

Kwidzyn, dnia 2021-05-15

L.dz. P/21/03e



Do:

**Naczelna Dyrekcja Archiwów Państwowych**  
Rakowiecka 2D; 02-517 Warszawa

***Szanowni Państwo,***

na podstawie Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (Dz.U. 2018 poz. 870) w związku z art. 54 i z art. 63 Konstytucji z dnia 2 kwietnia 1997 roku (Dz.U. 1997 nr 78 poz. 483), działając w interesie publicznym, rozumianym jako zachowanie unikatowych dóbr kultury mówiących o historii rozwoju transportu kolejowego w niepodległej Polsce w postaci historycznych rozkładów jazdy pociągów oraz powszechne ich udostępnienie szerokiemu gronu odbiorców na jednej z ogólnodostępnych platform internetowych poprzez uprzednią ich profesjonalną dygitalizację i archiwizację, przekładam Państwu petycję o treści stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszego pisma.

Zgodnie z art. 4 ust. 3 ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (tj. Dz.U. 2018 poz. 870) nie wyrażam zgody na publikację danych osobowych. Wyrażam zgodę na zamieszczenie na stronach organu, w tym stronie BIP odwzorowania cyfrowego treści petycji stanowiącej załącznik do niniejszego pisma.

Jednocześnie wnoszę o informowanie mnie za pomocą środków komunikacji elektronicznej w postaci skrzynki e-puap, o każdym etapie prac rozpatrywania przedmiotowej petycji, w tym szczególnie o trybie i sposobie rozpatrzenia postulatów.

Z wyrazami szacunku



## **PETYCJA 2021-03**

Na podstawie ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (Dz.U. 2018 poz. 870), działając w interesie publicznym rozumianym jako zachowanie dla przyszłych pokoleń unikatowych zbiorów dóbr kultury jakimi są książkowe wydania rozkładów jazdy pociągów mówiące o historii rozwoju transportu kolejowego w niepodległej Polsce, wnoszę o należyte zabezpieczenie archiwalne oraz przeprowadzenie profesjonalnej dygitalizacji wszystkich zachowanych w Polsce roczników i wydań rozkładów jazdy pociągów dotyczących ziem polskich ze szczególnym uwzględnieniem okresu funkcjonowania kolei w latach 1920-1945 roku oraz ich bezpłatne udostępnienie szerokiemu gronu odbiorców na jednej z ogólnodostępnych, bezpłatnych platform internetowych zajmujących się profesjonalnym udostępnianiem polskich zasobów archiwalnych.

W szczególności wnoszę o:

1. Zainicjowanie procesu szczegółowej kwerendy zasobów bibliotecznych, w tym zbiorów Biblioteki Ministerstwa Infrastruktury oraz Bibliotecznych Ośrodków Informacji wchodzących w skład struktury organizacyjnej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz innych ośrodków bibliotecznych w kraju i za granicą, mające na celu zidentyfikowanie lokalizacji wszystkich roczników i wydań rozkładów jazdy pociągów jakie były publikowane dla linii kolejowych znajdujących się na obszarze Polski w granicach przed i po 1945 roku.
2. Zainicjowanie i przeprowadzenie profesjonalnej digitalizacji zbiorów wszystkich roczników i wydań rozkładów jazdy pociągów jakie były publikowane dla linii kolejowych znajdujących się na obszarze Polski w granicach przed i po 1945 roku.
3. Trwałe zabezpieczenie przez upoważnione do tego celu instytucje państwowe kopii cyfrowych w dużej rozdzielczości wszystkich roczników i wydań rozkładów jazdy pociągów jakie były publikowane dla linii kolejowych znajdujących się na obszarze Polski w granicach przed i po 1945 roku.
4. Powszechne i bezpłatne udostępnienie na jednej z ogólnodostępnych platform cyfrowych np. na portalu [www.szukajwarchiwach.gov.pl](http://www.szukajwarchiwach.gov.pl) zachowanych i zdigitalizowanych wszystkich roczników i wydań rozkładów jazdy pociągów jakie były publikowane dla linii kolejowych znajdujących się na obszarze Polski w granicach przed i po 1945 roku.
5. Objęcie odpowiedzialną ochroną archiwalną przez powołane do tego celu instytucje państwowe takie jak np. Archiwum Akt Nowych co najmniej po jednym z najlepiej zachowanych egzemplarzy każdego z roczników i wydań rozkładów jazdy pociągów jakie były publikowane dla linii kolejowych znajdujących się na obszarze Polski w granicach do i po 1945 roku, w tym przeniesienie zbiorów jakie są dostępne w Bibliotece Ministerstwa Infrastruktury oraz Bibliotecznych Ośrodków Informacji wchodzących w skład struktury organizacyjnej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. celem bezpiecznego, trwałego i nienaruszalnego zachowania tego typu wydawnictw dla przyszłych pokoleń.

## Uzasadnienie

Z inicjatywy Komisji Europejskiej rok 2021 został ogłoszony Europejskim Rokiem Kolei. Prezes Urzędu Transportu Kolejowego został zgłoszony do Komisji Europejskiej jako krajowy koordynator ERK2021. Celem, który będzie przyświecał wszystkim inicjatywom ERK2021 jest zwiększenie znaczenia i udziału transportu kolejowego, tak by przyczyniał się on do dalszej transformacji unijnej gospodarki w kierunku ekologicznego, cyfrowego i innowacyjnego modelu gospodarczego. Wśród celów szczegółowych znalazły się m.in. działania promocyjne kolei jako zrównoważonego, innowacyjnego, wzajemnie połączonego i intermodalnego, bezpiecznego i przystępnego cenowo środka transportu oraz promowanie kolei jako istotnego elementu relacji między Unią a państwami z nią sąsiadującymi.

Przedmiotowa petycja wpisuje się w działania zamierzające do zachowania unikalnego i bardzo ulotnego dziedzictwa historycznego jakim są wydane w postaci książkowej rozkłady jazdy pociągów, które w znakomity sposób obrazują rozwój kolei na ziemiach polskich. Informacje o zmieniających się na przestrzeni lat rozkładach jazdy pociągów, zmianach nazw stacji oraz relacjach przewozowych wiążą się nierozdzielnie z burzliwą historią naszego kraju, w którym kolej była i jest czynnikiem mającym ogromny wpływ na rozwój polityczno-gospodarczy.

Dzięki wspólnym działaniom Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego będącego koordynatorem ERK 2012 Ministerstwa Infrastruktury pełniącego nadzór nad Biblioteką Ministerstwa Infrastruktury, w której zgromadzone są unikalne w skali kraju roczniki rozkładów jazdy przed i powojennych, jak również spółki PKP PLK sprawującej nadzór nad Bibliotecznymi Ośrodkami Informacji posiadającymi zbiry rozkładów po 1945 roku, a także innym instytucjom jak np. Naczelna Dyrekcja Archiwów Państwowych oraz podmiotom powołanym do profesjonalnej digitalizacji, archiwizacji i publikacji dokumentów mających szczególne znaczenie dla historii naszego kraju, uda się udostępnić szerokiemu społeczeństwu wnioskowane materiały historyczne.

Realizacja przedmiotu petycji umożliwi także należyte i trwałe zabezpieczenie istniejących unikatowych, a jednocześnie bardzo ulotnych dokumentów stanowiących nieocenione źródło informacji historycznych, krajoznawczych i kulturowych przemian jakie zachodziły na obszarze naszego kraju i w sposób pośredni kształtowały jego rozwój na przestrzeni minionych dziesięcioleci.

Udostępnienie w wersji cyfrowej historycznych rozkładów jazdy, zwłaszcza z okresu zaborów oraz dwudziestolecia międzywojennego, jak również pierwszych lat po odzyskaniu niepodległości będzie niepowtarzalną inspiracją do odbycia wielu podróży kolejowych zwłaszcza, iż dzięki obecnie prowadzonym inwestycjom w infrastrukturze kolejowej czas przejazdu na wielu odcinkach uległ znacznemu skróceniu.