



Znak sprawy: DTK-5.0530.7.2022



Szanowna Pani,

działając na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), po rozpatrzeniu wystąpienia z dnia 18 listopada 2022 r. w sprawie nadmiernego hałasu w związku z brakiem ekranów akustycznych przy torach kolejowych w miejscowości Wola Filipowska, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że podmiotem realizującym przedsięwzięcie pn. „Modernizacja linii kolejowej E30, etap II odcinek Zabrze – Katowice – Kraków Przetarg nr 2 – Modernizacja odcinka: Trzebinia – Krzeszowice (km 29,110 – 46,700 linia nr 133 )”, w skład którego wchodzi odcinek wskazany w petycji jest PKP PLK S.A., która swoje działania opiera na obowiązujących przepisach prawa w zakresie ochrony środowiska, w tym w szczególności postanowieniach ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2021.1973 t.j.) i decyzjach wydanych na jej podstawie.

Z pozyskanych informacji od zarządcy infrastruktury kolejowej, tj. PKP PLK S.A., wynika, że lokalizacja wskazana w petycji znajduje się w rejonie linii kolejowej nr 133 (na odcinku Trzebinia – Kraków Mydlniki) od km 41,710 do km 41,924. Natężenie ruchu kolejowego na ww. odcinku linii kolejowej jest niższe niż 30 tys. pociągów rocznie, zatem przedmiotowy odcinek linii kolejowej nie jest zaliczany do obiektów, których eksploatacja może powodować negatywne oddziaływanie akustyczne, dlatego zarządca linii kolejowych nie ma obowiązku wykonywania okresowych pomiarów hałasu w środowisku określonych w art. 175 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska oraz sporządzania strategicznych map hałasu określonych w art. 118 ww. ustawy.

Ponadto z wyjaśnień PKP PLK S.A. wynika, że dla ww. przedsięwzięcia Spółka uzyskała decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaną przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie (dalej: „RDOŚ”) z dnia 28 kwietnia 2015 r. (znak: OO.4201.12.2014.EC), określającą warunki realizacji przedsięwzięcia.

Wykonana analiza akustyczna w ramach karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wykazała konieczności budowy ekranów akustycznych w lokalizacji wskazanej w petycji, gdyż nie występowały przekroczenia norm emisji hałasu. Należy dodatkowo wskazać, że w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego tereny wymienione w petycji, a bezpośrednio przylegające do linii kolejowej, oznaczone są jako „ZE” (tereny zieleni nieurządzonej, lokalnej ochrony powiązań przyrodniczych) oraz „ZC” (teren cmentarzy), dla których zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U.2014.112 t.j.) nie wyznaczono poziomów dopuszczalnych, a zatem nie podlegają one ochronie akustycznej.

Jednocześnie należy podkreślić, że omawiane przedsięwzięcie wymaga wykonania analizy porealizacyjnej, w ramach której zbadana zostanie skuteczność zastosowanych rozwiązań zapewniających ochronę akustyczną terenów wymagających ochrony przed hałasem. Zgodnie z postanowieniami ww. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, analizę porealizacyjną należy wykonać w ciągu 6 miesięcy po zakończeniu inwestycji i oddaniu przebudowanej linii do eksploatacji, i przedstawić jej wyniki w ciągu 12 miesięcy od oddania do użytkowania do organu właściwego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

*niepodległa*

POLEKA  
STURCIE ODZYSKANIA  
NIEPODLEGŁOŚCI

W kwestii wcześniejszego wykonania analizy porealizacyjnej PKP PLK S.A. wskazała, że ww. decyzja RDOŚ nakazuje jej podjęcie w ciągu 6 miesięcy po zakończeniu inwestycji i oddaniu przebudowanej linii do eksploatacji. Zatem w ocenie Spółki przeprowadzenie takiej analizy przed zakończeniem prac i oddaniem linii do eksploatacji byłoby niezgodne z treścią przywoływanej decyzji, jak również mogłoby prowadzić do nieprawidłowych wskazań wyników pomiarów. W związku z powyższym PKP PLK S.A. uznała, że wizja lokalna do czasu uzyskania ponownych danych akustycznych jest bezcelowa.

Jak przekazała PKP PLK S.A., w Woli Filipowskiej zostaną wykonane pomiary w trzech różnych punktach podlegających ochronie akustycznej znajdujących się na granicy działek z zabudową mieszkaniową. W przypadku gdy analiza wykaże przekroczenie norm hałasu w miejscach objętych ochroną, zostaną podjęte działania minimalizujące oddziaływanie akustyczne pochodzące od linii kolejowej. Wykonanie takiej analizy PKP PLK S.A. planuje do końca 2023 r.

Odnosząc się do hałasu generowanego przez pociąg, w czasie podawania sygnału ostrzegawczego przy przejeździe przez przejazd kolejowo-drogowy, z przekazanych przez PKP PLK S.A. wyjaśnień wynika, że w miejscowości Wola Filipowska, w ciągu ul. Kolejowej znajduje się przejazd kolejowo-drogowy kat. B usytuowany w km 41,213 linii kolejowej nr 133. Z uwagi na zbyt dużą odległość od najbliższej stacji nie ma technicznej możliwości powiązania urządzeń sterowania ruchem kolejowym na omawianym przejeździe z urządzeniami stacyjnymi. W związku z powyższym, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (Dz.U.2015.360 t.j.), ww. skrzyżowanie zostało „osygnalizowane” wskaźnikami W 6b nakazującymi maszynistom podawanie sygnału ostrzegawczego Rp 1 „Bacność”. Emitowanie sygnału ostrzegawczego ma na celu zapewnienie bezpieczeństwa prowadzenia ruchu kolejowego oraz osób znajdujących się na torach kolejowych i w pobliżu torów kolejowych (w tym także na przejazdach kolejowo-drogowych). Jednocześnie zaznaczamy, że prawidłowe stosowanie sygnałów dźwiękowych znajduje się w gestii przewoźników kolejowych.

Ponadto, jak poinformowała PKP PLK S.A., pierwotny projekt inwestycji zakładał likwidację przedmiotowego przejazdu, jednakże na wniosek lokalnej społeczności skrzyżowanie zostało zachowane.

Niezależnie od powyższego, PKP PLK S.A. poinformowała, że pozytywny wpływ na ograniczenie emisji hałasu pochodzącego od linii kolejowej w miejscowości Wola Filipowska będzie miała realizacja zadania pn. „Budowa obiektów inżynierskich wraz z likwidacją przejazdów kolejowo-drogowych w poziomie szyn na odcinku Jaworzno Szczakowa – Kraków na linii kolejowej nr 133 Dąbrowa Gómicza Ząbkowice – Kraków Główny”. Projekt ten zakłada m.in. budowę drogi oraz wiaduktu drogowego w km 43,152 linii kolejowej nr 133 w ciągu ul. Zielonej w Krzeszowicach oraz likwidację przejazdu kolejowo-drogowego w poziomie szyn znajdującego w km 41,213 linii kolejowej nr 133 w Woli Filipowskiej. Budowa wiaduktu oraz likwidacja przedmiotowego przejazdu planowana jest w 2024 r. Omawiane przedsięwzięcie aktualnie znajduje się na etapie opracowania dokumentacji projektowej i pozyskania decyzji administracyjnych.

Przedstawiając powyższe, proszę o udostępnienie stanowiska pozostałym osobom popierającym petycję.

#### **POUCZENIE**

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

*Z wyrazami szacunku,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Andrzej Bittel

Sekretarz Stanu

## Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

1) administratorem Państwa danych osobowych jest minister właściwy do spraw transportu z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;

2) Państwa dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2018 r. poz. 2096, z późn. zm.);

3) podstawą przetwarzania Państwa danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Państwa zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;

4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;

5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;

6) posiadają Państwo prawo do:

- żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
- wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
- cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
- wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;

7) Państwa dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;

8) Państwa dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2019 r. poz. 553, z późn. zm.), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;

9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora Państwa danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.