



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W KIELCACH**

Kielce, dnia 29 lutego 2024 r.

WOO-I.420.22.2022.MJ.20

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zm.) oraz art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. i, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.), w związku z art. 15 ust. 1 ustawy z dnia 13 lipca 2023 r. o zmianie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2023 r., poz. 1890) po rozpatrzeniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „**Podwyższenie i rozbudowa lewego wału rzeki Wisły w km 0+000-0+577 w msc. Zawichost, gm. Zawichost, woj. świętokrzyskie**”, realizowanego przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie – Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie działające za pośrednictwem Pełnomocnika , i jednocześnie:

określam:

I. rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie miasta Zawichost, powiat sandomierski, województwo świętokrzyskie.

Inwestycja polegać będzie na podwyższeniu i rozbudowie lewego wału rzeki Wisły w celu poprawy bezpieczeństwa przeciwpowodziowego miejscowości Zawichost. W wyniku realizacji przedsięwzięcia całkowita długość przedmiotowego wału wyniesie maksymalnie 1363 m.

W ramach zamierzenia przewidziano:

- 1) Rozbudowę i nadbudowę korpusu wału na odcinku projektowanego kilometrażu wału od 0+000 do ok. 1+363 poprzez:
 - rozbudowę wału polegającą na wykonaniu nowego nasypu o długości maksymalnie 762 m wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 777 (DW777) na odcinku od km proj. 0+000 do km ok. 0+762;
 - nadbudowę i rozbudowę istniejącego wału do rzędnej projektowej poprzez wykonanie nasypu ziemnego na długości maksymalnie 570 m na odcinku od km proj. ok. 0+762 do km ok. 1+332 (kilometraż istniejący od ok. 0+007 do ok. 0+577);
 - nawiązanie do istniejącego brzegu w międzywałiu o długości maksymalnie 31 m od strony północnej wału tj. od km proj. ok. 1+332 do km ok. 1+363,

- dogęszczenie korpusu istniejącego wału,
- doszczelnienie korpusu wału poprzez ułożenie bentomaty od strony odwodnej wału oraz jego podłoża poprzez zastosowanie przesłony przeciwfiltracyjnej na całej długości wału.

Nadbudowę korpusu wału zaprojektowano od strony międzywała (odwodnej), przewidziano warstwę humusu o grubości ok. 20 cm; szerokość korony wynosić będzie ok. 3,00 m, ze spadkiem w kierunku skarpy odwodnej, a nachylenie skarp wału 1:2.

Parametry wału po podwyższeniu / parametry nowego wału:

- rzędna korony wału: 144,71 m npm (Kr86),
 - wysokość wału: 2,5 – 7,5 m,
 - szerokość stopy wału: 28 – 35 m (łącznie szerokość razem z drogą przywałową),
 - głębokość przesłony filtracyjnej: maksymalnie 12 m.
- 2) Rozbudowę, przebudowę i rozbiórkę istniejącego przepustu wałowego w km proj. ok. 1+050 (kilometr istniejący ok. 0+288) wraz z rozbudową komory wlotowej i rozbiórką, przebudową, rozbudową odcinków rowów na dopływie oraz odpływie z przepustu wałowego.
 - 3) Budowę przepustu wałowego w km proj. ok. 0+280 o średnicy maksymalnej \varnothing 2000 mm oraz długości maksymalnej 40 m, odprowadzającego wody opadowe z istniejących przepustów drogowych pod drogą wojewódzką nr 777 wraz z budową odcinków rowów na dopływie oraz odpływie z przepustu wałowego.
 - 4) Budowę/przebudowę/rozbudowę/rozbiórkę przejazdów, zjazdów, wjazdów wałowych wraz z rozbiórką, przebudową przepustów pod zjazdami. W ramach prac przewidziano m.in.:
 - budowę przejazdu wałowego na odcinku od km 0+000 do km ok. 0+100 oraz od km ok. 0+650 do km ok. 0+750 (projektowany odcinek wału),
 - likwidację przejazdu wałowego w km ok. 0+762 (zlokalizowanego w południowym końcu istniejącego wału w km ok. 0+577);
 - przebudowę przejazdu wałowego w ok. km 1+290.
 - 5) Budowę/rozbudowę drogi przywałowej od strony międzywała na całej długości wału tj. na odcinku o długości ok. 1360 m wraz z placami do zawracania w km ok. 0+300, 0+760, 1+360.
 - 6) Rozbiórkę/przebudowę istniejącego rowu na zawalu oraz budowę nowego rowu wzdłuż rozbudowywanego wału oraz budowę rowów odprowadzających wody z istniejących przepustów drogowych.

Powierzchnia, na której planowana jest realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia wynosi ok. 5,4 ha.

II. warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji, eksploatacji ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

1. Prace budowlane na obszarze, w sąsiedztwie którego w promieniu 100 m występuje zabudowa mieszkaniowa, prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach 6:00 – 22:00 (poniedziałek – sobota) oraz poza dniami ustawowo wolnymi od pracy. W wyjątkowych przypadkach, uzasadnionych technologicznie, dopuszcza się pracę w porze nocnej, tj. w godz. 22:00 – 6:00 pod warunkiem, iż prace te nie będą powodować przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku na terenach chronionych akustycznie. W trakcie realizacji inwestycji eliminować jałową pracę silników pojazdów i sprzętu wibracyjnego oraz innego sprzętu ciężkiego (np. spycharki, koparki, walce, itp.) podczas przerw w pracy.

2. Plac budowy i drogi technologiczne w obszarze realizacji inwestycji należy utrzymywać w stanie ograniczającym pylenie (drogi na placu budowy w okresach bezopadowych zraszać wodą); zapewnić transport mas ziemnych z użyciem środków zabezpieczających przed pyleniem (przykrycia skrzyń samochodów).
3. Zaplecze budowy wraz z bazą transportowo-sprzętową zorganizować z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu a po zakończeniu prac teren przywrócić do możliwie zbliżonego do pierwotnego; ustawić na czas budowy przenośne sanitariaty i zapewnić ich regularne opróżnianie.
4. Teren zaplecza budowy oraz baz materiałowo-sprzętowych zabezpieczyć przed zanieczyszczeniem, środowiska gruntowo-wodnego, w szczególności substancjami ropopochodnymi, poprzez uszczelnienie podłoża (np. geomembraną). Ponadto miejsca składowania materiałów, odpadów, maszyn, miejsca tankowania pojazdów powinny zostać usytuowane na terenie utwardzonym:
 - poza rezerwatem przyrody Wisła pod Zawichostem oraz obszarem bezpośrednio z nim sąsiadującym, poza siedliskami przyrodniczymi, tj. siedliskiem o kodzie 3150 – Starorzecza i naturalne zbiorniki wodne ze zbiorowiskami z *Nymphaeion*, *Potamion*, lasem łęgowym oraz łęgami wierzbowo-topolowymi;
 - w odległości min. 20 m od koryta rzeki Wisły i starorzecza.
5. Niezanieczyszczone masy ziemne, powstające podczas prac budowlanych wykorzystać np.: do umacniania skarp, itp. Humus wykorzystać do prac wykończeniowych. Masy ziemne oraz humus składować poza terenem zalewowym, rezerwatem przyrody Wisła pod Zawichostem oraz poza siedliskami przyrodniczymi, siedliskami gatunków chronionych roślin, siedliskami gatunków chronionych zwierząt, w odległości min. 20 m od rzeki Wisły i starorzecza. Nie składować materiałów i sprzętu budowlanego, ziemi oraz odpadów w zasięgu rzutu koron drzew i systemu korzeniowego oraz w bezpośrednim sąsiedztwie krzewów. Ewentualny nadmiar mas ziemnych należy przekazać uprawnionym podmiotom.
6. Prace budowlane należy prowadzić w sposób zabezpieczający przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego, tj. w przypadku awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych, zanieczyszczenia należy zebrać przy użyciu sorbentów, a następnie przekazać uprawnionym podmiotom posiadającym stosowne zezwolenie w zakresie gospodarowania odpadami.
7. Materiały pędne oraz oleje i smary wykorzystywane na etapie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować na terenie placów postojowych i technologicznych. Powyższe substancje magazynować w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych.
8. W celu zabezpieczenia starorzecza przed zanieczyszczeniami mineralnymi - masami ziemnymi, kamieniem łamanym, substancjami zalegającymi na terenie prac itp. zostaną, w razie konieczności, zastosowane przesłony filtracyjne mające na celu wyłapanie zanieczyszczeń, gruntu, rumoszu w miejscu poniżej prowadzonych na rowie robót.
9. Na etapie realizacji przedsięwzięcia zapewnić ciągły nadzór przyrodniczy, w tym herpetologiczny, ornitologiczny, botaniczny pełniony przez osoby legitymujące się doświadczeniem odpowiednim do zakresu wykonywanego nadzoru, obejmujący rozpoznanie aktualnego stanu środowiska przyrodniczego w miejscu prowadzenia robót, w tym przed rozpoczęciem prac kontrolę terenu planowanych robót pod kątem obecności chronionych gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk, miejsc rozmnażania lub czasowego przebywania, a następnie wskazywanie terminów oraz rozwiązań organizacyjnych lub technicznych w celu ochrony zaobserwowanych wartości. W szczególności nadzór powinien dotyczyć:
 - a) prac przygotowawczych związanych z usunięciem roślinności oraz zdjęciem humusu; prace przygotowawcze będą wykonane bezpośrednio przed właściwymi robotami budowlanymi, by uniemożliwić zakładanie stanowisk łęgowych fauny w pobliżu terenu objętego zasięgiem robót;

- b) wycinki drzew; przed rozpoczęciem prac ornitolog dokona oględzin drzew i krzewów pod kątem obecności ptaków, a w przypadku potwierdzenia ich występowania określi dopuszczalny termin ich wycinki;
- c) przenoszenia zwierząt z terenu inwestycji w inne, dogodne dla nich siedliska;
- d) lokalizacji i sposobu wykonania wygradzeń dla płazów i małych zwierząt oraz ich kontroli i ewentualnej naprawy; w tym celu należy wykonać szczelne wygradzenia z folii, agrotkaniny lub siatki o oczkach nie większych niż 0,5 cm, o wysokości min. 50 cm z przewieszką ok. 10 cm pod kątem 45-90°, na min. 15 cm wkopane w grunt, zakończone w kształcie litery U;
- e) lokalizacji zapleczy budowy, dróg tymczasowych oraz likwidowania zastoisk wodnych.

Uzasadnienie

W dniu 24.12.2022 r. do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach wpłynął wniosek Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, reprezentowanego przez Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie działającego za pośrednictwem pełnomocnika uzupełniony w dniu 21.02.2023 r. oraz w dniu 28.03.2023 r., w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: **„Podwyższenie i rozbudowa lewego wału rzeki Wisły w km 0+000-0+577 w msc. Zawichost, gm. Zawichost, woj. świętokrzyskie”**.

Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia (dalej KIP) opracowaną zgodnie z art. 62a ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren realizacji oraz obszar oddziaływania przedsięwzięcia, mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym terenem realizacji i obszarem oddziaływania przedsięwzięcia, wypisy z rejestru gruntów w celu wykazania że liczba stron postępowania przekracza 10, pełnomocnictwo udzielone Panu

Przedmiotowe zamierzenie należy do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane tj. o których mowa w art. 59 ust.1 pkt 2 ustawy o oś, wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 67 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839 ze zm.) *polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1 tj. „budowie przeciwpowodziowej, w rozumieniu art. 16 pkt 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, z wyłączeniem przebudowy wałów przeciwpowodziowych polegającej na doszczelnieniu korpusu wałów i ich podłoża w celu ograniczenia możliwości ich rozmycia i przerwania w czasie przechodzenia wód powodziowych, a także regulacja wód”*.

Jak wynika z dokumentacji sprawy Inwestor ubiegał się będzie o decyzję o pozwoleniu na realizację inwestycji przeciwpowodziowej wydawaną na podstawie przepisów ustawy z dnia 8 lipca 2010 r. o szczególnych zasadach do realizacji inwestycji w zakresie budowli przeciwpowodziowych (Dz. U. z 2024 r. poz. 274) w związku z czym organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. i ustawy o oś jest regionalny dyrektor ochrony środowiska.

Dane o złożonym wniosku zamieszczone zostały w *Publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie*, prowadzonym przez Regionalną Dyrekcję Ochrony Środowiska w Kielcach.

O wszczęciu postępowania strony powiadomione zostały zgodnie z wymogami art. 61 § 1 i § 4 oraz art. 49 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, w związku z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, obwieszczeniem znak: WOO-I.420.22.2022.MJ.4 z dnia 28.04.2023 r. Jednocześnie tut. organ w dniu 28.04.2023 r. pismem znak: WOO-I.420.22.2022.MJ.3

Obwieszczenie znak: WOO-I.420.22.2022.MJ.18 z dnia 18.01.2024 r. informujące o zebraniu dowodów w przedmiotowej sprawie zostało wywieszane na tablicach ogłoszeń:

- Urzędu Miasta i Gminy Zawichost w terminie od 22.01.2024 r. do 05.02.2024 r. oraz zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Zawichost w dniu 18.01.2024 r.,
- w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach w terminie od 22.01.2024 r. do 05.02.2024 r.

Ponadto obwieszczenie zostało zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach w terminie od 22.01.2024 r. do 05.02.2024 r.

W trakcie prowadzonego postępowania nie wniesiono uwag lub żądań w przedmiotowej sprawie.

Informacje zawarte w KIP pozwalają na stwierdzenie, że planowane zamierzenie nie powinno w sposób znaczący negatywnie oddziaływać na środowisko.

Przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie miasta Zawichost, powiat sandomierski, województwo świętokrzyskie.

Inwestycja polegać będzie na podwyższeniu i rozbudowie lewego wału rzeki Wisły w celu poprawy bezpieczeństwa przeciwpowodziowego miejscowości Zawichost. W wyniku realizacji przedsięwzięcia całkowita długość przedmiotowego wału wyniesie maksymalnie 1363 m.

W ramach zamierzenia przewidziano:

- 1) Rozbudowę i nadbudowę korpusu wału na odcinku projektowanego kilometrażu wału od 0+000 do ok. 1+363 poprzez:
 - rozbudowę wału polegającą na wykonaniu nowego nasypu o długości maksymalnie 762 m wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 777 (DW777) na odcinku od km proj. 0+000 do km ok. 0+762;
 - nadbudowę i rozbudowę istniejącego wału do rzędnej projektowej poprzez wykonanie nasypu ziemnego na długości maksymalnie 570 m na odcinku od km proj. ok. 0+762 do km ok. 1+332 (kilometraż istniejący od ok. 0+007 do ok. 0+577);
 - nawiązanie do istniejącego brzegu w międzywałiu o długości maksymalnie 31 m od strony północnej wału tj. od km proj. ok. 1+332 do km ok. 1+363,
 - dogęszczenie korpusu istniejącego wału,
 - doszczelnienie korpusu wału poprzez ułożenie bentomaty od strony odwodnej wału oraz jego podłoża poprzez zastosowanie przesłony przeciwfiltracyjnej na całej długości wału.

Nadbudowę korpusu wału zaprojektowano od strony międzywała (odwodnej), przewidziano warstwę humusu o grubości ok. 20 cm; szerokość korony wynosić będzie ok. 3,00 m, ze spadkiem w kierunku skarpy odwodnej, a nachylenie skarp wału 1:2.

Parametry wału po podwyższeniu / parametry nowego wału:

- rzędna korony wału: 144,71 m npm (Kr86),
 - wysokość wału: 2,5 – 7,5 m,
 - szerokość stopy wału: 28 – 35 m (łącznie szerokość razem z drogą przywałową),
 - głębokość przesłony filtracyjnej: maksymalnie 12 m.
- 2) Rozbudowę, przebudowę i rozbiórkę istniejącego przepustu wałowego w km proj. ok. 1+050 (kilometraż istniejący ok. 0+288) wraz z rozbudową komory wlotowej i rozbiórką, przebudową, rozbudową odcinków rowów na dopływie oraz odpływie z przepustu wałowego.
 - 3) Budowę przepustu wałowego w km proj. ok. 0+280 o średnicy maksymalnej \varnothing 2000 mm oraz długości maksymalnej 40 m, odprowadzającego wody opadowe z istniejących przepustów drogowych pod drogą wojewódzką nr 777 wraz z budową odcinków rowów na dopływie oraz odpływie z przepustu wałowego.

wystąpił do Wnioskodawcy o uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia. Obwieszczenie znak: WOO-I.420.22.2022.MJ.4 z dnia 28.04.2023 r. zawiadamiające o powyższym zostało wywieszane na tablicach ogłoszeń:

- Urzędu Miasta i Gminy Zawichost w terminie od 04.05.2023 r. do 18.05.2023 r. oraz zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Zawichost w dniu 05.05.2023 r.,
- w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach w terminie od 04.05.2023 r. do 18.05.2023 r.

Ponadto obwieszczenie zostało zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach w terminie od 04.05.2023 r. do 18.05.2023 r.

W dniu 01.06.2023 r. Wnioskodawca przedłożył uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia. Po weryfikacji dokumentacji tut. organ pismem znak: WOO-I.420.22.2022.MJ.7 z dnia 06.07.2023 r. wystąpił ponownie o uzupełnienie KIP, o czym strony postępowania zostały poinformowane obwieszczeniem znak: WOO-I.420.22.2022.MJ.8 z dnia 06.07.2023 r. Powyższe obwieszczenie zostało wywieszane na tablicach ogłoszeń:

- Urzędu Miasta i Gminy Zawichost oraz zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Zawichost w terminie od 10.07.2023 r. do 24.07.2023 r.,
- w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach w terminie od 10.07.2023 r. do 24.07.2023 r.

Ponadto obwieszczenie zostało zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach w terminie od 10.07.2023 r. do 24.07.2023 r.

W dniu 27.07.2023 r. oraz w dniu 06.09.2023 r. Wnioskodawca przedłożył stosowne uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia.

W toku prowadzonego postępowania, w trybie art. 64 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, tut. organ pismem znak: WOO-I.420.22.2022.MJ.13 z dnia 12.09.2023 r., wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sandomierzu o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 4 w/w ustawy, tut. organ pismem znak: WOO-I.420.22.2022.MJ.12 z dnia 12.09.2023 r., wystąpił do Ministra Infrastruktury o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w aspekcie wpływu na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych dla jednolitych części wód. Obwieszczenie znak: WOO-I.420.22.2023.MJ.14 z dnia 12.09.2023 r. zawiadamiające o powyższym zostało wywieszane na tablicy ogłoszeń:

- Urzędu Miasta i Gminy Zawichost w terminie od 15.09.2023 r. do 29.09.2023 r. oraz zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Zawichost w dniu 18.09.2023 r.,
- w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach w terminie od 15.09.2023 r. do 29.05.2023 r.

Ponadto obwieszczenie zostało zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach w terminie od 15.09.2023 r. do 29.09.2023 r.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sandomierzu pismem z dnia 29.09.2023 r., znak: NZ.9022.4.18.2023 wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko. Minister Infrastruktury pismem z dnia 22.12.2023 r., znak: DOK-2.7750.75.2023 wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosownie do art. 10 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego strony postępowania zawiadomiono obwieszczeniem o zebraniu dowodów oraz możliwości zapoznania się z materiałami i dowodami w przedmiotowej sprawie, jak również możliwości wniesienia uwag i wniosków w terminie 7 dni od dnia doręczenia zawiadomienia.

- 4) Budowę/przebudowę/rozbudowę/rozbiórkę przejazdów, zjazdów, wjazdów wałowych wraz z rozbiórką, przebudową przepustów pod zjazdami. W ramach prac przewidziano m.in.:
 - budowę przejazdu wałowego na odcinku od km 0+000 do km ok. 0+100 oraz od km ok. 0+650 do km ok. 0+750 (projektowany odcinek wału),
 - likwidację przejazdu wałowego w km ok. 0+762 (zlokalizowanego w południowym końcu istniejącego wału w km ok. 0+577);
 - przebudowę przejazdu wałowego w ok. km 1+290.
- 5) Budowę/rozbudowę drogi przywałowej od strony międzywała na całej długości wału tj. na odcinku o długości ok. 1360 m wraz z placami do zawracania w km ok. 0+300, 0+760, 1+360.
- 6) Rozbiórkę/przebudowę istniejącego rowu na zawalu oraz budowę nowego rowu wzdłuż rozbudowywanego wału oraz budowę rowów odprowadzających wody z istniejących przepustów drogowych.

Zakres prac związanych z przebudową i nadbudową wałów obejmować będzie m.in.:

- zdjęcie wierzchniej warstwy humusu ze skarp i korony obwałowania oraz z pasa terenu przyległego do wału w celu przygotowania pod rozbudowę (wykonania nasypu);
- wyprofilowanie odkrytych skarp pod nasyp ziemny (tzw. schodkowanie) oraz przygotowanie przyległego pasa terenu pod nadbudowę;
- wykonanie nasypu ziemnego – rozbudowy;
- ułożenie maty bentonitowej od strony odwodnej wału;
- dokończenie nasypu – rozbudowy;
- ułożenie warstwy ochronnej z pospółki;
- położenie warstwy humusu z obsiewami mieszkanką traw;
- położenie siatki przeciwgrzyzoniowej;
- wykonanie drogi przywałowej o nawierzchni tłuczniowej.

Prace związane się będą również z przebudową przepustu wałowego, który ulegnie wydłużeniu, co wiąże się z wykonaniem nowych przyczółków żelbetowych oraz przebudowy, rozbiórki zjazdów, przejazdów przez wał.

Trasa wału projektowanego pokrywać się będzie z istniejącą trasą wału przeciwpowodziowego oraz zostanie wydłużona poprzez budowę nasypu ziemnego na długości maksymalnie 762 m między nasypem kolejowym nieczynnej linii kolejowej a drogą wojewódzką nr 777. W związku z rozbudową wału nastąpi zmiana kilometrażu ewidencyjnego wału, projektowany kilometraż wału będzie wynosić od 0+000 do ok. 1+363. Całkowita długość wału wyniesie maksymalnie 1363 m. Nadbudowę korpusu wału zaprojektowano od strony międzywała (odwodnej), na koronie wału zaprojektowano warstwę humusu. Planowane podwyższenie wału spowoduje powiększenie szerokości podstawy wału.

Przewidywana trwała zajętość terenu pod planowane przedsięwzięcie wyniesie ok. 5,4 ha. Inwestycja nie będzie wiązać się z ingerencją w koryto rzeki Wisły.

Jak wynika z dokumentacji przedsięwzięcie zostanie podzielone na dwa etapy, w I etapie zostanie wykonany odcinek wału od km ok. 0+762 do km ok. 1+363, w II etapie będzie realizowany odcinek od km 0+000 do km ok. 0+762.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zostało wymienione na ostatecznej liście działań w *Planie zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Wisły* przyjętym w drodze rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 października 2022 r. w sprawie przyjęcia Planu zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Wisły (Dz. U. z 2022 r., poz. 2739).

W celu zabezpieczenia przeciwpowodziowego mieszkańców miejscowości Zawichost przewidziano rozbudowę i podwyższenie istniejącego wału Wisły. Zakres planowanej inwestycji określony

został ze względu na możliwość przelania się wody miarodajnej Q1% przez korpus wału, z uwagi na niespełnienie minimalnych wysokości określonych w przepisach. Po przeprowadzeniu rozbudowy wał będzie spełniał wymagania klasy II wg rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 20 kwietnia 2007 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2007 r. nr 86, poz. 579). Wymagane ww. rozporządzeniem bezpieczne wzniesienie korony stałych budowli hydrotechnicznych nad statycznym poziomem wody dla obwałowań klasy II wynosi 1,50 m dla maksymalnych poziomów wód, 1,00 m dla miarodajnych przepływów wezbraniowych i 0,30 m dla wyjątkowych warunków pracy budowli.

Przepływy charakterystyczne w analizowanym przekroju obliczeniowym wynoszą następująco:

$Q_m = Q_{1\%} = 7464,87 \text{ m}^3/\text{s}$ (przepływ miarodajny);

$Q_k = Q_{0,3\%} = 8794,03 \text{ m}^3/\text{s}$ (przepływ kontrolny – wyjątkowe warunki pracy budowli).

Rzędne zwierciadła wody wynoszą:

dla Q_m : około 143,64 m n.p.m. (Kr86); dla Q_m : około 143,80 m n.p.m. (EVRF2007);

dla Q_k : około 144,14 m n.p.m. (Kr86); dla Q_k : około 144,30 m n.p.m. (EVRF2007);

Bezpiecznie wyniesie wału:

dla Q_m : około 144,64 m n.p.m. (Kr86); dla Q_m : około 144,80 m n.p.m. (EVRF2007);

dla Q_k : około 144,44 m n.p.m. (Kr86); dla Q_k : około 144,60 m n.p.m. (EVRF2007);

Zgodnie z pomiarami geodezyjnymi obecna wysokość wału jest zmienna na długości i kształtuje się od rzędnej około 143,30 m n.p.m. do rzędnej około 142,70 m n.p.m. (Kr86).

Rzędna korony wału po podwyższeniu i rozbudowie wyniesie będzie 144,71 m n.p.m. (Kr86)

Obszar inwestycji położony jest na terenie równinnym, stanowiącym lewą terasę Wisły. Wzdłuż wału, od strony zachodniej tj. od strony odpowietrznej wału, biegnie droga wojewódzka nr 777. Teren inwestycji i bezpośrednie sąsiedztwo stanowi nasyp kolejowy nieczynnej linii kolejowej. Przy drodze zlokalizowany jest cmentarz parafialny. Przy końcowym odcinku wału od strony północnej znajduje się czynna żwirownia piasku. Dalej od strony północnej znajduje się teren zabudowy miejskiej miasta Zawichost. Najbliższa zabudowa mieszkaniowa zlokalizowana jest w odległości ok. 15 m od planowanej inwestycji. Dojazd do inwestycji zostanie zapewniony z ww. drogi wojewódzkiej. W bezpośrednim otoczeniu wału oraz w miejscu rozbudowy wału między drogą wojewódzką nr 777 i nasypem kolejowym po stronie odwodnej występują łąki oraz krzewy i tereny zadrzewione.

Jak wynika z pisma Burmistrza Zawichostu znak: GKRRiOŚ.II.033.61 z dnia 06.12.2022 r. na terenie inwestycji nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia winna być prowadzona w koordynacji z innymi inwestycjami przewidywanymi w rejonie przedsięwzięcia tak, by wyeliminować i zminimalizować uciążliwości związane z jej oddziaływaniem na środowisko, poprzez m.in. właściwą organizację robót.

▪ Oddziaływanie na powierzchnie ziemi, krajobraz, klimat

Etap realizacji inwestycji wiązać się będzie z pracami ziemnymi związanymi głównie z przebudową i rozbudową wału przeciwpowodziowego. W trakcie realizacji inwestycji zostanie obniżony poziom terenu o ok. 0,5 – 1,0 m (zdjęcie humusu, korytowanie pod wał). Docelowo na całym obszarze inwestycji powierzchnia terenu zostanie podniesiona od 0,0 m do ok. 8,0 m.

Obsługa komunikacyjna na etapie realizacji odbywać się będzie z wykorzystaniem w maksymalnym stopniu istniejących ciągów komunikacyjnych oraz dróg technologicznych wykonanych z płyt betonowych.

Usuwanie wierzchniej warstwy gleby i korytowanie pod wał poprzedzone będzie zdjęciem humusu. Humus magazynować należy oddzielnie i wykorzystać do prac wykończeniowych do. Niezanieczyszczone masy ziemne, powstające podczas prac budowlanych wykorzystać np.: do umacniania skarp, itp.. Masy ziemne oraz humus składować poza terenem zalewowym, rezerwatem przyrody Wisła

pod Zawichostem oraz poza siedliskami przyrodniczymi, siedliskami gatunków chronionych roślin, siedliskami gatunków chronionych zwierząt, w odległości min. 20 m od rzeki Wisły i starorzecza. Nie składować materiałów i sprzętu budowlanego, ziemi oraz odpadów w zasięgu rzutu koron drzew i systemu korzeniowego oraz w bezpośrednim sąsiedztwie krzewów. Ewentualny nadmiar mas ziemnych należy przekazać uprawnionym podmiotom.

Niezanieczyszczone masy ziemne powstające podczas prac budowlanych, zostaną zagospodarowane mając na uwadze zapisy art. 101r. ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska tj. gleba i ziemia używane do prac ziemnych powinny spełniać standardy jakości środowiska jak dla gruntów występujących w miejscu użycia tej gleby lub ziemi. Pozostała część ziemi przekazana będzie uprawnionym podmiotom. W przypadku zanieczyszczonej ziemi należy postępować zgodnie z zasadami gospodarowania odpadami.

Zaplecze budowy wraz z bazą transportowo-sprzętową należy zorganizować z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren uporządkować. Na czas budowy należy ustawić przenośne sanitariaty, które będą regularnie opróżniane.

Tereny zaplecza technicznego, stanowiące miejsce magazynowania materiałów budowlanych, odpadów, miejsce postoju pojazdów i maszyn budowlanych, tankowania pojazdów, lokalizować należy w możliwie największej odległości od zabudowań mieszkalnych, na terenie utwardzonym, w odległości min. 20 m od koryta rzeki Wisły, starorzecza i poza siedliskami przyrodniczymi. Po wykonaniu prac teren należy uporządkować.

Prace budowlane, w tym przemieszczanie mas ziemnych należy prowadzić w sposób zabezpieczający przed zasypaniem starorzecza oraz niekontrolowanym zanieczyszczeniem rzeki.

Na etapie budowy należy zadbać o odpowiednie zabezpieczenie terenu bazy materiałowo-sprzętowej i miejsca magazynowania odpadów. Do prac budowlanych używać sprawnego technicznie sprzętu zmechanizowanego, w przypadku wystąpienia wycieku substancji ropopochodnych do gruntu, zanieczyszczenia zebrać przy użyciu sorbentu, wytworzone odpady przekazać podmiotom, które posiadają stosowne zezwolenia w tym zakresie. Zapewnić właściwą organizację robót eliminującą możliwość zanieczyszczenia terenów wokół placu budowy. Materiały pędne oraz oleje i smary wykorzystywane na etapie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować na terenie placów postojowych i technologicznych. Powyższe substancje magazynować w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych.

Jak wynika z KIP zaplecze budowy i drogi technologiczne zostaną wyłożone płytami betonowymi na podsypce. Po zakończeniu inwestycji, zaplecze budowy zostanie zlikwidowane, a zajęty przez nie teren przywrócony zostanie do stanu zbliżonego do stanu pierwotnego i sposobu użytkowania.

Na odcinku przebudowywanego wału tj. od km ok. 0+762 do km ok. 1+636 warunki spływu wód nie zmieniają się znacząco. Istniejący wał stanowi barierę dla spływu wód, wody opadowe są ujmowane w rów drogowy i odprowadzane przez przepust wałowy w km ok. 1+050. Na odcinku projektowanego wału od km 0+000 do km ok. 0+762 znajdują się 3 przepusty drogowe. Realizacja tego odcinka wału powoduje odcięcie odpływu wód. W celu odprowadzenia wód opadowych projektuje się rów przywałowy (odbierający wody z przepustów drogowych oraz wody opadowe z obszaru pomiędzy wałem a drogą wojewódzką) oraz przepust wałowy o średnicy 2000 mm.

Przewiduje się konieczność tymczasowego odwodnienia wykopów jedynie podczas realizacji przebudowy przepustu wałowego (km 0+288). Woda z odwodnienia będzie odprowadzana do rowu przydrożnego. Ze względu na niewielki obszar odwodnienia zasięg oddziaływania będzie ograniczony do obszaru w granicach inwestycji.

Planowane zamierzenie dotyczy rozbudowy już istniejącego wału przeciwpowodziowego oraz budowy odcinka wału wzdłuż drogi wojewódzkiej, w związku z czym nie zmieni się znacząco charakter krajobrazu. Wpływ planowanego przedsięwzięcia na krajobraz polegał będzie na przekształceniu głównie terenów zmienionych antropogenicznie - trawiastych ekosystemów na wałach przeciwpowodziowych.

Po zakończeniu etapu realizacji inwestycji teren zostanie uporządkowany, obsiany trawą. Nie zmieni się charakter zagospodarowania terenu, a tym samym inwestycja nie wpłynie w sposób trwały na walory krajobrazowe. Jedynie na etapie realizacji przedmiotowej inwestycji dojdzie do czasowego i przemijającego wpływu na krajobraz, związanego z wprowadzeniem nowych elementów do otaczającego środowiska – dróg dojazdowych do placu budowy, wykopów, składowania mas ziemnych i humusu, obecności pojazdów i maszyn.

Z uwagi na *Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/52/UE z dnia 16 kwietnia 2014r. zmieniającą dyrektywę 2011/92/UE w sprawie oceny wpływu wywieranego przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko* i rozpoczęcie implementacji do prawa polskiego, analizując adaptację oraz wpływ przedsięwzięcia na zmianę klimatu, w tym elementy wpływające na łagodzenie tych zmian należy stwierdzić, że:

- przedsięwzięcie usytuowane jest poza terenami osuwisk oraz poza terenami zagrożonymi ruchami masowymi (*źródło: <http://geozagrozenia.pgi.gov.pl/>*),
- przedsięwzięcie znajduje się na terenie zagrożonym powodzią (*źródło: <http://mapy.isok.gov.pl/imap/>*),
- przedsięwzięcie ma na celu zwiększenie ochrony przeciwpowodziowej,
- teren przedsięwzięcia nie jest zlokalizowany na terenach górskich, wymienionych w Zarządzeniu nr 18/2000 Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 2 marca 2000 r. w sprawie ustalenia wykazu miejscowości zaliczonych do terenów podgórskich i górskich, na terenie województwa świętokrzyskiego (Dz. Urz. Woj. Świąt. z 2000 r. Nr 13, poz. 104).

Rozbudowa i przebudowa wału przeciwpowodziowego, którego głównym zadaniem ma być ochrona przeciwpowodziowa wpisuje się w działania adaptacyjne do zmian klimatu.

▪ Oddziaływanie na wody powierzchniowe i podziemne

Obszar przeznaczony pod realizację inwestycji zlokalizowany jest w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP) nr 422 Romanówka. Mając na uwadze sposób prowadzenia prac na etapie realizacji tj. selektywne magazynowanie odpadów w warunkach uniemożliwiających zanieczyszczenie środowiska gruntowo-wodnego, w sytuacjach awaryjnych podjęcie niezwłocznych działań mających na celu usunięcie zanieczyszczonego gruntu i zabezpieczenie przed przenikaniem zanieczyszczeń do wód gruntowych poprzez uszczelnienie podłoża, a także zapewnienie właściwej organizacji robót eliminującej możliwość zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego, nie przewiduje się wystąpienia znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko gruntowo-wodne.

Zgodnie z przepisami dyrektywy 2000/60/we Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (tzw. Ramowa Dyrektywa Wodna), cele planowania i gospodarowania wodami mają zostać osiągnięte poprzez wdrożenie zadań zawartych w dokumentach planistycznych. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły zatwierdzonego rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz.U. z 2023 r. poz. 300) przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest:

- w obszarze zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych oznaczonej Europejskim kodem PLRW2000122319 nazwanym Wisła od Wisłoki do Sanny, zaliczonym do regionu wodnego Górnej - Zachodniej Wisły, typ Rwn- Wielka rzeka nizinna wyznaczona jako naturalna część wód, aktualny stan – zły, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – zagrożona. Celem środowiskowym dla ww. JCWP jest umiarkowany stan ekologiczny (złagodzone wskaźniki: [IFPL, MMI, EFI+PL/ IBI_PL]; pozostałe wskaźniki - II klasa jakości); zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny na odcinku cieku istotnego Wisła w obrębie JCWP (dla jesiotra); zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych; zapewnienie drożności cieku dla migracji gatunków o znaczeniu gospodarczym na odcinku cieku głównego Wisła w obrębie JCWP (dla troci wędrownej), stan chemiczny: dla

złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników - stan dobry. Dla danej JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej. Wyznaczone odstępstwo polega na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych, które jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: bromowane difenyletery(b), rtęć(b). Jest to spowodowane warunkami naturalnymi, a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE – brakiem możliwości technicznych (w tym: niewystarczającymi danymi na temat źródeł zanieczyszczenia) i nieproporcjonalnością kosztów. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań (którego zakres i skuteczność określono w zestawach działań). Ponadto, dla wskazanej JCWP wyznaczono odstępstwo z art. 4 ust. 5 RDW. Wyznaczone odstępstwo polega na złagodzeniu celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: IFPL, MMI, EFI+PL/ IBI_PL; benzo(a)piren(w). Odstępstwo uzasadniono ze względu na występujące presje, które trwale uniemożliwiają osiągnięcie celów środowiskowych, a zaspokajają ważne potrzeby społeczno-gospodarcze i na obecnym etapie stwierdzono brak alternatywnych opcji zaspokojenia tych potrzeb. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań (którego zakres i skuteczność określono w zestawach działań).

Przedmiotowa JCWP stanowi obszar przeznaczony do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy o ochronie przyrody, dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie;

- na terenie Jednolitej Części Wód Podziemnych oznaczonej Europejskim kodem PLGW2000117, zaliczonej do regionu wodnego Górnej - Zachodniej Wisły. Ocena stanu ilościowego – dobry, stanu chemicznego – dobry, ocena ryzyka – niezagrożona. Celem środowiskowym dla wskazanej JCWPd jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Jednolita część wód została przeznaczona do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi. Dla wskazanej JCWPd nie wyznaczono odstępstw z art. 4 ust. 4 oraz 5 RDW.

Jak wynika z opinii Ministra Infrastruktury biorąc pod uwagę charakter zaplanowanych prac i skalę oddziaływania przedsięwzięcia stwierdza się, że nie będą one powodować trwałego negatywnego wpływu na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych w obowiązującym Planie Gospodarowania Wodami dla jednolitych części wód, których dotyczy przedsięwzięcie. Planowane przedsięwzięcie polegające na rozbudowie istniejącego wału wraz z wykonaniem infrastruktury towarzyszącej nie będzie negatywnie oddziaływać na wody powierzchniowe. Główne prace odbywać się będą wzdłuż istniejącej drogi wojewódzkiej. Nie planuje się prac w korycie rzeki Wisły (nie ulegnie zmianie przekroju poprzecznego oraz podłużnego koryta rzeki), ani bezpośrednio w strefie brzegowej. Prace będą wykonywane jednak w pobliżu fragmentu starorzecza, na rowie, który uchodzi do ww. starorzecza oraz na terasie zalewowej rzeki Wisły. Rozbudowywany wał przeciwpowodziowy nie prowadzi do nadmiernej utraty retencji dolinowej, pozostawiono jak najszersze międzywałe, wał poprowadzony został blisko drogi wojewódzkiej. Rozbiórkę i budowę przepustu wałowego przewiduje się wykonać pod osłoną tymczasowej grodzy budowlanej (stalowa ścianka szczelna) umożliwiającej bezpieczne prowadzenie robót budowlanych. Do niezbędnego minimum ograniczona zostanie również ingerencja w stosunki wodne związane z budową przepustu wałowego.

Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie na stan ilościowy i jakościowy JCWPd. Planowana inwestycja nie będzie związana z emisją zanieczyszczeń do wód podziemnych ani poborami wód podziemnych. Projektowana przesłona przeciwfiltracyjna w podłożu wału, zmieni warunki przepływu w gruncie w czasie wezbrania podczas spiętrzenia wód w międzywał. W odniesieniu do stosunków wodnych zawala i międzywała, pionowa przesłona przeciwfiltracyjna spowodować będzie jedynie czasowe opóźnienie przedostania się wody z międzywała do zawala. Przepływ nie zostanie zahamowany tylko opóźniony.

Realizacja przedsięwzięcia będzie powodować jedynie krótkotrwałe, ograniczone do miejsca realizacji prac oddziaływania, które ustąpią po zakończeniu robót. Zakres robót nie wpłynie na pogorszenie elementów

oceny stanu wód powierzchniowych oraz nie wpłynie negatywnie na cele środowiskowe, w tym ciągłość rzeki.

Zaplecze budowy będzie zlokalizowane w odległości minimum 20 m od koryta rzeki i starorzecza. Powierzchnia zaplecza zostanie ograniczona do minimum oraz podłoże w miejscu zaplecza zostanie odpowiednio uszczelnione. Do prac budowlanych użyty zostanie w pełni sprawny sprzęt, co ograniczy do minimum ryzyko zdarzeń nadzwyczajnych zagrażających bezpieczeństwu środowiska, np. awarii mogących spowodować niekontrolowaną emisję szkodliwych substancji (paliw, olejów, smarów). Zaplecze budowy zostanie wyposażone w środki do neutralizacji wycieków ropopochodnych. Po zakończeniu inwestycji zaplecze budowy zostanie zlikwidowane, a zajęty przez nie teren przywrócony do stanu jak najbardziej zbliżonego do pierwotnego.

Z uwagi na charakter obiektu, prace przewiduje się wykonywać w możliwie krótkich okresach czasowych, podczas niskich stanów wód. Przyjmuje się, że roboty ziemne prowadzone w międzywalu będą wstrzymywane na czas przejścia większych wezbrań.

Jak wynika z dokumentacji prace ziemne zostaną ograniczone do niezbędnego minimum. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w przenośne urządzenia sanitarne ze szczelnymi zbiornikami opróżnianymi przez specjalistyczne firmy. Przedsięwzięcie zostanie podzielone na dwa etapy, w I etapie zostanie wykonany odcinek wału od km ok. 0+762 do km ok. 1+363, w II etapie będzie realizowany odcinek od km 0+000 do km ok. 0+762. Nie będą prowadzone prace które mogłyby doprowadzić do odwodnienia terenu, co z kolei mogło by spowodować przesuszenie lasów łęgowych. Bazy materiałowo- budowlane i sprzętowe zostaną zlokalizowane poza siedliskami przyrodniczymi podlegającymi ochronie.

Mając na uwadze sposób prowadzenia prac na etapie realizacji (tj. selektywne magazynowanie odpadów w warunkach uniemożliwiających zanieczyszczenie środowiska gruntowo-wodnego, w sytuacjach awaryjnych podjęcie niezwłocznych działań mających na celu usunięcie zanieczyszczonego gruntu i zabezpieczenie przed przenikaniem zanieczyszczeń do wód gruntowych), a także przy założeniu prowadzenia gospodarki wodno - ściekowej i odpadami zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami, nie przewiduje się wystąpienia znaczącego negatywnego oddziaływania na wody podziemne i powierzchniowe.

Biorąc pod uwagę powyższe, w tym opinię Ministra Infrastruktury oraz charakter planowanego zamierzenia nie przewiduje się negatywnego wpływu w/w przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych dla jednolitych części wód podziemnych, jednolitych części wód powierzchniowych, obszarów chronionych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tekst jedn. Dz.U. z 2023 r. poz.1478 ze zm.).

▪ Oddziaływanie na klimat akustyczny i jakość powietrza atmosferycznego

Od strony północnej przedmiotowego wału znajduje się teren zabudowy miejskiej miasta Zawichost. Najbliższa zabudowa mieszkaniowa zlokalizowana jest w odległości ok. 15 m od planowanej inwestycji.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy się spodziewać okresowych uciążliwości dla środowiska związanych z pracą sprzętu budowlanego, transportem materiałów, pracami ziemnymi, przemieszczaniem mas ziemnych tj.: emisją spalin do powietrza oraz emisją hałasu do środowiska. Emisja hałasu oraz substancji zanieczyszczających do powietrza w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter krótkoterminowy, odwracalny, a uciążliwości z nią związane ustaną wraz z zakończeniem prac.

Prace budowlane na obszarze, w sąsiedztwie którego w promieniu 100 m występuje zabudowa mieszkaniowa, prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach 6:00 – 22:00 (poniedziałek – sobota) oraz poza dniami ustawowo wolnymi od pracy. W wyjątkowych przypadkach, uzasadnionych technologicznie, dopuszcza się pracę w porze nocnej, tj. w godz. 22:00 – 6:00 pod warunkiem, iż prace te nie będą powodować przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku na terenach chronionych akustycznie. W trakcie realizacji inwestycji eliminować jałową pracę silników pojazdów i sprzętu wibracyjnego oraz innego sprzętu ciężkiego (np. spycharki, koparki, walce, itp.) podczas przerw w pracy. Należy zadbać o odpowiedni stan techniczny maszyn i urządzeń pracujących w trakcie realizacji

zamierzenia. Plac budowy i drogi technologiczne w obszarze realizacji inwestycji należy utrzymywać w stanie ograniczającym pylenie (drogi na placu budowy w okresach bezopadowych zraszać wodą); zapewnić transport mas ziemnych z użyciem środków zabezpieczających przed pyleniem (przykrycia skrzyń samochodów).

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się występowania uciążliwości w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza.

▪ Gospodarka odpadami

Na etapie realizacji inwestycji powstawać będą odpady, których podstawowym źródłem będą: prace budowlane, wycinka drzew i krzewów, prace ziemne.

Sposób postępowania z wytwarzanymi odpadami będzie zgodny z zasadami gospodarowania określonymi w przepisach ustawy z 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 1587 ze zm.). Zapewnić należy ich selektywne magazynowanie w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń oraz ich ponowne wykorzystanie bądź ich sukcesywny odbiór przez uprawnione podmioty.

▪ Oddziaływania na rośliny, zwierzęta, siedliska przyrodnicze, ekosystemy

Inwestycja będzie realizowana w sąsiedztwie rezerwatu przyrody Wisła pod Zawichostem utworzonego rozporządzeniem Wojewody Świętokrzyskiego nr 12/2008 z 9 października 2008 r. w sprawie uznania za rezerwat przyrody (Dz. Urz. Woj. Świąt. z 15 października 2008 nr 217, poz. 2907 ze zm.). Najbliższy obszar Natura 2000 Przełom Wisły w Małopolsce PLH060045 znajduje się w odległości ok. 900 m na północ od planowanego przedsięwzięcia.

W bezpośrednim sąsiedztwie terenu realizacji przedsięwzięcia oraz w promieniu do 100 m od inwestycji występują siedliska przyrodnicze, tj. siedlisko o kodzie 3150 – Starorzeczka i naturalne zbiorniki wodne ze zbiorowiskami z *Nymphaeion*, *Potamion*, las łęgowy oraz łągi wierzbowo-topolowe. W trakcie realizacji inwestycji nie dojdzie do zajętości/uszczuplenia w/w siedlisk, gdyż nie będzie dochodziło do wycinki drzew na tym terenie, nie będą prowadzone prace, które mogłyby doprowadzić do odwodnienia terenu co z kolei mogłoby skutkować przesuszeniem lasów łęgowych, teren siedlisk zostanie oznakowany - ogrodzony taśmą tak, aby nie dochodziło do ingerencji w siedliska. Bazy materiałowo-budowlane i sprzętowe zostaną zlokalizowane poza tymi siedliskami.

Teren realizacji przedsięwzięcia porośnięty jest pospolitymi zbiorowiskami łąkowo-pastwiskowymi z gatunkami roślinności zielnej i pospolitymi gatunkami traw. Na terenie inwestycji występują gatunki drzew i krzewów, w większości klon jesionolistny i wierzba biała, a także jabłoń domowa, robinia akacjowa, brzoza brodawkowata, olsza czarna, śliwa domowa, orzech włoski. W międzywalu znajdują się głównie zwarte i pojedyncze zadrzewienia o charakterze łęgowym. Są to głównie wikliny nadrzeczne. Na obszarze inwestycji nie stwierdzono występowania starych drzew.

Realizacja przedsięwzięcia będzie związana z wycinką drzew (głównie z gatunku klon jesionolistny i wierzba biała a także pojedynczych drzew innych gatunków) i krzewów. Usuniętych zostanie do 900 drzew oraz maksymalnie 1 ha krzewów. Drzew o obwodzie powyżej 50 cm wyciętych będzie do 90 szt. Pozostałe drzewa są to głównie samosiejki oraz odrośla drzew i krzewów, przy czym konieczna do realizacji zadania wycinka drzew i krzewów powinna zostać ograniczona do niezbędnego minimum.

Prace ziemne w obrębie rzutu koron drzew i krzewów będą wykonywane ręcznie w celu uniknięcia uszkodzeń korzeni. Odslonięte korzenie drzew będą zabezpieczane przed przesuszeniem wilgotnymi matami do czasu zasypania wykopów. Drzewa niepodlegające wycince narażone na uszkodzenia podczas prowadzenia robót zostaną zabezpieczone poprzez osłonięcie pni deskami, matami słomianymi lub jutowymi do wysokości 2 m. Teren niepodlegający wycince zostanie wygradzony poprzez odgradzenie drzew od placu budowy parkanem drewnianym o wysokości min. 1,2 m, ustawionym poza zasięgiem rzutów koron drzew. Materiały, sprzęt budowlany, ziemia, odpady nie będą magazynowane w zasięgu rzutu koron drzew i systemu korzeniowego oraz w bezpośrednim sąsiedztwie krzewów. Powyższe

działania powinny w wystarczającym stopniu zabezpieczyć dendroflorę obszaru robót i obszarów przyległych.

Na terenie realizacji przedsięwzięcia nie stwierdzono chronionych gatunków roślin i grzybów. Na obszarze objętym planowanym zamierzeniem mogą pojawić się zwierzęta, w szczególności płazy, gady podlegające ochronie prawnej, tj.: ropucha szara, żaba moczarowa, żaba śmieszka, grzebiuszka ziemna, traszka zwyczajna, jaszczurka zwinka oraz ptaki.

Największe oddziaływanie na faunę będzie miało miejsce na etapie realizacji inwestycji. Obecność ludzi oraz praca ciężkiego sprzętu generować będzie hałas, co z kolei będzie powodować płoszenie i niepokojenie zwierząt bytujących w sąsiedztwie terenu budowy. Będzie to oddziaływanie okresowe i przemijające, występujące jedynie na etapie realizacji zadania. Przewidywane oddziaływania będą miały zasięg lokalny, mało znaczący, krótkotrwały i odwracalny. Nie przewiduje się negatywnych oddziaływań na zwierzęta na etapie eksploatacji inwestycji.

W celu zminimalizowania oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, na etapie realizacji przedsięwzięcia zostanie zapewniony ciągły nadzór przyrodniczy, przede wszystkim specjalistów: ornitologa, herpetologa, botanika, posiadających odpowiednie doświadczenie w nadzorowaniu tego typu prac. Zadaniem nadzoru przyrodniczego będzie rozpoznanie aktualnego stanu środowiska przyrodniczego w miejscu prowadzenia robót, w tym przed rozpoczęciem prac kontrolę terenu planowanych robót pod kątem obecności chronionych gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk, miejsc rozmnażania lub czasowego przebywania, a następnie wskazywanie terminów oraz rozwiązań organizacyjnych lub technicznych w celu ochrony zaobserwowanych wartości. Szczególnie ważna będzie stała obecność nadzoru podczas:

- prac przygotowawczych związanych z usunięciem roślinności oraz zdjęciem humusu; prace przygotowawcze będą wykonane bezpośrednio przed właściwymi robotami budowlanymi, by uniemożliwić zakładanie stanowisk lęgowych fauny w pobliżu terenu objętego zasięgiem robót;
- wycinki drzew; przed rozpoczęciem prac ornitolog dokona oględzin drzew i krzewów pod kątem obecności ptaków, a w przypadku potwierdzenia ich występowania określi dopuszczalny termin ich wycinki;
- przenoszenia zwierząt z terenu inwestycji w inne, dogodnie dla nich siedliska;
- lokalizacji i sposobu wykonania wygradzeń dla płazów i małych zwierząt oraz ich kontrola i ewentualna naprawa; w tym celu należy wykonać szczelne wygradzenia z folii, agrotkaniny lub siatki o oczkach nie większych niż 0,5 cm, o wysokości min. 50 cm z przewieszką ok. 10 cm pod kątem 45-90°, na min. 15 cm wkopane w grunt, zakończone w kształcie litery U;
- lokalizacji zapleczy budowy, dróg tymczasowych oraz likwidowaniem zastoisk wodnych.

W trakcie prowadzenia robót nie należy dopuszczać do tworzenia się okresowych zastoisk wodnych mogących być potencjalnymi miejscami rozrodu płazów, a powstałe lub powstające zastoiska natychmiast likwidować tak, aby nie dopuścić do zasiedlania ich przez zwierzęta. W przypadku prowadzenia wykopów będą one do czasu zasypania regularnie kontrolowane pod względem obecności w nich płazów i innych drobnych zwierząt. Małe zwierzęta (płazy, gady, drobne ssaki) napotkane na terenie placu budowy, które pomimo zastosowanego zabezpieczenia przedostaną się na obszar objęty pracami, będą odławiane i przemieszczane poza obszar oddziaływania przedsięwzięcia, do najbliższych miejsc, z uwzględnieniem potrzeb siedliskowych poszczególnych gatunków. Wykopy mogące stanowić pułapkę dla fauny będą zabezpieczone, np. poprzez przykrycie po zakończeniu prac. Na czas migracji płazów, plac budowy będzie dodatkowo zabezpieczony, aby uniemożliwić zwierzętom przedostanie się na teren robót, np. poprzez wygradzenie terenu płótkami herpetologicznymi.

W przypadku, gdy realizacja przedsięwzięcia będzie wiązać się z naruszeniem zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków roślin, grzybów i zwierząt, określonych w art. 51 oraz 52 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1336 z późn. zm.), konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń wydawanych na podstawie w/w ustawy.

Mając na uwadze, że przedsięwzięcie będzie realizowane poza terenami cennych siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt a także to, że prace będą prowadzone pod nadzorem przyrodniczym (ornitologa, herpetologa, botanika), nie przewiduje się znacząco negatywnego oddziaływania inwestycji na gatunki roślin i zwierząt oraz siedliska przyrodnicze.

Przedsięwzięcie znajduje się na skraju korytarza ekologicznego Dolina Środkowej Wisły GKPdC-10 oraz przebiega wzdłuż drogi wojewódzkiej. Nie przewiduje się robót w korycie rzeki Wisły ani bezpośrednio w strefie brzegowej. Przedsięwzięcie nie wpłynie na migrację ichtiofauny, nie wpłynie negatywnie na ciągłość morfologiczną rzeki. Biorąc powyższe pod uwagę można stwierdzić, że realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie w sposób negatywny na drożność korytarza ekologicznego.

W związku z realizacją inwestycji będą wykonywane prace na rowie uchodzącym do starorzecza w celu poprawy warunków przepływu w rowie. Prowadzenie robót w tym miejscu może doprowadzić do przedostania się zanieczyszczeń do wód płynących. Oddziaływanie będzie niewielkie i krótkotrwałe, prowadzone na małej powierzchni rowu (maksymalnie na obszarze do 400 m²). Ewentualne zanieczyszczenie ziemią lub tłuczniami będzie natychmiast usuwane. W celu zmniejszenia zagrożenia przedostania się zanieczyszczeń do wód zostaną podjęte odpowiednie działania minimalizujące, m.in. prace będą prowadzone ze szczególną ostrożnością, w celu wykluczenia zanieczyszczenia gruntu przed wyciekami paliwa i olejów z maszyn i urządzeń, będzie stosowany sprzęt budowlany w dobrym stanie technicznym, stan pojazdów i maszyn będzie systematycznie kontrolowany. W celu zabezpieczenia starorzecza przed zanieczyszczeniami mineralnymi - masami ziemnymi, kamieniem łamanym, substancjami zalegającymi na terenie prac itp. zostaną, w razie konieczności, zastosowane przesłony filtracyjne mające na celu wyłapanie zanieczyszczeń, gruntu, rumoszu w miejscu poniżej prowadzonych na rowie robót. W związku z tym nie przewiduje się, aby wpływ zanieczyszczeń na starorzecze, w tym jego ewentualne wypływanie, był znaczący.

Masy ziemne i humus będą składowane poza terenem zalewowym oraz poza terenem rezerwatu i obszarem bezpośrednio z nim sąsiadującym. Warstwa urodzajna gleby podlegająca usunięciu będzie sprzymowana na terenie zawala w bezpośrednim sąsiedztwie robót oraz zabezpieczona przed działaniem czynników atmosferycznych (np. za pomocą folii PCV), oraz przed zanieczyszczeniami i jeżdżącymi pojazdami, a następnie wykorzystana do ostatecznego kształtowania wałów i/lub rekultywacji terenu zajętego pod zaplecze budowy. Po zakończeniu prac budowlanych, związanych z planowaną inwestycją teren zostanie uporządkowany, obsiany trawą. Roślinność użyta do rekultywacji terenu będzie odpowiednio dobrana do otoczenia, nie będą stosowane gatunki egzotyczne, obce, inwazyjne. Na podstawie art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 sierpnia 2021 r. o gatunkach obcych (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1589) istnieje zakaz wprowadzania do środowiska oraz przemieszczania w środowisku gatunków obcych. Nie należy zatem wprowadzać roślin gatunków obcych lub inwazyjnych. W tym celu należy stosować roślinność gatunków rodzimych. W sytuacji odnalezienia okazów obcych gatunków nie należy ponownie wprowadzać ich do środowiska przyrodniczego lecz postępować zgodnie z przepisami odrębnymi w tym zakresie. W trakcie realizacji inwestycji należy dołożyć wszelkich starań w celu uniknięcia ryzyka nieświadomego przenoszenia osobników inwazyjnych gatunków roślin i zwierząt na inne miejsca. Na podstawie zgromadzonej w sprawie dokumentacji nie przewiduje się znacząco negatywnego oddziaływania na elementy środowiska przyrodniczego znajdujące się na obszarze planowanego zamierzenia oraz na przyrodę rezerwatu Wisła pod Zawichostem i cel jego ochrony.

▪ Oddziaływanie na zabytki i stanowiska archeologiczne

Na terenie planowanej inwestycji nie występują stanowiska archeologiczne. Jak wynika z dostarczonej dokumentacji część obszaru objętego planowaną inwestycją znajduje się w obrębie wpisanego do rejestru zabytków historycznego układu urbanistycznego miasta Zawichost. W związku z tym na wykonanie prac ziemnych i budowlanych na działkach 339, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646,

647, 648 obręb Zawichost niezbędne będzie uzyskanie przez inwestora pozwolenia Świątokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Wszelkie prace związane z planowaną inwestycją prowadzone będą po wschodniej stronie drogi wojewódzkiej nr 777, natomiast najbliższe zabytki takie jak cmentarz rzymskokatolicki, fortyfikacje, mogiła z 1944 r., stanowiska archeologiczne znajdują się po zachodniej stronie w odległości od kilkudziesięciu do kilkuset metrów od planowanej inwestycji (<https://zabytek.pl/pl/mapa>). W sytuacji ewentualnego odkrycia w trakcie prac ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem należy wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce odkrycia, niezwłocznie zawiadomić o tym Świątokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków lub Burmistrza Zawichostu.

- Oddziaływanie projektowanej przebudowy infrastruktury technicznej

Realizacja planowanego zamierzenia nie będzie związana z budową/przebudową/ likwidacją urządzeń infrastruktury takich jak: linie elektroenergetyczne, sieci wodociągowe, kanalizacyjne, sieci ciepłowniczych, gazociągi. W stanie istniejącym wały przeciwpowodziowe nie chronią w pełni terenu zawała od wód wezbraniowych Q1% i większych, istniejąca infrastruktura może być zalewana, w związku z czym rozbudowa oraz przebudowa wału przyczyni do zwiększenia bezpieczeństwa przeciwpowodziowego oraz do ochrony infrastruktury technicznej.

- Ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej

Przedsięwzięcie nie jest zaliczane do obiektów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych - wg rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. z 2016 r., poz. 138). W niniejszej decyzji nie określono warunków w tym zakresie.

- Transgraniczne oddziaływanie na środowisko

Uwzględniając lokalizację inwestycji w centralnej Polsce należy stwierdzić, że w normalnych warunkach funkcjonowania jak i przypadku ewentualnej sytuacji awaryjnej transgraniczne oddziaływanie na środowisko nie występuje. W niniejszej decyzji nie określono wymogów w tym zakresie.

- Obszar ograniczonego użytkowania

Budowle przeciwpowodziowe nie należą do przedsięwzięć wymienionych w art. 135 ust. 5 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tj. Dz. U. z 2024 r., poz. 54), dla których można utworzyć obszar ograniczonego użytkowania w przypadku niedotrzymania standardów jakości środowiska. W związku z powyższym oraz wypełnieniem przez Wnioskodawcę wymogów formalnych do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia, po szczegółowej analizie zgromadzonych materiałów oraz specyfiki planowanego przedsięwzięcia we wszystkich aspektach środowiskowych orzeczono jak w osnowie decyzji.

Zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 2111 ze zm.) Wnioskodawca dokonał opłaty skarbowej w wysokości 205 zł.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Zgodnie z art. 57 § 5 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (k.p.a.) termin uważa się za zachowany, jeżeli przed jego upływem pismo zostało wysłane w formie dokumentu elektronicznego (poprzez ePUAP) do organu administracji publicznej, a nadawca otrzymał

urzędowe poświadczenie odbioru lub zostało nadane w polskiej placówce pocztowej operatora wyznaczonego w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. - Prawo pocztowe (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 1640), którego obowiązki pełni obecnie Poczta Polska S.A.

Zgodnie z art. 127a § 1 i § 2 k.p.a. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Strony zrzekając się prawa do wniesienia odwołania zrzekają się zatem równocześnie prawa wniesienia skargi do sądu.

Zgodnie z art. 130 § 4 k.p.a. decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.



REGIONALNY DYREKTOR
Ochrony Środowiska w Kielcach

mgr inż. Aldona Sobolak

Załączniki:

Załącznik Nr 1 Charakterystyka przedsięwzięcia

Załącznik Nr 2 Teren realizacji przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie reprezentowane przez Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie za pośrednictwem Pełnomocnika – przedłożenie elektroniczne ePUAP
2. Pozostałe strony poprzez obwieszczenie wywieszzone na tablicach ogłoszeń:
 - UMiG Zawichost,
 - w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach,
 - w Biuletynie Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach,
3. Aa .

Do wiadomości:

1. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie reprezentowane przez Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie – przedłożenie elektroniczne ePUAP
2. Minister Infrastruktury – przedłożenie elektroniczne ePUAP
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sandomierzu – przedłożenie elektroniczne ePUAP

Załącznik Nr 1

do decyzji znak: WOO-I.420.22.2022.MJ.20
z dnia 27.02.2024 r. o środowiskowych
uwarunkowaniach

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie miasta Zawichost, powiat sandomierski, województwo świętokrzyskie.

Investycja polegać będzie na podwyższeniu i rozbudowie lewego wału rzeki Wisły w celu poprawy bezpieczeństwa przeciwpowodziowego miejscowości Zawichost. W wyniku realizacji przedsięwzięcia całkowita długość przedmiotowego wału wyniesie maksymalnie 1363 m.

W ramach zamierzenia przewidziano:

1) Rozbudowę i nadbudowę korpusu wału na odcinku projektowanego kilometrażu wału od 0+000 do ok. 1+363 poprzez:

- rozbudowę wału polegającą na wykonaniu nowego nasypu o długości maksymalnie 762 m wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 777 (DW777) na odcinku od km proj. 0+000 do km ok. 0+762;
- nadbudowę i rozbudowę istniejącego wału do rzędnej projektowej poprzez wykonanie nasypu ziemnego na długości maksymalnie 570 m na odcinku od km proj. ok. 0+762 do km ok. 1+332 (kilometraż istniejący od ok. 0+007 do ok. 0+577);
- nawiązanie do istniejącego brzegu w międzywał o długości maksymalnie 31 m od strony północnej wału tj. od km proj. ok. 1+332 do km ok. 1+363,
- dogęszczenie korpusu istniejącego wału,
- doszczelnienie korpusu wału poprzez ułożenie bentomaty od strony odwodnej wału oraz jego podłoża poprzez zastosowanie przesłony przeciwfiltracyjnej na całej długości wału.

Przewidziano przesłonę hydroizolacyjną bentonitowo – cementową (CDMM), która wykonana zostanie w stopie wału o głębokości 8-12 m. Przesłona zagłębiona do stropu dolnej warstwy przepuszczalnej spowoduje skuteczne uszczelnienie podłoża wału przeciwpowodziowego dla filtracji wody.

Nadbudowę korpusu wału zaprojektowano od strony międzywała (odwodnej), przewidziano warstwę humusu o grubości ok. 20 cm; szerokość korony wynosić będzie ok. 3,00 m, ze spadkiem w kierunku skarpy odwodnej, a nachylenie skarp wału 1:2.

Parametry wału po podwyższeniu / parametry nowego wału:

- rzędna korony wału: 144,71 m npm (Kr86),
- wysokość wału: 2,5 – 7,5 m,
- szerokość stopy wału: 28 – 35 m (łącznie szerokość razem z drogą przywałową),
- głębokość przesłony filtracyjnej: maksymalnie 12 m.

2) Rozbudowę, przebudowę i rozbiórkę istniejącego przepustu wałowego w km proj. ok. 1+050 (kilometraż istniejący ok. 0+288) wraz z rozbudową komory wlotowej i rozbiórką, przebudową, rozbudową odcinków rowów na dopływie oraz odpływie z przepustu wałowego. W ramach prac przewidziano m.in.:

- przedłużenie przepustu poprzez wykonanie nowego odcinka przepustu z rury PE o długości ok. 13 m,
- rozbiórkę odcinka przepustu wałowego w miejscu rozbudowy komory połączeniowej na długości ok. 3,0 m,

- przebudowę istniejącego przepustu wałowego na długości ok. 14,2 m,
- wykonanie nowego przyczółka wylotowego z klapą zwrotną PEHD,
- rozbiórkę istniejącej komory połączeniowej i budowę nowej z zamknięciami awaryjnymi w formie zastawek naściennych,
- przy przepuście zaprojektowano schody betonowe na skarpach wału i zejściach do przyczółków oraz ubezpieczenie skarp wału płytami betonowymi ażurowymi w pasie o szerokości ok. 2 -5 m (jako element stanowiska pompowego zlokalizowanego przy przepuście),
- ubezpieczenie odcinka rowu odprowadzającego, tak jak w stanie istniejącym, płytami betonowymi na długości maksymalnie 7 m,
- ubezpieczenie rowu doprowadzającego do przepustu.

Projektowane parametry przepustu:

- materiał przewodu: rura PE;
- średnica 2 x 1000 mm;
- długość przepustu: ok. 27,2 m;
- wlot: komora żelbetowa – wymiary wewnętrzne ok. 4,3 x 2,8 m – wysokość ok. 4,0 m – z zamknięciami awaryjnymi w formie zastawek naściennych;
- wylot: przyczółek dokowy żelbetowy – wymiary ok. 3,0 x 4,0 m – wysokość ok. 2,0 m – z klapami zwrotnymi PEHD.

3) Budowę przepustu wałowego w km proj. ok. 0+280 o średnicy maksymalnej \varnothing 2000 mm oraz długości maksymalnej 40 m, odprowadzającego wody opadowe z istniejących przepustów drogowych pod drogą wojewódzką nr 777 wraz z budową odcinków rowów na dopływie oraz odpływie z przepustu wałowego. W ramach prac przewidziano m.in.:

- wykonanie przewodu z kręgów żelbetowych, GRP lub PE na podbudowie,
- wykonanie żelbetowych przyczółków dokowych,
- wyposażenie przepustu wałowego w klapę zwrotną, szyb zamknięcia awaryjnego z zastawką naścienną oraz klamrami złączowymi,
- przy przepuście zaprojektowano schody betonowe na skarpach wału i zejściach do przyczółków,
- budowę rowu doprowadzającego i odprowadzającego wody z przepustu - rów doprowadzający wody do przepustu opisano w punkcie 6 niniejszej charakterystyki,

Parametry rowu odprowadzającego:

- ubezpieczenie z betonowych płyt ażurowych (łączna szerokość ubezpieczenia ok. 1,8 m) na odcinku 10 m od przepustu, dalej rów ziemny,
- szerokość w dnie 0,6 m,
- nachylenie skarp 1:2,
- długość maksymalnie 60 m.

4) Budowę/przebudowę/rozbudowę/rozbiórkę przejazdów, zjazdów, wjazdów wałowych wraz z rozbiórką, przebudową przepustów pod zjazdami. W ramach prac przewidziano m.in.:

- budowę przejazdu wałowego na odcinku od km 0+000 do km ok. 0+100 oraz od km ok. 0+650 do km ok. 0+750 (projektowany odcinek wału) o nawierzchni tłuczniowej, szerokości 3 m, pochylenie podłużne: do 12%,
- likwidację przejazdu wałowego w km ok. 0+762 (zlokalizowanego w południowym końcu istniejącego wału w km ok. 0+577);
- przebudowę przejazdu wałowego w ok. km 1+290

Projektowane parametry zjazdu:

- nawierzchnia: płyty betonowe,
- szerokość nawierzchni: ok. 3 m (przy drodze wojewódzkiej nr 777 plac o wymiarach ok. 20 x 20 m),
- długość: maksymalnie 200 m,
- pochylenie podłużne 12-14%.

- 5) Budowę/rozbudowę drogi przywałowej od strony międzywała na całej długości wału tj. na odcinku o długości ok. 1360 m o nawierzchni tłuczniowej i szerokości ok. 3 m wraz z placami do zawracania w km ok. 0+300, 0+760, 1+360 o nawierzchni tłuczniowej i wymiarach ok. 12 x 12 m,
- 6) Rozbiórkę/przebudowę istniejącego rowu na zawału oraz budowę nowego rowu wzdłuż rozbudowywanego wału oraz budowę rowów odprowadzających wody z istniejących przepustów drogowych.

Projektowane parametry rowu na odcinku od km ok. 0+762 do km ok. 1+250 (istniejący kilometr 0+089 – 0+577):

- ubezpieczenie z betonowych płyt ażurowych (łącznie szerokość ubezpieczenia ok. 1,8 m),
- szerokość w dnie ok. 0,6 m,
- nachylenie skarp 1:2.

Projektowane parametry nowego odcinka rowu od km ok. 0+050 do km ok. 0+650:

- ubezpieczenie z betonowych płyt ażurowych (łącznie szerokość ubezpieczenia ok. 1,8 m),
- szerokość w dnie ok. 0,6 m,
- nachylenie skarp 1:2.

Zakres prac związanych z przebudową i nadbudową wałów obejmować będzie m.in.:

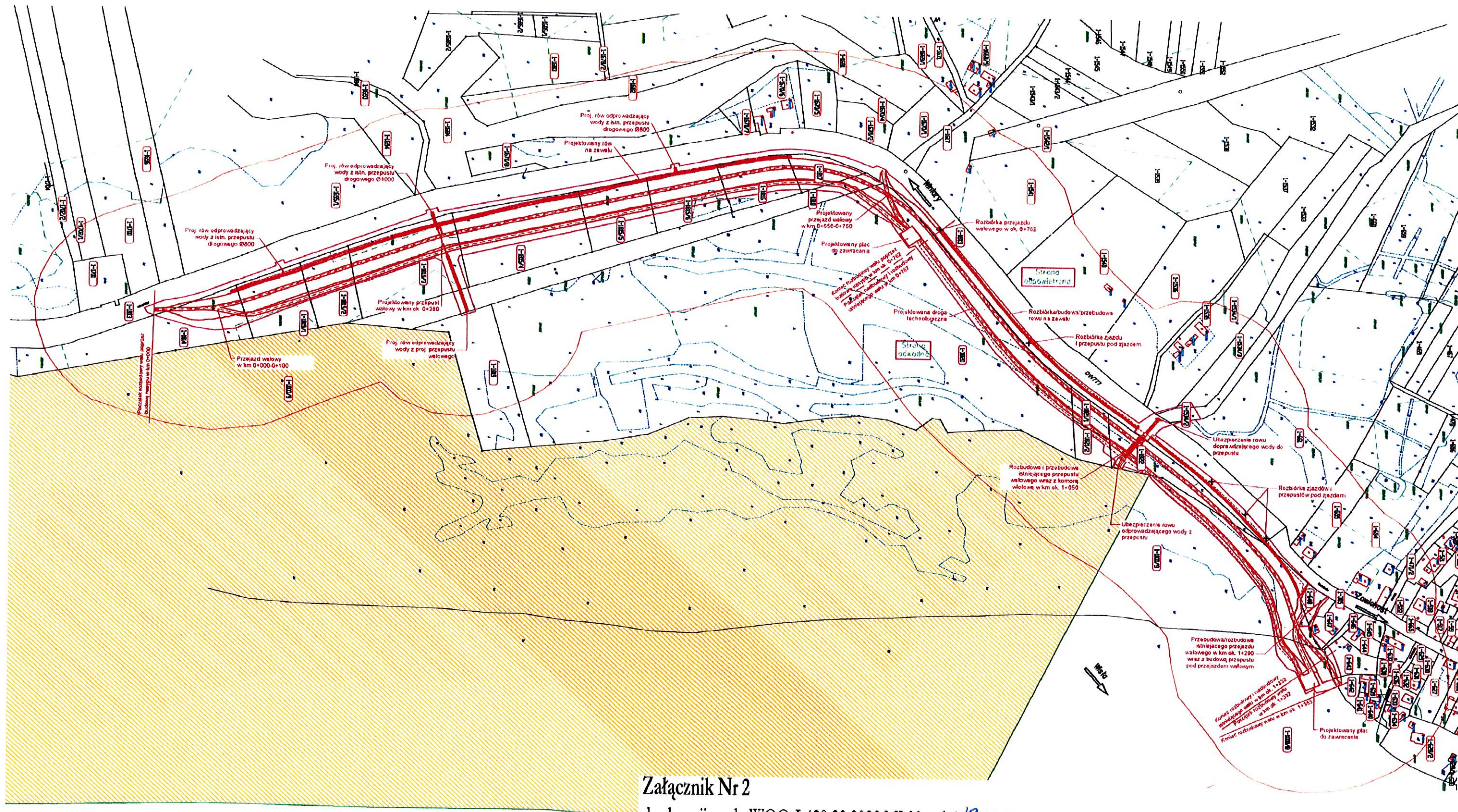
- zdjęcie wierzchniej warstwy humusu ze skarp i korony obwałowania oraz z pasa terenu przyległego do wału w celu przygotowania pod rozbudowę (wykonania nasypu);
- wyprofilowanie odkrytych skarp pod nasyp ziemny (tzw. schodkowanie) oraz przygotowanie przyległego pasa terenu pod nadbudowę;
- wykonanie nasypu ziemnego – rozbudowy;
- ułożenie maty bentonitowej od strony odwodnej wału;
- dokończenie nasypu – rozbudowy;
- ułożenie warstwy ochronnej z pospółki;
- położenie warstwy humusu z obsiewami mieszkanką traw;
- położenie siatki przeciwgryzoniowej;
- wykonanie drogi przywałowej o nawierzchni tłuczniowej.

Prace związane z przebudową przepustu wałowego, który ulegnie wydłużeniu, co wiąże się z wykonaniem nowych przyczółków żelbetowych oraz przebudowy, rozbiórki zjazdów, przejazdów przez wał.

Przewidywana trwała zajętość terenu pod planowane przedsięwzięcie wyniesie ok. 5,4 ha. Inwestycja nie będzie wiązać się z ingerencją w koryto rzeki Wisły, natomiast wiązać się będzie z wycinką drzew i krzewów.

**REGIONALNY DYREKTOR
Ochrony Środowiska w Kielcach**

mgr inż. Aldona Sobolak



Załącznik Nr 2

do decyzji znak: WOO-I.420.22.2022.MJ.20 z dnia ^{XP} 02.2024 r. o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Podwyższenie i rozbudowa lewego wału rzeki Wisły w km 0+000-0+577 w msc. Zawichost, gm. Zawichost, woj. świętokrzyskie”

Legenda:

- Przewidywana granica terenu, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie
- Zasięg przewidywanego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 74 ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz.U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.) dalej ustawa oos
- I-661 Numery działek, na których będzie realizowane przedsięwzięcie
- I-644 Numery działek, w zasięgu oddziaływania zgodnie z art. 74 ust. 3a ww. ustawy oos
- Rezerwat przyrody

REGIONALNY DYREKTOR
Ochrony Środowiska w Kielcach

mgr inż. Aldona Sobolak

REGIONALNA DYREKCJA
OCHRONY ŚRODOWISKA
w KIELCACH
ul. Karola Szymanowskiego 6, 25-361 Kielce