lokalizację sił i środków oraz zbieranie informacji z dedykowanych sensorów	szt.	1

* uwagi do tabeli:

ad 64 - 2 szt. przeznaczone dla części operatorskiej, 1 szt. dla części sztabowej.

Pozostałe wyposażenie:

L.p.	Nazwa wyposażenia	J.m.	Ilość, wielkość, typ
1.	2.	3.	4.
74.	Mobilny przemiennik radiowy DMR z urządzeniem dostępowym (uzgodniony z Biurem właściwym ds. łączności w KG PSP) oraz anteną szerokopasmową, zamontowany w walizce umożliwiającej jego transport	szt.	1
75.	Walizka z modułem bateryjnym typu „power-bank” 40 Ah, umożliwiająca transport mobilnego przemiennika radiowego DMR	szt.	1
76.	Agregat prądowórczy o mocy maksymalnej min. 2 kW, umożliwiający stakowanie i zasilanie urządzeń elektronicznych, wraz z wyposażeniem	szt.	1
77.	Przełącznik sieciowy PoE+ pasywny 16 portów + 2 porty SFP+, Access Point WiFi w walizce, pozwalający na organizację dodatkowego miejsca pracy poza pojazdem	szt.	1
78.	Światłowód zewnętrzny na szpuli, dł. 500 m, LC min. 1-włóknowy w obudowie	szt.	1
79.	Łączność satelitarna (uzgodniona z Biurem właściwym ds. łączności w KG PSP)	szt.	1
80.	Dron (klasy C1) z kamerą na światło widzialne, wyposażony w funkcję e-ID, system FAILSAFE, systemy geo-awareness i moduł follow-me oraz światła do lotów w dzień i w nocy. Dron wyposażony w zewnętrzny kontroler z ekranem dotykowym, z możliwością streamingu obrazu do SDI oraz SK PSP.	szt.	1
81.	System przekazu obrazu (uzgodniony z Biurem właściwym ds. łączności w KG PSP)	szt.	1
82.	Access Point WiFi z zewnętrznymi antenami montowany na maszcie	szt.	1
83.	Antena kierunkowa VHF	szt.	2
84.	Elektroniczny system służący do identyfikacji i ewidencji sił i środków (uzgodniony z Biurem właściwym ds. łączności w KG PSP)	szt.	1
85.	Zestaw narzędzi i przyrządów pomiarowych przechowywanych w walizkach monterskich posiadających mocowania w zabudowie pojazdu (analizator antenowy VHF, analizator antenowy TETRA, tester przewodów LAN, zaciskarka do kabli antenowych, multimetr)	kpl.	1
86.	Elektronarzędzia akumulatorowe*	kpl.	1
87.	Latarka akumulatorowa w wykonaniu co najmniej: EEx, IIC, T4, wraz z ładowarką	kpl.	2
88.	Przenośna lampa ostrzegawcza wykonana w technologii LED, koloru żółtego, zasilana z baterii	szt.	2
89.	Taśma ostrzegawcza (rolka 500 m), z napisem „STRAŻ”	szt.	1
90.	Walizka przenośna z radiotelefonem przewoźnym DMR TIER III dopuszczonym do stosowania w sieci radiowej PSP i własnym zasilaniem oraz zewnętrzną anteną	szt.	2
91.	Walizka przenośna z terminalem przewoźnym TETRA TEA2 dopuszczonym do stosowania w sieci radiowej PSP i własnym zasilaniem oraz zewnętrzną anteną	szt.	1
92.	Tablet przenośny kompatybilny z systemami Mission Critical (uzgodniony z Biurem właściwym ds. łączności w KG PSP)	szt.	2

L.p.	Nazwa wyposażenia	J.m.	Ilość, wielkość, typ
1.	2.	3.	4.
93.	Mobilny zestaw nagłośnieniowy z bezprzewodowym mikrofonem	kpl.	1
94.	Zestaw kabli do programowania radiotelefonów, terminali i radioprzebiegników, wraz z oprogramowaniem	kpl.	1
95.	Kabel do zasilania instalacji elektrycznej pojazdu z sieci zewnętrznej 230 V, w osłonie gumowej do pracy w warunkach zewnętrznych, zakończony obustronnie złączami*	szt.	1
96.	Zestaw ratownictwa medycznego R1 (bez noszy typu deska i szyn typu Kramer)	kpl.	1
97.	Zestaw AED	szt.	1
98.	Gaśnica przenośna proszkowa, min. 4 kg proszku ABC	szt.	1
99.	Gaśnica z gazowym czynnikiem gaśniczym dostosowanym do gaszenia urządzeń elektronicznych i elektrycznych pod napięciem do 1000 V	szt.	1
100.	Kanister na paliwo do agregatu prądotwórczego, wraz z lejkiem do tankowania*	szt.	1

* uwagi do tabeli:

ad 86 - asortyment i ilości ustala zamawiający w zależności od potrzeb,

ad 95 - długość kabla zasilającego ustala zamawiający,

ad 100- pojemność kanistra ustala zamawiający w zależności od potrzeb.

Uzgodniono:

ZASTĘPCA DYREKTORA
Biura Planowania Operacyjnego

st. bryg. mgr inż. Marcin KUCHARSKI

DYREKTOR
Biura Bezpieczeństwa Informacji

st. bryg. mgr inż. Jarosław POZIERAK

DYREKTOR
BIURA LOGISTYKI

st. bryg. mgr inż. Rafał ZIMOCHOCKI