

Tablica 3B.

**Powierzchnia obiektów mostowych, tuneli i przejść podziemnych na drogach krajowych
w poszczególnych oddziałach GDDKiA. Podział ze względu na materiał konstrukcyjny.
(stan na 30.09.2011r.)**

Lp	Oddział GDDKiA	stal;	beton zbrojony;	beton sprężony;	beton, kamień, cegła;	pozostałe (tymczasowe)	ŁĄCZNIE [m ²]
1	BIAŁYSTOK	9 946	18 542	15 083	81		43 652
2	BYDGOSZCZ	50 613	32 055	50 592	241		133 501
3	GDAŃSK	48 181	34 113	25 420	183		107 897
4	KATOWICE	89 764	139 961	476 156	209		706 090
5	KIELCE	26 042	13 273	91 445	53		130 813
6	KRAKÓW	41 506	79 997	149 124	50	384	271 061
7	LUBLIN	55 523	24 208	28 837			108 568
8	ŁÓDŹ	19 516	47 243	80 114	435		147 308
9	OLSZTYN	34 530	33 854	38 370	547		107 301
10	OPOLE	21 654	47 092	57 343	1 763		127 852
11	POZNAŃ	39 542	52 325	67 467	1 624		160 958
12	RZESZÓW	19 165	21 590	31 689	116		72 560
13	SZCZECIN	47 657	23 088	74 739	124		145 608
14	WARSZAWA	128 496	189 448	66 256	77		384 277
15	WROCLAW	25 124	129 517	287 197	3 072	544	445 454
16	ZIELONA GÓRA	49 608	45 519	38 362	327		133 816
Ogółem [m ²]:		706 867	931 825	1 578 194	8 902	928	3 226 716