Załącznik nr 4 do zaproszenia do złożenia oferty

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENI**A

1. Przedmiotem zamówienia jest usługa polegająca na wykonaniu utrzymania i bieżącej konserwacji dróg leśnych będących drogami wywozowymi lub dojazdami pożarowymi o nawierzchni gruntowej naturalnej lub gruntowej ulepszonej. Istniejące drogi położone są w całości na gruntach Skarbu Państwa, znajdujących się w zarządzie Nadleśnictwa Pniewy. Zakres prac wynika z konieczności profilowania nawierzchni celem dostosowania parametrów i geometrii drogi do warunków ruchu pojazdów wywożących drewno.
2. **Opis Zadania :**
3. Prace będą wykonywane na terenie wszystkich dziesięciu leśnictw Nadleśnictwa Pniewy.
4. Prace wchodzące w zakres Zadania”
5. Równanie wraz z zagęszczeniem przy użyciu równiarki drogowej samojezdnej i walca drogowego gumowego (lub stalowo-gumowego) wibracyjnego o wadze min. 12 ton. Zagęszczenie gruntu walcem należy wykonać każdorazowo po przejeździe równiarki. Równanie obejmuje zbieranie materiału z poboczy dróg na szer. 3,0 – 4,0 m, wbudowanie go w drogę oraz zagęszczenie przy użyciu równiarki drogowej samojezdnej o mocy min. 120 KM i w/w walca drogowego samojezdnego. W uzasadnionych przypadkach –  
   na pisemny wniosek Wykonawcy - Zamawiający może dopuścić użycie innego rodzaju walca
6. Profilowanie (spad dwustronny) nawierzchni należy wykonać w/w równiarką drogową z nadaniem przekroju poprzecznego jezdni zapewniającego spływ wód poza jezdnię. Prace należy wykonać w taki sposób, aby nie zostawały warkocze ziemne. Pojawiające się podczas zagęszczania nierówności ziemne muszą być ponownie wyprofilowane  
   i zagęszczone.
7. W miejscach gdzie na drodze stagnuje woda przed profilowaniem należy odprowadzić wodę z zagłębień i osuszyć wybój przez przekopanie rowków, wybranie i wyrzucenie plastycznego gruntu,
8. Zamawiający zastrzega, że zamówienie dotyczy również dróg na siedliskach żyznych gdzie pomiędzy istniejącymi koleinami występuje zadarnienie, a droga poprzerastana jest korzeniami. Odstąpienie przez Wykonawcę od wykonania tych odcinków w trakcie wykonywania robót, jest równoznaczne z odstąpieniem od wykonania całego zamówienia. Odcinki o których mowa wyżej stanowią **ok 10%** ilości dróg do wyrównania.
9. Zamawiający zastrzega, że jeśli podczas wykonywania w/w prac nastąpi wyrwanie korzeni znajdujących się w pasie drogowym, do obowiązków Wykonawcy należy ich usunięcie poza pas drogowy.
10. Roboty w Zadaniu 1 rozliczane będą w metrach bieżących.

**CAŁKOWITA ILOŚĆ DRÓG DO WYRÓWNANIA, PROFILOWANIA I ZAGĘSZCZENIA:**

**175 000 m2 o szerokości 3,0 – 4,0 m (średnio 3,5 m)**

1. Warunki odbioru prac:
2. Jednostką obmiarową wykonanej podbudowy o określonej grubości jest 1 m2.
3. Odbiór robót odbywa się w obecności przedstawiciela Wykonawcy i przedstawicieli nadleśnictwa.
4. Roboty uznaje się za wykonane i nadające się do odbioru jeśli:

* zakres robót wykonanych zgodny jest z ilością planowaną