



Znak sprawy: DTD-7.0530.3.2019

W odpowiedzi na Pana petycję z dnia 30 października 2019 r. w sprawie podjęcia prac mających na celu zmianę „przepisów poprzez zmianę warunków przewozu UN 3077 oraz wprowadzenie definicji pojazdu zamkniętego”, przedstawiam poniższe informacje.

Zgodnie z kolumną 9a Tabeli A „Wykaz towarów niebezpiecznych” Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR), sporządzonej w Genewie 30 września 1957 r. (Dz. U. z 2019 r. poz. 769, z późn. zm.), w przypadku przewozu UN 3077 MATERIAŁ ZAGRAŻAJĄCY ŚRODOWISKU STAŁY I.N.O, powinna być stosowana m.in. instrukcja pakowania P002, przepis szczególny PP12.

Stosownie do przepisu szczególnego PP12 „Dla UN 1361, 2213 i 3077, dopuszcza się worki typów 5H1, 5L1 i 5M1, jeżeli są one przewożone w pojazdach zamkniętych lub kontenerach zamkniętych”.

Równocześnie, zgodnie z kolumną 17 Tabeli A, UN 3077 może być przewożony luzem na podstawie kodu VC1 lub VC2:

„VC1 Przewóz luzem dozwolony jest w pojazdach przykrytych opończę, kontenerach przykrytych opończę lub kontenerach do przewozu luzem przykrytych opończę.

VC2 Przewóz luzem dozwolony jest w pojazdach zamkniętych, kontenerach zamkniętych lub kontenerach do przewozu luzem zamkniętych”.

Mając na uwadze powyższe przepisy, można wywnioskować, że z uwagi na fakt, iż UN 3077 może być przewożony luzem w pojazdach/kontenerach przykrytych opończę, wydaje się, że uzasadnione byłoby dopuszczenie przewozu tego towaru także zapakowanego w worki typów 5H1, 5L1 i 5M1 w tych pojazdach.

Dodatkową kwestią pozostaje interpretacja (bądź zmiana) lakonicznej definicji pojazdu zamkniętego w ww. Umowie ADR tzn. „pojazd zamknięty oznacza pojazd z nadwoziem, które można zamknąć”. Definicja ta jest nieprecyzyjna i może nasuwać wątpliwości interpretacyjne.

Mając na uwadze powyżej stwierdzony stan prawny oraz fakt, iż zmiany dotyczą przepisów międzynarodowych, resort infrastruktury rozważy podjęcie przedmiotowego tematu podczas posiedzenia Grupy roboczej do spraw transportu towarów niebezpiecznych EKG ONZ.

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia  
Ministra Infrastruktury  
Krzysztof Tomczak

Z-ca Dyrektora  
Departamentu Transportu Drogowego