

## Wykonanie wezwania do sprecyzowania zakresu wniosku

Szanowny Panie Ministrze,

W wykonaniu wezwania Pana Ministra z dnia 13.02.2024 r. do sprecyzowania zakresu wniosku Spółki w terminie 7 dni, doręzonego w dniu 16.02.2023 r., niniejszym wskazuje, iż zażalenie z dnia 22 grudnia 2023 r. na zawiadomienie Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego z dnia 18 grudnia 2023 r. Nr H.813.92.2023.2.H8 o pozostawieniu wniosku o wydanie świadectwa homologacji montażu dodatkowej instalacji zasilania gazem pojazdu, dla pojazdów kategorii T zasilanych gazem LPG złożonego przez [ ] bez rozpoznania, należy traktować jako wniosek do Szanownego Pana Ministra o:

1. podjęcie niezwłocznych działań legislacyjnych, mających na celu wydanie odpowiednich przepisów technicznych dostosowanych do pojazdów kategorii T (warunków zabudowy), niezbędnych do opracowania dokumentacji technicznej dotyczącej montażu i uruchomienia instalacji gazowych w pojazdach kat. T;
2. wskazanie służby technicznej do przeprowadzenia badania homologacyjnego i oceny pojazdu kat. T z dodatkową instalacją przystosowującą dany typ pojazdu do zasilania gazem celem wydania protokołu z badania homologacyjnego wraz ze sprawozdaniem i dołączenia go przez [ ] do wniosku o wydanie świadectwa homologacji, a jeśli służba techniczna dotychczas nie została powołana - o udzielenie informacji, na jakim etapie znajdują się prace nad powołaniem służby technicznej odpowiedniej do przeprowadzenia badania homologacyjnego w odniesieniu do

pojazdów kat. T,

3. ewentualnie opublikowanie innych niezbędnych wytycznych dla producentów dotyczących realizacji procedury homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu kategorii T do zasilania gazem.

**Brak odpowiednich przepisów technicznych dostosowanych do pojazdów kategorii T, niezbędnych do opracowania dokumentacji technicznej dotyczącej montażu i uruchomienia instalacji gazowych w pojazdach kat. T, jak również niepowołanie odpowiedniej służby technicznej skutkuje tym, że nowe przepisy ustawy z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia, jak również rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 września 2023 r. w sprawie homologacji montażu dodatkowej instalacji zasilania gazem pojazdu, pozwalające na uzyskanie homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu kategorii T do zasilania gazem, są niewykonalne i w praktyce martwe, a dodatkowo producenci instalacji gazowych do pojazdów, w tym nie mogą sprostać bez swojej winy ustawowemu wymogowi dołączenia do wniosku o wydanie świadectwa homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu kategorii T do zasilania gazem „protokołu z badania homologacyjnego wraz ze sprawozdaniem, wydanego przez służbę techniczną”. Tego rodzaju sytuacja nie powinna mieć miejsca, dlatego też w imieniu własnym, jak również w interesie ogółu przedsiębiorstw szeroko rozumianej branży automotive, zwracamy się do Szanownego Pana Ministra z uprzejmą prośbą o priorytetowe potraktowanie wskazanego problemu i bezzwłoczne podjęcie odpowiednich działań, mających na celu jego rozwiązanie.**

**Jednocześnie jako Zarząd wyrażamy pełną gotowość przedstawienia stanowiska Spółki z punktu widzenia branży specjalizującej się w dokonywaniu montażu instalacji gazowej w pojazdach na każdym etapie prac Ministerstwa Infrastruktury, w tym chęć udziału w ewentualnym spotkaniu z Szanownym Panem Ministrem celem udzielenia pomocy w określeniu niezbędnych wymagań technicznych dostosowanych do pojazdów kategorii T.**

Mając na uwadze powyższe, wniosek jest w pełni uzasadniony, a wręcz konieczny.