

Informacja żeglugowa nr 18 – tydzień 36

PGW WP Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Bydgoszczy przekazuje informację żeglugową dla administrowanych śródlądowych dróg wodnych według stanu na dzień

2 września 2024 r. godz. 07:00 LT (06:00 UTC)

1. Sytuacja hydrologiczno-meteorologiczna

Wodowskaz	Kilometraż	Stany alarmowe / MaxPP	Stany wody	Różnica w ciągu 24h	Temperatura wody	Temperatura powietrza	Kierunek wiatru	Stan WWŻ [cm]
	[Km]	[cm]	[cm]	[cm]	[°C]	[°C]		NOWE
Rzeka Warta – Kanał Bydgoski								
Jezioro Gopło								
Kruszwica	57+200	279	187	0	23,7	-	-	279
Noteć górna								
Pakość WG	80+940	446	354	0	17,4	13	-	446
Pakość WD	80+940	280	184	-1			-	259
Łabiszyn WG	116+080	433	386	0	-	13	NE	433
Kanał Górnonotecki								
Antoniewo WG	121+780	336	326	2	-	13	-	336
Frydrychowo WG	125+090	462	444	-6	-	13	-	462
Dębinek Pd. WG	130+180	414	394	0	-	13	NE	414
Dębinek Pn. WG	130+780	271	246	2	-	-	-	271
Łochowo WG	144+980	480	454	0	-	11	E	480
Lisi Ogon	145+350	482	458	0	-	11	E	482
Wisła - Odra								
Kanał Bydgoski								
Okole WG	14+800	1028	1020	0	-	13	E	1028
Czyżkówko WG	15+960	1029	1006	-2	-	13	E	1029
Prądy WG	20+000	656	644	4	-	10	E	656
Osowa Góra WG	20+960	638	604	2	-	10	E	638
Józefinki WG	36+960	459	424	2	-	12	E	459
Nakło Wschód WG	38+900	455	434	-2	-	12	E	455

Nocień dolna – do ujścia rzeki Drawy								
Nakło Zachód WG	42+700	157	122	-8	-	12	E	157
Gromadno WG	53+400	505	480	6	-	-	-	505
Krostkowo WG	68+200	310	280	-6	-	-	-	346
Białośliwie IMGW	76+090	330	230	-1	-	-	-	306
Ujście 2 IMGW	105+800	-	171	-7	-	-	-	325
Nowe WG	111+860	331	254	2	-	-	-	350
Walkowice WG	117+700	316	238	2	-	-	-	316
Romanowo WG	122+600	308	240	0	-	-	-	308
Lipica WG	128+330	293	254	-18	-	-	-	303
Czarnków IMGW	131+980	300	216	2	-	-	-	326
Pianówka WG	136+210	353	290	2	-	-	-	353
Mikołajewo WG	143+140	334	264	-2	-	-	-	334
Rosko WG	148+840	291	264	0	-	-	-	298
Wrzeszczyna WG	155+530	335	268	-2	-	-	-	335
Wieleń WG	161+500	332	282	-4	-	-	-	337
Drawsko WG	170+970	292	240	4	-	-	-	292
Krzyż WG	176+200	320	238	2	-	23	SE	320
Nocień dolna – od ujścia rzeki Drawy do ujścia do rzeki Warty								
Drezdenko IMGW	188+150	340	103	1	-	-	-	380
Gościmiec IMGW	207+230	380	168	0	-	-	-	448
Santok IMGW	225+000	330	41	-4	-	-	-	-

Źródło danych: RPC RZGW w Bydgoszczy oraz Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej – Państwowy Instytut Badawczy
Aktualne stany wody dostępne są w internetowym serwisie hydrologicznym IMGW: www.meteo.imgw.pl.

2. Warunki nawigacyjne

Status szlaku żeglownego

Odcinek drogi wodnej	Kilometraż [km]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]
Kanał Ślesiński - II kl. drogi wodnej – 2,2 m			
ujście rz. Noteci Wschodniej – Początek j. Gopło (m. Przewóz)	26+460 - 32+000	70 (26+460 u. rz. Noteci Wschodniej)	98 SW Koszewo WD (02.09.2024 r.)
Jezioro Gopło - III kl. drogi wodnej - 1,8 m			
Początek j. Gopło (m. Przewóz) - Koniec j. Gopło (m. Kobylniki)	32+000 - 59+500	165 (57+840 most fabryczny, betonowy, m. Kruszwica)	187 Kruszwica (02.09.2024 r.)
Noteć górna - Ia kl. drogi wodnej - 1,2 m			
Koniec j. Gopło (m. Kobylniki) - ujście rz. Noteci Zachodniej (m. Pakość)	59+500 – 80+094	115 (70+000 U. rm Rów Rąbiński)	354 SW Pakość WG (02.09.2024 r.)
ujście rz. Noteci Zachodniej (m. Pakość) - ujście na Kanał Nowonotecki (m. Antoniewo)	80+094 - 121+600	135 (116+100 – 116-800 most drogowy w m. Łabiszyn)	150 SW Łabiszyn WD (02.09.2024 r.)
Kanał Górnonotecki - Ia kl. drogi wodnej - 1,2 m			
ujście na Kanał Nowonotecki (m. Antoniewo) - skrzyżowanie Kanału Górnonoteckiego z Kanałem Bydgoskim (m. Lisi Ogon)	121+600 - 146+600	125 131+200 wypłylenie prawy brzeg – przejście lewym brzegiem 120 145+500 wypłylenie prawy brzeg – przejście lewym brzegiem	206 SW Dębinek 6 WD (02.09.2024 r.) 172 SW Lisi Ogon WD (02.09.2024 r.)
Kanał Bydgoski - II kl. drogi wodnej – 2,2 m			
Śluza nr 3 Okole (m. Bydgoszcz) - Śluza nr 8 Nakło Wschód (m. Nakło n. Notecią)	14+800 - 38+900	115 (19+800 - 19+900 usypisko u.rm brzeg prawy)	250 SW Prądy WD (02.09.2024 r.)
Noteć dolna - Ib kl. drogi wodnej - 1,6 m			
Śluza nr 8 Nakło Wschód (m. Nakło n. Notecią) - ujście rz. Łobżonki	38+900 - 57+000	120 (39+500 – 39+800 u. rz. Starej Noteci Rynarzewskiej i u. rz. Paramelki, Marina Nakło) 140 (54+700 u. Rokitki 57+000-57+200 u. Łobżonki)	248 SW Nakło Wschód WD (02.09.2024 r.) 330 SW Gromadno WD (02.09.2024 r.)
ujście rz. Łobżonki – ujście rz. Gwdy (m. Ujście)	57+000 - 106+100	175 (103+700 – 105+600 lokalne wypłylenia)	250 SW Krostkowo WD (02.09.2024 r.)
ujście rz. Gwdy (m. Ujście) - ujście rz. Drawy	106+100 - 177+200	125 (początek tamy rozdzielczej na SW: Lipica, Krzyż, Wieleń, Wrzeszczyna) 78 Awanport dolny SW Krzyż	238 SW Krzyż WG 282 SW Wieleń WG 40 SW Krzyż WD (02.09.2024 r.)
Noteć dolna - II kl. drogi wodnej - 1,8 m			
ujście rz. Drawy - ujście rz. Noteci do rz. Warty (m. Santok)	177+200 - 226+100	115 (odłożone rumowisko 187+700 - 187+800) 145 (odłożone rumowisko 206+900 – 207+100)	103 Drezdenko (02.09.2024 r.)

Zarząd Zlewni w Inowrocławiu

Zarząd Zlewni w Pile

3. Status śluz żeglugowych

Od 1 września 2024 r.:

Droga wodna	Nazwa obiektu	Kilometraż obiektu	Godziny śluzowania			Status
			poniedziałek - piątek	sobota	niedziela i święta	
Noteć górna						
Noteć górna	śluz nr 1 PAKOŚĆ	080+094	08.00, 11.00, 14.00	zgłoszenie	zgłoszenie	Czynna z ograniczeniami czasowymi *
	śluz nr 2 ŁABISZYN	116+080	07.00 – 15.00	zgłoszenie	zgłoszenie	Czynna
Kanał Górnotecki	śluz nr 3 ANTONIEWO	121+780	07.00 – 15.00	zgłoszenie	zgłoszenie	Czynna
	śluz nr 4 FRYDRYCHOWO	125+090	07.00 – 15.00	zgłoszenie	zgłoszenie	Czynna
	śluz nr 5 DĘBINEK PŁD	130+180	07.00 – 15.00	zgłoszenie	zgłoszenie	Czynna
	śluz nr 6 DĘBINEK PN	130+780	07.00 – 15.00	zgłoszenie	zgłoszenie	Czynna
	śluz nr 7 ŁOCHOWO	144+980	07.00 – 15.00	zgłoszenie	zgłoszenie	Czynna
	śluz nr 8 LISI OGON	145+350	07.00 – 15.00	zgłoszenie	zgłoszenie	Czynna
Kanał Bydgoski						
Kanał Bydgoski	śluz nr 3 OKOLE	014+800	07.00 – 15.00	zgłoszenie	zgłoszenie	Czynna
	śluz nr 4 CZYŻKÓWKO	015+970	07.00 – 15.00	zgłoszenie	zgłoszenie	Czynna
	śluz nr 5 PRĄDY	020+000	07.00 – 15.00	zgłoszenie	zgłoszenie	Czynna
	śluz nr 6 OSOWA GÓRA	020+970	07.00 – 15.00	zgłoszenie	zgłoszenie	Czynna
	śluz nr 7 JÓZEFINKI	037+200	07.00 – 15.00	zgłoszenie	zgłoszenie	Czynna
	śluz nr 8 NAKŁO WSCHÓD	038+900	07.00 – 15.00	zgłoszenie	zgłoszenie	Czynna
Noteć dolna						
Noteć dolna	śluz nr 9 NAKŁO ZACHÓD	042+700	07.00 – 15.00	zgłoszenie	zgłoszenie	Czynna
	śluz nr 10 GROMADNO	053+400	07.00 – 15.00	zgłoszenie	zgłoszenie	Czynna
	śluz nr 11 KROSTKOWO	068+200	07.00 – 15.00	zgłoszenie	zgłoszenie	Czynna
	śluz nr 12 NOWE	111+730	07.00 – 15.00	zgłoszenie	zgłoszenie	Czynna
	śluz nr 13 WALKOWICE	117+730	07.00 – 15.00	zgłoszenie	zgłoszenie	Czynna
	śluz nr 14 ROMANOWO	122+660	07.00 – 15.00	zgłoszenie	zgłoszenie	Czynna
	śluz nr 15 LIPICA	128+330	07.00 – 15.00	zgłoszenie	zgłoszenie	Czynna
	śluz nr 16 PIANÓWKA	136+210	07.00 – 15.00	zgłoszenie	zgłoszenie	Czynna
	śluz nr 17 MIKOŁAJEWO	143+140	07.00 – 15.00	zgłoszenie	zgłoszenie	Czynna
	śluz nr 18 ROSKO	148+840	07.00 – 15.00	zgłoszenie	zgłoszenie	Czynna
	śluz nr 19 WRZESZCZYNA	155+530	07.00 – 15.00	zgłoszenie	zgłoszenie	Czynna
	śluz nr 20 WIELEŃ	161+500	07.00 – 15.00	zgłoszenie	zgłoszenie	Czynna
śluz nr 21 DRAWSKO	170+970	07.00 – 15.00	zgłoszenie	zgłoszenie	Czynna	
śluz nr 22 KRZYŻ	176+200	07.00 – 15.00	zgłoszenie	zgłoszenie	Czynna	

* - Na Śluzie nr 1 w Pakości na połączeniu wodnym rzeka Warta – Kanał Bydgoski w km 80+940 zostaje ograniczona liczba śluzowań na rzece Noteci górnej. Przeprowadzenie jednostek pływających na ww. śluzie odbywać się będzie wyłącznie trzy razy dziennie zgodnie z poniższym harmonogramem:

- **Od 1 września 2024 r. do zamknięcia drogi wodnej rzeki Noteci górnej, o godzinie: 08.00, 11.00 oraz 14.00.**

zgłoszenie do Zarządu Zlewni:

soboty, niedziele i święta - istnieje możliwość przesłuzowania jednostek pływających po wcześniejszym pisemnym zgłoszeniu do odpowiedniego Zarządu Zlewni (ZZ). Zgłoszenia zawierające termin wraz z planem godzinowym służowań (tolerancja przybycia na służowanie: ± 15 minut) i nr tel. kontaktowego do organizatora podróży należy nadsyłać pocztą elektroniczną lub tradycyjną na minimum 3 dni robocze przed planowanym przybyciem (służowaniem) do godz. 16.00 na adres odpowiedniego Zarządu Zlewni. Zastrzega się możliwość odmowy służowań w dni wolne od pracy oraz święta ze względów organizacyjnych.

<p>❖ Zarząd Zlewni w Inowrocławiu ul. Królowej Jadwigi 20 88 – 100 Inowrocław tel. +48 52 356 57 50 e-mail: zz-inowroclaw@wody.gov.pl e-PUAP: /pgwwp-by/zzinowrocl</p>	<p>❖ Zarząd Zlewni w Pile ul. Motylewska 7 64 – 920 Piła tel. +48 67 212 32 44 e-mail: zz-pila@wody.gov.pl e-PUAP: /pgwwp-by/zzpila</p>
--	---

Warunki nawigacyjne – miejsca newralgiczne w języku polskim



Aktualne warunki nawigacyjne oraz głębokości tranzytowe w ramach Wielkiej Pętli Wielkopolskiej umieszczone są w wersji polskiej i angielskiej również na stronie **RZGW w Poznaniu**.

4. Informacje żeglugowe – Komunikaty Nawigacyjne

Komunikaty nawigacyjne (o przeprowadzanych pracach, awariach, planowanych zamknięciach szlaku, imprezach na wodzie itp.) oraz bieżące informacje dot. warunków nawigacyjnych znajdują się na stronie internetowej PGW Wody Polskie RZGW w Bydgoszczy w zakładce Komunikaty nawigacyjne pod adresem:

<https://www.gov.pl/web/wody-polskie-bydgoszcz/KN>

- **[Komunikat nawigacyjny nr 4/2024 z 23.04.2024 r.](#)**

Otwarcie śródlądowych dróg wodnych

- **[Komunikat nawigacyjny nr 12/2024 z 07.06.2024 r.](#)**

Wykaszenie porostu roślinności rzecznej na rzece Noteci dolnej w km 68+200 - 106+100

- **[Komunikat nawigacyjny nr 16/2024 z 25.06.2024 r. - archiwalny](#)**

Zmiana czasu pracy służ poprzez wydłużenie oraz skrócenie okresu eksploatacji w poszczególnych dniach tygodnia.

- **[Komunikat nawigacyjny nr 18/2024 z 04.07.2024 r.](#)**

Na czas prowadzonego remontu przegrody mostowej tj. mostu drogowego w km 105+800 w ciągu śródlądowej drogi wodnej rzeki Noteci dolnej w m. Ujście na wniosek wykonawcy ww. prac zostaje wprowadzone: okresowe ograniczenie wysokości prześwitu nad zwierciadłem wody do wartości 2,5 m ponad WWŻ w terminie od 8 lipca 2024 r. do 31 marca 2025 r. WWŻ na podstawie wodowskazu IMGW-PIB Ujście 2 wynosi 325 cm.

Czasowe ograniczenie drogi wodnej w ww. kilometrażu wprowadzone jest poprzez ustawienie odpowiedniego oznakowania nawigacyjnego B.8 - nakaz zachowania szczególnej ostrożności oraz C.2 ograniczenie wysokości prześwitu nad zwierciadłem wody do wartości 2,5 m ponad WWŻ.

opracowanie:

**Centrum Operacyjne Ochrony Przeciwpowodziowej
PGW Wody Polskie RZGW w Bydgoszczy**