

Opis przedmiotu zamówienia. Wymagania szczegółowe samochodu typu Lekki samochód Rozpoznawczo-Ratowniczy

| Lp. | Wymagane parametry techniczno-użytkowe |
|-----------|--|
| 1. | WYMAGANIA OGÓLNE |
| 1.1. | Samochód fabrycznie nowy, rok produkcji min. 2021 (wraz ze wszystkimi urządzeniami dodatkowymi, w tym oponami). |
| 1.2. | Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450 ze zm.), wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy. |
| 1.3. | Podwozie pojazdu bazowego musi posiadać świadectwo homologacji. |
| 1.4. | Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 3 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 9 marca 2021 r. zmieniającym zarządzenie w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (DZ. URZ. KG PSP 2021.4). Dane dotyczące oznaczenia zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia. |
| 1.5. | Wymiary pojazdu: <ul style="list-style-type: none"> ➤ rozstaw osi min. 2670 mm ➤ długość pojazdu min. 4500 mm ➤ szerokość pojazdu (bez lusterek) min. 1830 mm ➤ wysokość pojazdu max. 1680 mm |
| 1.6. | Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 3500 kg. |
| 1.7. | Dokumenty pozwalające na rejestrację pojazdu jako specjalny. |
| 2. | PODWOZIE |
| 2.1. | Silnik o zapłonie samoczynnym, o mocy silnika min. 145 kW, spełniający wymagania aktualnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie czystości spalin. |
| 2.2. | Skrzynia biegów automatyczna. |
| 2.3. | Napęd na 4 koła. |
| 2.4. | Pojazd z kierownicą po lewej stronie, przeznaczony do ruchu prawostronnego. |
| 2.5. | Układ kierowniczy ze wspomaganiem. |
| 2.6. | Kierownica wielofunkcyjna, podgrzewana umożliwiająca obsługę radia i telefonu komórkowego z łopatkami do zmiany biegów. |
| 2.7. | Możliwość regulacji wysokości i kąta pochylenia koła kierownicy (lub regulowany jest poziom wysokości kierownicy oraz stopień jej wysunięcia względem kierowcy). |
| 2.8. | Zbiornik paliwa o pojemności min. 58 litrów. W pobliżu wlewu paliwa musi być umieszczona informacja o rodzaju paliwa. |
| 2.9. | Pojazd wyposażony w światła do jazdy dziennej z reflektorami i tylnymi lampami typu LED. Reflektory przednie LED dostosowujące emitowaną wiązkę światła do warunków atmosferycznych, otoczenia i sytuacji na drodze. |
| 2.10. | Reflektory przeciwmgielne LED. |
| 2.11. | System automatycznego zmieniania świateł mijania na drogowe. |
| 2.12. | Centralny zamek uruchamiany z pilota. |

| | |
|-----------|---|
| 2.13. | Szyba przednia podgrzewana. |
| 2.14. | Radioodtwarzacz samochodowy RDS wraz z głośnikami. |
| 2.15. | Lusterka zewnętrzne (praw i lewe) składane elektrycznie, podgrzewane i sterowane elektrycznie. |
| 2.16. | Aktywny tempomat z funkcją awaryjnego hamowania oraz automatyczną regulacją odległości. |
| 2.17. | Samochód wyposażony w homologowany hak holowniczy kulowy składany, elektrycznie odblokowywany o uciągu dostosowanym do DMC pojazdu oraz gniazdo elektryczne umożliwiające podłączenie oświetlenia ciągniętej przyczepy (we wszystkich układach 13/7 pinów. Dopuszcza się zastosowanie adapterów, które należy dostarczyć w trakcie odbioru). |
| 3. | BEZPIECZEŃSTWO |
| 3.1. | Pojazd wyposażony w ESP z asystentem hamowania, ABS, ASR, EDS, systemem wspomagającym ruszanie pod górę. |
| 3.2. | Boczne poduszki dla zewnętrznych siedzeń z tyłu. Poduszka powietrzna kierowcy i pasażera. Poduszka kolanowa dla kierowcy. |
| 3.3. | Poduszki powietrzne i napinacze pasów kierowcy i pasażera z możliwością deaktywacji poduszki pasażera. |
| 4. | NADWOZIE |
| 4.1. | Kategoria pojazdu: osobowa. Nadwozie typu SUV przystosowane do przewozu 7 osób łącznie z kierowcą. |
| 4.2. | Kolor nadwozia: czerwony |
| 4.3. | Zderzaki, klamki i obudowy lusterek w kolorze nadwozia. |
| 4.4. | Relingi dachowe srebrne lub chromowane. |
| 4.5. | Samochód wyposażony w obręcze kół aluminiowych min 19" z zamontowanymi oponami zimowymi. Rok produkcji opon – nie starsze niż 2021. Indeks nośności i prędkości dostosowany do maksymalnych parametrów samochodu. Opony i obręcze muszą być fabrycznie nowe i homologowane. |
| 4.6. | Szyby przyciemnianie. |
| 4.7. | Samochód wyposażony w przestrzeń bagażnika nie mniejszą niż 600 l przy nierozłożonych tylnych fotelach. Przestrzeń bagażowa z oświetleniem. |
| 4.8. | Bagażnik wyposażony we wkładkę chroniącą przed wilgocią i zabrudzeniem (gumowa wkładka przestrzeni ładunkowej). |
| 5. | WYPOSAŻENIE DODATKOWE POJAZDU |
| 5.1. | <p>Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dla dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 31 grudnia 2002 w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. z 2003. nr 32 poz. 262 ze zm.) oraz być wyposażony w:</p> <p>1) Urządzenie akustyczne pojazdu uprzywilejowanego umożliwiającego uruchomienie sygnalizacji akustycznej oraz umożliwiające podawanie komunikatów słownych składające się co najmniej z następujących elementów:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Wzmacniacza sygnałowego (modulatora) o mocy wyjściowej min. 200W z min. 3 modulowanymi sygnałami dwutonowymi. ➤ jednego lub dwóch neodymowych głośników kompaktowych o mocy min. 100W każdy zapewniających ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego min. 120 dB (A) z odległości 3 metrów od pojazdu. Głośniki przystosowane fabrycznie do montażu zewnętrznego, zamontowane w sposób gwarantujący rozchodzenie się sygnału do przodu wzdłuż osi wzdłużnej pojazdu, dopasowane impedancyjnie do wzmacniacza celem uzyskania maksymalnej efektywności i bezpieczeństwa; instalacja głośników zabezpieczona przed uszkodzeniem i czynnikami atmosferycznymi. Montaż w taki sposób, aby przednia część głośnika była wmontowana w atrapę chłodnicy (grill) lub w zderzak przedni. |

| | |
|------|--|
| | <ol style="list-style-type: none"> 2) Na dachu pojazdu niskoprofilowa belka sygnalizacyjna LED bez napisu STRAŻ typu CODE-3 21 TR MultiColor lub Defender Multicolor 21TR&21TR Plus lub rozwiązanie równoważne (poprzez równoważne Zamawiający rozumie dostawę belki sygnalizacyjnej o wielkości, masie oraz natężeniu światła porównywalnym z proponowanym) z modułami niebieskimi LED na całej długości belki, zapewniającymi świecenie min. do przodu pojazdu oraz w częściach skrajnych zgodnie z wytycznymi R 65 EKG – klasa 2 z możliwością wysyłania sygnałów w kolorze czerwonym (jeden/dwa moduły umieszczone po lewej stronie belki – między pierwszym niebieskim modułem a środkiem belki, włączane oddzielnie tylko w przypadku jazdy w kolumnie). 3) Belka dopasowana do szerokości dachu o wysokości wraz z mocowaniem max 115 mm. Układ sterowania (podłączenie) belką musi zapewnić możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej (bez sygnalizacji dźwiękowej) oraz działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu. Belka nie może wystawać poza obrys dachu i musi być zamontowana w sposób umożliwiający mycie pojazdu w myjni automatycznej szczotkowej bez konieczności jej demontażu. Sposób zamontowania belki do uzgodnienia z Zamawiającym. 4) 2 Lampy mocowane na przysawkach do szyby samochodu w technologii LED w kolorze niebieskim zamontowane w tylnej szybie pojazdu, z możliwością wyłączenia (w przypadku jazdy w kolumnie). W przypadku braku możliwości montażu zaproponowane inne rozwiązanie należy uzgodnić z Zamawiającym. 5) W przedniej części pojazdu, w atrapie chłodnicy lub zderzaku przednim muszą być zamontowane cztery lampy kierunkowe LED, spełniające wymagania R 65 EKG – klasa 2, o barwie światła niebieskiej z diodami o wysokiej światłości (każda lampa o mocy min. 4W). Nie dopuszcza się montażu za atrapą chłodnicy. 6) Miejsce zamocowania sterownika i mikrofonu w kabinie zostanie ustalone podczas inspekcji produkcyjnej. Nie dopuszcza się wykonania instalacji przyłączeniowej po zewnętrznym poszyciu pojazdu i deski rozdzielczej. Wszystkie lampy ostrzegawcze oraz głośnik zabezpieczone lub wykonane z materiałów odpornych na uszkodzenia mechaniczne. Całość sygnalizacji świetlnej wykonana w technologii LED. 7) Urządzenia uprzywilejowania oraz pozostałe urządzenia fabryczne samochodu nie mogą powodować zakłóceń urządzeń łączności radiowej o których mowa w p. 5.2. |
| 5.2. | <p>W kabinie kierowcy zamontowane 2 radiotelefony przewoźne spełniające minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do Instrukcji w sprawie organizacji łączności radiowej, wprowadzonej Rozkazem Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019 r. Dz. Urz. KG PSP 2019 r. poz.7.</p> <p>Wymagania szczegółowe:</p> <p>W części przedniej oraz przestrzeni pasażerskiej zainstalowane radiotelefony przewoźne z mikrofonem zewnętrznym z przyciskiem PTT oraz anteną, dopuszczony do stosowania w sieci Państwowej Straży Pożarnej o parametrach nie gorszych niż: pracującym w zakresie częstotliwości VHF 136–174 MHz, moc 1–25W, kolorowy wyświetlacz alfanumeryczny, głośnik w obudowie radiotelefonu, odporność na działanie kurzu i wody IP54, zakres temperatury pracy od –30°C do +60°C, pracujący w trybie analogowym lub cyfrowym TDMA, zgodnych ze standardami ETSI DMR, kodowa blokada szumów CTCSS (wybierana programowo na dowolnym kanale), GPS, Bluetooth, menu w języku polskim, min. 250 kanałowy i odstęp pomiędzy kanałami 12.5 kHz.</p> <p>Jeden z radiotelefonów z możliwością przełączenia na zewnętrzny maszt antenowy.</p> <p>Obydwa radiotelefony wyposażone w mikrofonogłośnik bluetooth umożliwiające prowadzenie korespondencji radiowej na zewnątrz pojazdu. Do zestawu dołączona ładowarka i dodatkowa bateria.</p> <p>Radiotelefon musi mieć możliwość zaprogramowania minimum 19 kanałów w jednej strefie kanałów.</p> |

| | |
|------|--|
| | <p>Antena zewnętrzna z podstawą ze sprężyną umożliwiającą swobodne wyginanie się podczas wjazdu do pomieszczeń garażowych. Antena ma być zamontowana na stałe na środku dachu (kabiny) lub na krawędzi klapy bagażnika, zostanie to uzgodnione z zamawiającym. Nie dopuszcza się instalacji anteny magnetycznej.</p> <p>Antena ma być dostrojona do częstotliwości wykorzystywanych w PSP i charakteryzować się współczynnikiem fali stojącej SWR kanału ogólnopolskiego PSP (B028) wykonanej instalacji antenowej nie większy niż 1,2. Ma być zamontowana dodatkowa antena GPS dla wybranego modelu radiotelefonu, gwarantująca prawidłowe działanie.</p> <p>Ma być zamontowana dodatkowa antena GPS dla wybranego modelu radiotelefonu, gwarantująca prawidłowe działanie.</p> <p>Radiotelefon ma być podłączony do instalacji zasilania samochodu i zabezpieczony oddzielnym bezpiecznikiem umieszczonym w miejscu łatwo dostępnym, zgodnie z zaleceniami producenta radiotelefonu.</p> <p>Radiotelefon nie powinien zakłócać pracy innych urządzeń elektronicznych pojazdu. Inne urządzenia elektroniczne nie powinny zakłócać pracy radiotelefonu przewoźnego.</p> <p>Nie dopuszcza się wykonania instalacji przyłączeniowej radiotelefonu po zewnętrznym poszyciu deski rozdzielczej.</p> <p>Kabel antenowy powinien być doprowadzony do urządzenia nadawczo odbiorczego jak najkrótszą drogą. Zamontowany kabel antenowy ma być w jednym odcinku o dostosowanej do zabudowy długości. Nie dopuszcza się pozostawienia zawiniętych odcinków kabla w niewidocznych częściach samochodu oraz stosowania dodatkowych przejściówek i złączy kablowych.</p> <p>Zamawiający podczas odbioru instalacji radiowej może dokonać pomiarów parametru SWR wykorzystując swoje urządzenia pomiarowe.</p> <p>Należy dostarczyć oprogramowanie i programator (interfejs do komputera USB) niezbędny do realizacji czynności związanych z programowaniem i strojeniem zamontowanych radiotelefonów.</p> <p>Miejsce montażu radiotelefonu zostanie ustalone z Zamawiającym podczas inspekcji produkcyjnej.</p> <p>Wszystkie podzespoły zestawu jednego producenta lub równoważne zaakceptowane przez producenta oferowanego radiotelefonu z wyjątkiem anteny.</p> <p>Komplet dokumentacji montażowej i obsługowej w języku polskim:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ instrukcja producenta zainstalowanej anteny, ➤ wykres z pomiaru współczynnika fali stojącej zainstalowanej anteny po wykonaniu montażu, ➤ instrukcja obsługi dla użytkownika radiotelefonu. |
| 5.3. | <p>Radiotelefon nasobny szt. 2 z anteną, dopuszczony do stosowania w sieci Państwowej Straży Pożarnej o parametrach nie gorszych niż: pracującym w zakresie częstotliwości VHF 136–174 MHz, moc 1–5W, z pełną klawiaturą i 5-wierszowym kolorowym wyświetlaczem, odporność na działanie kurzu i wody IP68, zakres temperatury pracy od –30°C do +60°C, pracujący w trybie analogowym lub cyfrowym TDMA, zgodnych ze standardami ETSI DMR, kodowa blokada szumów CTCSS (wybierana programowo na dowolnym kanale), GPS, Bluetooth, menu w języku polskim, min. 250 kanałowy i odstęp pomiędzy kanałami 12.5 kHz.</p> <p>Każdy radiotelefon musi mieć możliwość zaprogramowania minimum 19 kanałów w jednej strefie kanałów i musi być wyposażony: w antenę, mikrofonogłośnik, 1 sztuki akumulatorów Li-Ion 2700 mAh, zaczep (klips) do pasa.</p> <p>Antena ma być dostrojona do częstotliwości wykorzystywanych w PSP.</p> <p>Zestaw powinien zawierać dwie ładowarki samochodowe zasilanych z instalacji elektrycznej pojazdu, zapewniające sygnalizację cyklu pracy oraz ładowanie bez odpinania akumulatora od radiotelefonu. Wszystkie podzespoły zestawu jednego producenta.</p> |

| | |
|------|--|
| | Miejsce zamontowania ładowarek zostanie ustalone z zamawiającym w późniejszym terminie. |
| 5.4. | <p>Samochód musi być wyposażony w moduł lokalizacji pojazdów wyposażony w graficzny, dotykowy terminal statusów (terminal systemu lokalizacji pojazdów AVL), współpracujący i zintegrowany z systemami (system wspomagania decyzji SWD-ST oraz system lokalizacji pojazdów AVL), które użytkowane są przez jednostki organizacyjne PSP</p> <p>Wymagania minimalne odnośnie modułu lokalizacji: Moduł lokalizacji pojazdów musi posiadać:</p> <ul style="list-style-type: none"> • jednostkę centralną; • graficzny dotykowy terminal statusów; • zasilanie z niezależnego akumulatora, umożliwiające minimum 2 godzinną pracę modułu w przypadku braku zasilania głównego; • antenę GPS; • antenę GSM; • czujnik użycia sygnału uprzywilejowania (światlnego i dźwiękowego); • uchwyt do montażu graficznego terminala statusów w pojeździe gwarantujący stabilność mocowania oraz ograniczający możliwość powstawania wibracji podczas poruszania się pojazdu. <p>Jednostka centralna jest odpowiedzialna za komunikację samochodu z aplikacją zarządzającą i musi posiadać:</p> <ul style="list-style-type: none"> • pamięć podręczną o pojemności co najmniej 2 MB, która zapamiętuje wszystkie parametry pojazdu (w szczególności: wysyłane statusy, prędkość pojazdu, położenie pojazdu); • co najmniej 4 wejścia analogowe i 6 wejść cyfrowych; • wejście anteny GPS; • wejście anteny GSM; • port do komunikacji z zewnętrznym, graficznym terminalem; • wejście mikrofonowe; • wyjście głośnikowe. <p>Jednostka centralna musi posiadać następujące funkcjonalności:</p> <ul style="list-style-type: none"> • lokalizować pojazd w oparciu o system GPS, w co najwyżej 5s odstępach czasu; • wysyłać standardowo dane o lokalizacji pojazdu do aplikacji zarządzającej systemem monitoringu co 30s, przy czym częstotliwość ta może być w dowolny sposób zdefiniowana przez użytkownika lub poprzez aplikację zarządzającą; • wysyłać dane o lokalizacji pojazdu na żądanie właściwego dyspozytora; • wysyłać informacje z czujnika o załączeniu i używaniu sygnałów uprzywilejowania przez pojazdy ratownicze PSP; • wysyłać statusy do właściwego dyspozytora niezwłocznie po ich zatwierdzeniu przez operatora; • umożliwiać aktualizowanie oprogramowania jednostki centralnej za pomocą technologii GSM oraz bezpośrednio po podłączeniu jednostki centralnej do komputera; • zapamiętywać ostatnie znane położenie pojazdu. <p>Graficzny dotykowy terminal statusów musi być wyposażony, w co najmniej 7", kolorowy ekran dotykowy, ułatwiający wysyłanie zdefiniowanych statusów. Graficzny terminal statusów musi:</p> |

| | |
|-------|---|
| | <ul style="list-style-type: none"> • posiadać własny, autonomiczny system operacyjny, w celu zapewnienia otwartości Systemu i uniezależnienia się Zamawiającego od oprogramowania jednego dostawcy; • umożliwiać wysyłanie i odbieranie wiadomości tekstowych; • pracować jako nawigacja samochodowa; • mieć wczytaną aktualną mapę Polski z możliwością jej aktualizacji; • nawigować pojazd z ostatniej, zapamiętanej przez jednostkę centralną pozycji; • automatycznie wyznaczać trasę dojazdu do punktu wyznaczonego przez właściwego dyspozytora (tzn. do konkretnego adresu, ulicy lub współrzędnych geograficznych); • mieć możliwość zdalnej rekonfiguracji systemu statusów; • odbierać i umożliwić przeglądanie plików w formacie TXT, PDF, JPG, GIF i BMP; • posiadać złącze USB; • umożliwiać dodanie funkcjonalności polegającej na obsłudze urządzeń USB (pendrive, dysk USB, drukarka) oraz wymianie danych i drukowaniu z wykorzystaniem tych urządzeń; • mieć możliwość rekonfiguracji tras przejazdu w sytuacjach objazdów, dróg nieprzejezdnych i innych utrudnień; • mieć możliwość wysłania informacji o powstałych i zaobserwowanych utrudnieniach, blokadach na drodze do aplikacji zarządzającej (administratora/użytkownika systemu) w czasie rzeczywistym; • w czasie postoju pojazdu w garażu, graficzny terminal ma być wyłączony w celu minimalizacji poboru prądu z akumulatora samochodowego – terminal musi być wzbudzany do pracy z poziomu aplikacji SWD-ST przez jednostkę centralną, wymaga się, aby maksymalny czas uruchomienia terminala do pełnej funkcjonalności, tj. statusy wraz z mapą nawigacyjną był nie dłuższy niż 30s; • terminal musi mieć możliwość wzbudzenia do pracy przez obsługę pojazdu za pomocą przełącznika niezależnie od tego czy otrzymał sygnał wzbudzenia od jednostki centralnej lub być automatycznie uruchamiany po włączeniu stacyjki samochodu. <p>Montaż musi być przeprowadzony w sposób zapewniający zachowanie ciągłości gwarancji producenta na pojazd. Wszystkie koszty związane z uruchomieniem systemu ponosi wykonawca.</p> <p>Wykonawca zapewni:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 24 miesięczną gwarancję na terminale graficzne instalowane w pojeździe; - 24 miesięczną gwarancję na inne elementy modułu lokalizacji pojazdów instalowane w pojeździe; - 24 miesięczną aktualizację oprogramowania nawigacji; - 24 miesięczną aktualizację pozostałego oprogramowania umożliwiającą współpracę z aktualną wersją systemów AVL oraz SWD. |
| 5.5. | Przestrzeń bagażowa oddzielona kratką metalową lub roletą. |
| 5.6. | Zbijak do szyb z nożem do cięcia pasów bezpieczeństwa. |
| 5.7. | Wielofunkcyjne narzędzie ratownicze (łom wielofunkcyjny) z zamocowaniem. |
| 5.8. | Gaśnica proszkowa min. 4 kg. |
| 5.9. | Koc gaśniczy. |
| 5.10. | 2 szt. Latarek akumulatorowych w wykonaniu co najmniej EEx, IIC, T4 z ładowarką. Miejsce montażu ładowarek zostanie uzgodnione z zamawiającym w późniejszym terminie. |

| | |
|-------|--|
| 5.11. | Taśma ostrzegawcza min. 500 m z rolką i mocowaniem. |
| 5.12. | Samochód wyposażony w obręcze kół aluminiowych o takim samym rozmiarze jak koła zimowe z zamontowanymi oponami letnimi. Rok produkcji opon – nie starsze niż 2021. Indeks nośności i prędkości dostosowany do maksymalnych parametrów samochodu. Opony i obręcze muszą być fabrycznie nowe i homologowane. |
| 5.13. | Cyfrowe wskaźniki z możliwością personalizacji. |
| 5.14. | System obserwacji otoczenia przez kamery 360 stopni z kamerą cofania. |
| 5.15. | Nawigacja fabryczna z mapą Europy o minimalnej przekątnej wyświetlacza 8”, dotykowa oraz z możliwością połączenia ze smartfonem. Wymagana mapa Polski oraz krajów sąsiadujących. Bezpłatna aktualizacja map w trakcie okresu gwarancji. |
| 5.16. | System rozpoznawania znaków drogowych. |
| 5.17. | Samochód wyposażony w komplet dywaników gumowych. |
| 5.18. | Instalacja telefoniczna Bluetooth. |
| 5.19. | Pokrywa bagażnika odblokowywana elektrycznie z funkcją otwierania bezdotykowego. |
| 5.20. | 3 zagłówki w drugim rzędzie siedzeń. |
| 5.21. | Aktywne przednie zagłówki, regulowane. |
| 5.22. | Fotel kierowcy z elektryczną regulacją wysokości, elektryczną regulacją odcinka lędźwiowego oraz podłokietnikiem oraz dwoma nawiewami powietrza dla pasażerów z tyłu. |
| 5.23. | Oparcie tylnej kanapy dzielone, podłokietnik. |
| 5.24. | Podgrzewane przednie i tylne zewnętrzne fotele z oddzielną funkcją sterowania. |
| 5.25. | Podłokietnik z przodu. |
| 5.26. | Szuflada pod siedzeniem kierowcy i pasażera. |
| 5.27. | Gniazdo 230V w konsoli środkowej z tyłu. |
| 5.28. | Dodatkowe gniazdo USB w konsoli środkowej z tyłu. |
| 5.29. | Klimatyzacja, trzystrefowa z dodatkowym sterowaniem dotykowym z tyłu. |
| 5.30. | System kontroli ciśnienia w oponach. |
| 5.31. | Autoalarm z niezależnym zasilaniem z funkcją dozoru wnętrza i przechyłu. |
| 5.32. | Tapicerka skórzana, czarna. |
| 5.33. | 2 lampki LED do czytania z przodu. |
| 5.34. | Lusterka w osłonach słonecznych podświetlane LED. |
| 5.35. | Lusterko wstecznie automatycznie przyciemniane. |
| 5.36. | Asystent utrzymania pasa ruchu. |
| 5.37. | Podświetlenie przestrzeni wokół nóg. |
| 5.38. | Dodatkowe zabezpieczenie progów oraz zabezpieczenie tylnego zderzaka. |
| 5.39. | Listwy dookoła szyb chromowane. |
| 5.40. | Funkcja monitorowania martwego pola. |

| | |
|-----------|---|
| 5.41. | Czujnik deszczu automatycznie uruchamiający wycieraczki. |
| 5.42. | Kontrolka poziomu płynu do spryskiwaczy. |
| 5.43. | Dysze spryskiwaczy ogrzewane. |
| 5.44. | Gniazdo 12V w konsoli środkowej z przodu oraz tyłu i bagażnika. |
| 5.45. | Podświetlany i zamykany schowek pasażera. |
| 5.46. | Asystent podjazdu. |
| 5.47. | Apteczka i trójkąt ostrzegawczy. |
| 5.48. | Elektroniczny hamulec postojowy. |
| 5.49. | Oslona silnika i skrzyni biegów. |
| 5.50. | Gaśnica. |
| 5.51. | Zestaw narzędzi i podnośnik. |
| 5.52. | Koło zapasowe. |
| 5.53. | Orurowanie przednie pojazdu z poprzeczką o średnicy min. 60mm i grubości 2mm wykonanej ze stali nierdzewnej. |
| 5.54. | Stopnie boczne - podesty z wyłobieniami ryflowanymi, wykonane z orurowania o średnicy min. 76mm i grubości 2mm. |
| 6. | WYMAGANIA DOTYCZĄCE INSTALACJI ELEKTRYCZNEJ |
| 6.1. | Instalacja elektryczna o napięciu znamionowym 12V DC z biegunem ujemnym na masie. |
| 6.2. | Akumulator i alternator dostosowany do poprawnej pracy samochodu z zamontowanymi urządzeniami. |
| 6.3. | Wszystkie urządzenia elektryczne i elektroniczne zamontowane dodatkowo w pojeździe muszą spełniać wymagania określone w Regulaminie 10 EKG ONZ (lub równoważnym). |
| 6.4. | Przewody muszą znajdować się w osłonach w kolorze czarnym lub szarym. Przy układaniu przewodów należy zachować wymagania określone przez producenta. |
| 7. | POZOSTAŁE |
| 7.1. | Gwarancja na pojazd i wyposażenie minimum 24 miesiące. W okresie gwarancji wszystkie czynności serwisowe wskazane w książkach napraw serwisowych i gwarancyjnych, instrukcjach obsługi i eksploatacji czy też innych dokumentach dotyczących samochodu i elementów zabudowy, obejmujące również wymianę materiałów, olejów i płynów eksploatacyjnych oraz innych elementów podlegających okresowej wymianie wykonane na koszt Wykonawcy. |
| 7.2. | Wykonawca przekaze Zamawiającemu: dokumentację niezbędną do zarejestrowania pojazdu jako samochód specjalny pożarniczy w Wydziale Komunikacji właściwym dla siedziby Zamawiającego, |
| 7.3. | Instrukcja obsługi w języku polskim pojazdu oraz zabudowy (przedmiot umowy) w formie papierowej i elektronicznej. |
| 7.4. | Książka serwisowa pojazdu. |
| 7.5. | Wykaz ilościowo-wartościowy (wartość brutto) dostarczonego przez Wykonawcę wyposażenia (koła zimowe, radiostacja przewoźna, urządzenie alarmowo-ostrzegawcze pojazdu). Forma papierowa i elektroniczna. |