



Znak sprawy: DTK-8.3117.66.2020

**Sprawozdanie zbiorcze dotyczące zobowiązań z tytułu świadczenia usług publicznych w zakresie międzywojewódzkich i międzynarodowych kolejowych przewozów pasażerskich w 2019 roku.**

Działając na podstawie art. 7 ust. 1 *rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 (Dz.U.UE.L.2007.315.1) w brzmieniu nadanym rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/2338 z dnia 14 grudnia 2016 r. zmieniającym rozporządzenie (WE) nr 1370/2007 w odniesieniu do otwarcia rynku krajowych usług kolejowego transportu pasażerskiego (Dz.U.UE.L.2016.354.22)* Minister Infrastruktury przedstawia sprawozdanie zbiorcze dotyczące zobowiązań z tytułu świadczenia usług publicznych w zakresie międzywojewódzkich i międzynarodowych kolejowych przewozów pasażerskich wykonywanych na zamówienie ministra właściwego do spraw transportu w 2019 roku.

Usługi publiczne w zakresie międzywojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich realizowane były przez PKP Intercity S.A. na podstawie *Umowy ramowej o świadczenie usług publicznych w zakresie międzywojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich z dnia 25 lutego 2011 r., obowiązującej do dnia 24 lutego 2021 r.* Na podstawie ww. umowy wieloletniej zawarto doprecyzowującą ogólne postanowienia umowy ramowej *Umowę roczną o świadczenie usług publicznych w zakresie międzywojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich w okresie 01.01.2019 r. – 31.12.2019 r.* w dniu 11 maja 2019 r., w ramach której:

- wykonano pracę eksploatacyjną w wymiarze 46 404 234 pociągokilometrów;
- rekompensata wypłacona operatorowi wyniosła 604.592.000,00 zł.

Rekompensata została wypłacona PKP Intercity S.A. ze środków budżetu państwa na 2019 r. w formie dotacji celowej, zgodnie z zawartą Umową ramową i Umową roczną.

Usługi publiczne w zakresie międzynarodowych kolejowych przewozów pasażerskich realizowane były przez PKP Intercity S.A. na podstawie *Umowy rocznej o świadczenie usług publicznych w zakresie międzynarodowych kolejowych przewozów pasażerskich w okresie 01.01.2019 r. – 31.12.2019 r.* z dnia 11 maja 2019 r., w ramach której:

- wykonano pracę eksploatacyjną w wymiarze 3 703 773 pociągokilometrów;
- rekompensata wypłacona operatorowi wyniosła 16.500.000,00 zł.

Rekompensata została wypłacona PKP Intercity S.A. ze środków budżetu państwa na 2019 r. w formie dotacji celowej, zgodnie z zawartą Umową roczną.

Spółce PKP Intercity S.A. nie zostały udzielone prawa wyłączne, ponieważ na podstawie art. 20 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. *o publicznym transporcie zbiorowym* (Dz. U. z 2020, poz. 2016), operatorowi, z którym zawarto umowę o świadczenie usług publicznych, nie przyznaje się prawa wyłącznego, o którym mowa w rozporządzeniu (WE) nr 1370/2007.

W 2019 r. przewozy krajowe o charakterze użyteczności publicznej były realizowane na podstawie tzw. *Planu Transportowego* przyjętego rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 9 października 2012 r. w sprawie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w zakresie sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym (Dz.U. z 2018 r. poz. 874). *Plan Transportowy* Ministra jest spójny z krajowymi i europejskimi dokumentami strategicznymi, które zakładają rozwój transportu kolejowego, między innymi w zakresie przewozów pasażerskich. W dokumentach tych wskazane są między innymi następujące założenia/cele: poprawa dostępności transportowej kraju i regionów, zwiększenie spójności terytorialnej, zapewnienie dostępu do transportu kolejowego osobom o ograniczonej możliwości poruszania się, podniesienie jakości usług świadczonych na rzecz pasażerów, minimalizacja negatywnego oddziaływania transportu na środowisko. Do kluczowych dokumentów sektora transportu kolejowego w roku, którego dotyczy sprawozdanie zaliczało się przede wszystkim *Strategię rozwoju transportu do 2020 r. (z perspektywą do 2030 roku)*, a od 24 września 2019 r. *Strategię Zrównoważonego Rozwoju Transportu do roku 2030*.

W związku z powyższym, krajowe przewozy pasażerskie, które zostały wykonane w 2019 r. na podstawie umów o świadczenie usług publicznych miały duży wpływ na zapewnienie integralności terytorialnej, społecznej i komunikacyjnej w skali kraju i w związku z tym, przyczyniły się do realizacji poszczególnych celów założonych w rządowych dokumentach strategicznych.

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Andrzej Bittel

Sekretarz Stanu