

RADA MIEJSKA W ŁĘBORKU
ul. Armii Krajowej 14
84-300 ŁĘBORK

Łębork, 03.06.2019r.

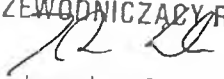
BRM.1520.4617.118.4.2019



Ministerstwo Infrastruktury
RPW/22246/2019 P
Data:2019-06-11

Minister Infrastruktury i Budownictwa
ul. Tytusa Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

Rada Miejska w Łęborku przesyła uchwałę Nr VI-72/2019 w sprawie przekazania petycji zgodnie z właściwością z dnia 31.05.2019r.

Z poważaniem
PRZEWODNICZĄCY RADY

Jarosław Litwin

Załączniki:

1. Uchwała Nr VI-72/2019
Rady Miejskiej w Łęborku
z dnia 31.05.2019r.

2. Petycja p.
Z dnia 25.03.2019

Uchwała nr.....VI-72/2019.....
Rady Miejskiej w Lęborku
z dnia31.05.2019r.....

w sprawie: przekazania petycji zgodnie z właściwością.

Na podstawie : art. 6 ust.1 Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (Dz.U. z 2018 roku, poz.870).

Uchwała się, co następuje:

§1

Po zapoznaniu się z petycją z dnia 25 marca 2019 roku Rada Miejska w Lęborku postanawia: przekazać petycję p. A dotyczącą poprawy skomunikowania miasta Lęborka od strony Cewic z siecią kolei SKM do organów właściwych do jej rozpatrzenia - Ministra Infrastruktury i Budownictwa i Marszałka Województwa Pomorskiego.

§2

Uzasadnienie stanowiska Rady Miejskiej w Lęborku znajduje się w uzasadnieniu uchwały.

§3

Wykonanie Uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miejskiej w Lęborku.

§4

Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY RADY
JR LL
Jarosław Litwin

AB
RADCA PRAWNY
Artem Baranowski

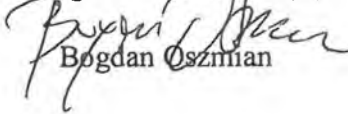
Uzasadnienie

W dniu 25 marca 2019 wpłynęła Rady Miejskiej petycja p. _____ w sprawie poprawy skomunikowania z siecią Szybkiej Kolei Miejskiej S.A. okolic miasta Lęborka. Przewodniczący Rady Miejskiej przekazał petycję do Komisji Skarg, Wniosków i Petycji. Komisja na posiedzeniu w dniu 10 kwietnia 2019 roku zapoznała się w/w petycją i stwierdziła, że Rada nie jest właściwym organem do jej rozpatrzenia, gdyż Gmina Miasto Lębork nie ma uprawnień do dokonywania modyfikacji w sieci Szybkiej Kolei Miejskiej S.A.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 3 stycznia 2017 roku w sprawie wykazu spółek, w których prawa z akcji Skarbu Państwa wykonują inni niż Prezes Rady Ministrów członkowie Rady Ministrów, pełnomocnicy Rządu lub państwowe osoby prawne (Dz. U. poz. 10 z 2017 r.) prawa te w stosunku do akcji PKP S.A., PKP PLK S.A. i SKM S.A wykonuje Minister Infrastruktury i Budownictwa.

Z kolei Województwo Pomorskie jest udziałowcem Pomorskiej Kolei Metropolitalnej S.A.

Przewodniczący Komisji
Skarg Wniosków i Petycji


Bogdan Oszmian

Urząd Miejski w Lęborku /INFO/

URZĄD MIEJSKI W LĘBORKU BIURO RADY MIEJSKIEJ	
WPEŁNIA	25-03-2019 NĘCO
nr sprawy	118/19
podpis	<i>[Signature]</i>



Od: "
Data: 22 marca 2019 17:36
Do: <info@um.lebork.pl>
Dołącz: cewice1.PNG; cewice2.PNG
Temat: Petycja w sprawie linii kolei dla połączeń SKM z miejscowości Cewice i Garczegorze do Lęborka i Gdyni/ Gdańska

102. dw.
 22.03.19

Petycja do Radnych miasta Lębork w sprawie kolei SKM

autor:

Petycja

do Radnych miasta Lębork w sprawie kolei SKM

Droży Państwo Radni,

Obserwuję iż powinno dojść do zmian w obsłudze Lęborka koleją SKM. Proponuję by składy SKM linii nr 3 na odcinku od Wejherowa do Gdyni/ Gdańska kursowały jako przyspieszone i pomijały wszystkie mniejsze przystanki na tej części trasy. Obecnie czas przejazdu jest zbyt długi. Mógłby wynosić ok. 43 minuty w relacji do Gdyni, a dzisiaj sięga ponad godziny.

W poprzednim liście zauważyłem że do miasta Lębork dociera około 9 kursów kolei SKM dziennie w dni robocze. Jest to bardzo niewielka liczba kursów. Do Lęborka dociera linia S3 kolei SKM która ma źle skonstruowaną trasę przejazdu i zbyt wiele postojów na trasie.

Odnoszę wrażenie i czuję potrzebę głębokich zmian w ofercie przewozowej. Mam wrażenie że stacja Lębork nie musi być ostatnią stacją na sieci SKM ale powinna być rodzajem węzła. Proponuję przy okazji zaspokojenie potrzeb transportowych także mieszkańców okolic Lęborka.

Proponuję poprawę skomunikowania z siecią kolei SKM okolic miasta Lębork.

Cele to: znaczące zwiększenie liczby podróży do i z Lęborka, a także w przyszłości- zwiększenie liczby kursów kolei SKM- po wzroście potoków pasażerskich.

Zwracam się z petycją o poprawę skomunikowania miasta Lębork z siecią kolei SKM w sposób następujący:

- kursy SKM wprowadzono by także na odcinek podmiejski, z Lęborka w kierunkach:

1. kończąc bieg w Cewicach oraz
2. w kierunku Lęby- w Garczegorzu.
3. ewentualnie część kursów szynobusów kolei SKM z Cewic przez Lębork docierałaby do

Potęgową (kierunek na Słupsk)

Pomysł odbudowy linii kolei dla połączeń SKM z miejscowości Cewice do Lęborka

Polska jest krajem w którym zaobserwowano największą w skali kontynentu likwidację linii kolei. Jako ekonomiści obserwujemy że często te likwidacje doprowadziły do pauperyzacji, ubożenia całych regionów w otoczeniu aglomeracji. Odpływ ludności jest znaczny, warunki dojazdu do centrów aglomeracji odległych o 20-30 km są na poziomie najuboższych krajów świata. Czas przejazdu i jakość podróży środkiem transportu (brak możliwości np. pracy biurowej w pojeździe transportu) zmusza osoby zamożne i wykształcone do wyprowadzki z okolic Lęborka.

Wokół Trójmiasta wraz z uruchomieniem linii spalinowej kolei SKM do Kartuz i Kościerzyny obserwuję że ok. 4 mln podróżnych rocznie wybrało podróżę po odtworzonej linii kolei podmiejskiej PKM- już kilka lat po jej odbudowie. Obecnie planuje się odtworzenie linii z Kartuz do Sierakowic.

W przypadku m. Cewice obserwuję że linię kolei niedawno naprawiano dla celów dowozu do jednostki wojskowej. Czuję jako ekonomista że możnaby wykorzystać ten wielodziesięciomilionowy majątek w lepszym stopniu. Wiem że odbudowa linii kolei pasażerskiej także na teren gminy Cewice doprowadziłaby do rozwoju tej gminy i sądzę iż odbudowa tej kolei pasażerskiej poprzez budowę zupełnie nowej bocznicy/ łącznicy do centrum m. Cewice powinna być istotnym zadaniem samorządu gminy Cewice.

Identyfikuję potrzebę szybkiego dojazdu z Lęborka i jego okolic do Trójmiasta korytarzem przez przez Wejherowo.

Budowa łącznicy do centrum Cewic pozwoliłoby na:

1. uruchomienie wahadła SKM Cewice Centrum- Lębork- Nowa Wieś-Garczegorze lub Cewice- Lębork-Potęgowo dowożącego pasażerów do stacji Lębork na kolej SKM i pociągi pospieszne w relacji do Gdańska. Linię do Maszewa Lęb. zamknięto dla pasażerów dnia 31 maja 1980. Kolej SKM po budowie łącznicy dotarłaby do centrum Cewic.
2. zwiększenie rentowności połączeń kolei SKM z Gdańska do Lęborka dzięki potokowi podróżnych do miejscowości Cewice i do Nowej Wsi czy północnych dzielnic Lęborka. Większa rentowność tych połączeń do Lęborka oznaczałaby większą ich ilość.

Niemniej- wymaga to naprawy 12 km istniejącego już torowiska z Lęborka do mostu za Maszewem Lęborskim i budowy ok. 2 do 3 kilometrów nowego toru od owego mostu do centrum miejscowości Cewice. aby poprawić błędy przy projektowaniu tej linii kolei ok. 1900-1902, a więc ok. 117 lat temu.

Możliwa jest poprawa parametrów linii kolei na trasie Lębork- Maszewo Lęb.- most w lesie (12 km toru) wraz z nową łącznicą (2 do 3 km).

Odbudowa linii mogłaby polegać na zmianie jej przebiegu od miejscowości Maszewo Lęb. nowym torowiskiem do centrum Cewic.

Potrzebna jest inwestycja w budowę 2 do 3 km łącznicy do centrum Cewic aby uczynić czas dojazdu z gminy Cewice do Gdyni i Gdańska p. Lębork- bardziej atrakcyjnym. Proponuję by bieg linii zmieniono prowadząc ją nowym przebiegiem w kierunku centrum Cewic. Wiele profili łuków na istniejącym odcinku 12 km obecnej linii mogłoby być złączonych/ zmienionych celem podniesienia prędkości handlowej do 80-100 km/ godz. Proponuję by inwestorem stała się gmina Cewice lub spółka PKM S.A.- na zlecenie gminy Cewice, lub inny zarządca infrastruktury kolei.

Po budowie łącznicy jest możliwe aby pociągi SKM w relacji z Gdańska/ Lęborka połączone z wahadłem do Cewic kursowały w porannym szczycie np. co 60 minut. Przy poprawnie działającej kolei SKM byłoby to możliwe aby dotrzeć z miejscowości Cewice, Garczegorze czy Nowa Wieś do Gdyni w czasie 55 minut poc. pospieszonym oraz 75-80 minut poc. SKM.

Wnoszę petycję by UM Lębork rozważył opisane w liście potrzeby przewozowe oraz aby wpisał te propozycje do swoich planów strategicznych i planu miejscowego gminy. Wnoszę aby gmina wystąpiła do różnych organów (UMWP, PKP PLK) o uwzględnienie tej propozycji w planie transportowym i w różnych planach i strategiach. Większość infrastruktury istnieje poza ok. 15 % długości całego torowiska - brakuje po prostu fragmentu do centrum Cewic.

Proponowana lista przystanków SKM z kilometrażem:

Lębork (przesiadka na SKM)

0,405

Lębork Elewator (SKM)

1,323

Lębork Dretowo (SKM)

2,483

Osowo Lęborskie (SKM)

8,376

Maszewo Lęborskie (SKM)

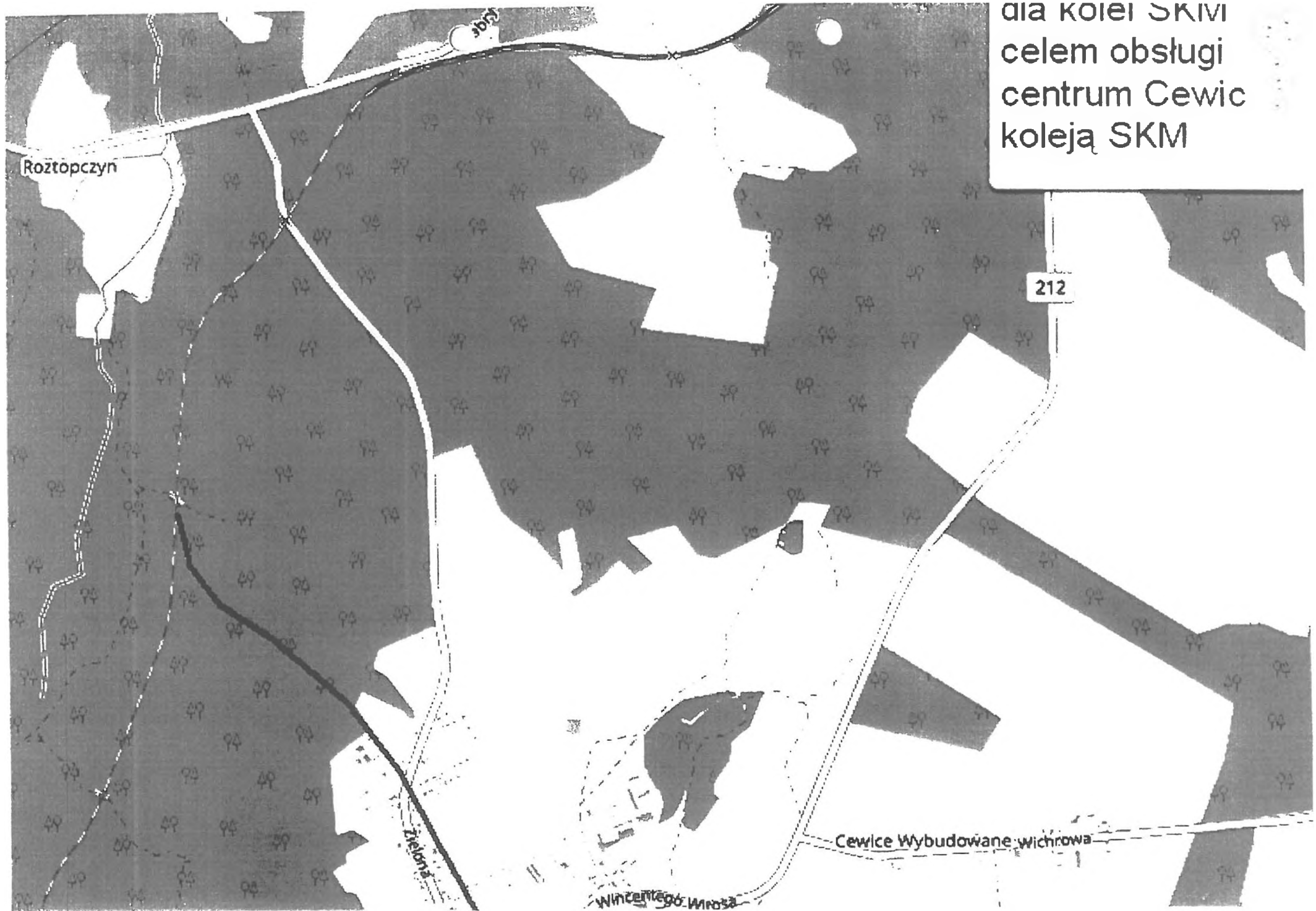
11,095

Cewice Centrum SKM

kilometraż całości linii: około 13 do 14 km

- kursy SKM wprowadzonoby także na odcinek podmiejski- kończąc bieg w Nowym Świecie czy w Nowej Wsi Kaszubskiej lub najlepiej na stacji Garczegorze. Jest już tam tam tor odstawczy potrzebny by nie blokować toru głównego.

dla kolei SKM
celem obsługi
centrum Cewic
koleją SKM



Roztopczyn

212

Zielona

Winiętego Wiosna

Cewice Wybudowane wichrowa