

Zarządzenie nr 36/18
Głównego Inspektora Pracy

z dnia 26 kwietnia 2018 r.

**w sprawie trybu wydawania przez Państwową Inspekcję Pracy orzeczeń
o dopuszczeniu statku do eksploatacji pod względem bezpieczeństwa i higieny pracy**

Na podstawie § 2 ust. 2 statutu Państwowej Inspekcji Pracy, stanowiącego załącznik do zarządzenia Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 27 sierpnia 2007 r. w sprawie nadania statutu Państwowej Inspekcji Pracy (M. P. poz. 657, z 2009 r. poz. 76, z 2011 r. poz. 19 i 851 oraz z 2017 r. poz. 1189), zarządza się, co następuje:

§ 1. Zarządzenie określa tryb wydawania przez Państwową Inspekcję Pracy orzeczeń o dopuszczeniu statku do eksploatacji pod względem bezpieczeństwa i higieny pracy, o których mowa w ustawie z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2017 r. poz. 2128).

§ 2. Realizację obowiązków związanych z wydawaniem orzeczeń, o których mowa w § 1, powierza się inspektorom pracy działającym w ramach właściwości terytorialnej okręgowych inspektoratów pracy w Bydgoszczy, Gdańsku, Katowicach, Krakowie, Szczecinie, Warszawie i we Wrocławiu.

§ 3. 1. Podstawą do wszczęcia przez organy Państwowej Inspekcji Pracy postępowania w sprawie wydania orzeczenia o dopuszczeniu statku do eksploatacji pod względem bezpieczeństwa i higieny pracy jest wniosek armatora statku żeglugi śródlądowej.

2. Kopię wniosku, o którym mowa w ust. 1, właściwy okręgowy inspektor pracy niezwłocznie przekazuje do Sekcji Krajowej Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w Okręgowym Inspektoracie Pracy w Gdańsku.

3. Wniosek, o którym mowa w ust. 1, powinien zawierać informację, o jaki rodzaj świadectwa zdolności żeglugowej ubiega się armator.

4. W przypadku braków formalnych wniosku, o którym mowa w ust. 1, właściwy okręgowy inspektor pracy wzywa armatora do jego uzupełnienia. Jeżeli armator nie uzupełni wniosku w wyznaczonym terminie, wniosek pozostawia się bez rozpatrzenia.

§ 4. Właściwy okręgowy inspektor pracy niezwłocznie wyznacza inspektora pracy z danego inspektoratu, wchodzącego w skład Sekcji Krajowej Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej, do jego rozpatrzenia.

§ 5. 1. Inspektor pracy przeprowadza kontrolę statku a następnie wydaje niezwłocznie, jednak nie później niż w terminie dwóch tygodni od dnia zarejestrowania

wniosku, o którym mowa w § 3 ust. 1, orzeczenie o dopuszczeniu statku do eksploatacji pod względem bezpieczeństwa i higieny pracy.

2. O nierozpatrzeniu wniosku w terminie określonym w ust. 1 inspektor pracy, niezależnie od przyczyny zwłoki, obowiązany jest zawiadomić wnioskodawcę podając przyczynę zwłoki i określając nowy termin załatwienia sprawy.

§ 6. W trakcie kontroli statku inspektor pracy powinien żądać okazania:

- 1) dokumentu rejestracyjnego wystawionego przez właściwy urząd żeglugi śródlądowej;
- 2) zaświadczenia potwierdzającego pozytywny wynik przeprowadzonej inspekcji technicznej lub dokumentu wydanego przez instytucję uznaną przez Komisję Europejską albo dokumentu z przeglądu technicznego wydanego przez upoważniony podmiot;
- 3) świadectwa pomiarowego, jeżeli statek podlega obowiązkowi pomiarowemu;
- 4) decyzji Transportowego Dozoru Technicznego dopuszczającą do eksploatacji kotły parowe lub zbiorniki ciśnieniowe przeznaczone do procesów technologicznych, jeśli statek jest wyposażony w takie kotły lub zbiorniki.

§ 7. 1. Po przeprowadzeniu kontroli, o której mowa w § 6, inspektor pracy sporządza protokół kontroli oraz wydaje orzeczenie o dopuszczeniu statku do eksploatacji pod względem bezpieczeństwa i higieny pracy. Wzór orzeczenia określa odrębne zarządzenie Głównego Inspektora Pracy.

2. Kopię orzeczenia, o którym mowa w ust. 1, inspektor pracy niezwłocznie przekazuje do Sekcji Krajowej Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w Okręgowym Inspektoracie Pracy w Gdańsku.

§ 8. Jeżeli inspektor pracy wydał orzeczenie o niedopuszczeniu statku do eksploatacji, powtórna kontrolę przeprowadza się na odrębny wniosek armatora i po uzyskaniu oświadczenia armatora o usunięciu stwierdzonych nieprawidłowości.

§ 9. 1. Okręgowy Inspektor Pracy w Gdańsku prowadzi rejestr wniosków składanych przez armatorów.

2. Rejestr, o którym mowa w ust. 1, zawiera:

- 1) numer kolejny wniosku w danym roku;
- 2) informację o przedmiocie wniosku;
- 3) datę wpływu wniosku;
- 4) nazwę i adres armatora;
- 5) port macierzysty statku;
- 6) imię i nazwisko inspektora rozpatrującego wniosek;
- 7) adres miejsca prowadzenia kontroli;
- 8) numer protokołu kontroli;

- 9) informację o sposobie rozpatrzenia wniosku albo o pozostawieniu wniosku bez rozpatrzenia;
- 10) datę wydania orzeczenia;
- 11) nr rejestrowy orzeczenia;
- 12) ewentualne uwagi.

§ 10. Okręgowy Inspektor Pracy w Gdańsku, w terminie do dnia 31 stycznia roku następnego, przekazuje do Departamentu Nadzoru i Kontroli w Głównym Inspektoracie Pracy zbiorczą informację o wydanych w danym roku orzeczeniach o dopuszczeniu statku do eksploatacji pod względem bezpieczeństwa i higieny pracy, w formie wyciągu z rejestru wniosków.

§ 11. Traci moc zarządzenie nr 32/14 Głównego Inspektora Pracy z dnia 17 grudnia 2014 r. w sprawie trybu wydawania przez Państwową Inspekcję Pracy orzeczeń o dopuszczeniu statku do eksploatacji pod względem bezpieczeństwa i higieny pracy.

§ 12. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 30 kwietnia 2018 r.

GŁÓWNY INSPEKTOR PRACY

WIESŁAW ŁYSZCZEK