



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 20 września 2018 r.

DTK.1.053.11.2018.GW

NK 95022/18

w odpowiedzi na Pana petycję z dn. 31 sierpnia br. skierowaną do Ministra Infrastruktury, dotyczącą tanich kolei dużych prędkości, poniżej przedstawiam stanowisko w przedmiotowej sprawie.

W 2008 r. przyjęty został przez Radę Ministrów Program budowy i uruchomienia przewozów kolejami dużych prędkości w Polsce zakładający skomunikowanie głównych aglomeracji w kraju przy użyciu standardu KDP. Jednak w 2011 r. decyzją ówczesnego Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, realizacja kolei dużych prędkości została zawieszona.

W ustanowionej 14 lutego 2017 r. przez Radę Ministrów Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju do roku 2020 (z perspektywą do 2030 r.) znalazł się zapis, że do 2020 r. sporządzona zostanie analiza możliwości realizacji kolei dużych prędkości oraz podjęta decyzja o ewentualnej jej budowie w latach 2020-2030. Obecnie prowadzone są prace analityczne dotyczące opłacalności podjęcia takiego przedsięwzięcia.

Decyzja o budowie w Polsce kolei dużych prędkości oparta zostanie na rzetelnych analizach, wynikach prac studialnych oraz uwzględniała będzie możliwości finansowe państwa. Brany pod uwagę będzie jej wpływ na gospodarkę narodową oraz rozwój przemysłu i zwiększenie innowacyjności. Do kluczowych kwestii należy możliwość zaangażowania w przedsięwzięcie działających w Polsce przedsiębiorstw – zarówno budujących infrastrukturę, produkujących systemy bezpieczeństwa i zarządzania ruchem, jak i wytwórców taboru.

Natomiast w odniesieniu do zgłoszonych przez Pana propozycji dotyczących wydzielenia z PKP Intercity S.A. przedsiębiorstwa realizującego tanie przewozy kolejami dużych prędkości w oparciu o składy Pendolino wyjaśniam, że PKP Intercity S.A. jest spółką prawa handlowego działającą jako samodzielny podmiot gospodarczy i wszelkie decyzje w zakresie bieżącego nią zarządzania, w tym zarządzania majątkiem Spółki, leżą w kompetencjach jej organów statutowych. Decyzje dotyczące podziału spółek prawa handlowego podejmowane są zgodnie z przepisami kodeksu spółek handlowych i są następstwem suwerennych decyzji podejmowanych przez właściwe organy korporacyjne. Jako podmiot prawa handlowego spółka zobligowana jest do kreowania swojej strategii działalności, kierując się m.in. rachunkiem ekonomicznym. Proponowane przez Pana działania nie zostały natomiast przewidziane w obowiązującej strategii Spółki.

Dodatkowo należy mieć na uwadze, że pociągi Pendolino zostały zakupione z wykorzystaniem środków UE. Uzyskanie dofinansowania wiązało się ze spełnieniem przez PKP Intercity S.A. ściśle określonych warunków, ujętych w decyzji Komisji Europejskiej o przyznaniu pomocy publicznej, w tym dotyczących obsługiwanych tym taborom tras, postojów handlowych, częstotliwości kursowania, czy też czasów przejazdów. Wprowadzenie zmian w projekcie wiązałoby się z koniecznością ubiegania się – o trudną do uzyskania - zgodę organów UE, bądź zwrotu otrzymanego wsparcia.

Pouczenie

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY

Andrzej Bittel
Podsekretarz Stanu

POBŁAA
STYLOGIS ODEKARANIA
NIEPODLEGŁOŚCI