



**Główny Inspektorat
Ochrony Środowiska**

Departament Monitoringu Środowiska
Regionalny Wydział Monitoringu Środowiska w Białymstoku

tel. (85) 665 82 00 wew. 23
kom. 539 140 705

e-mail: rwmsbialystok@gios.gov.pl

adres: K. Ciołkowskiego 2/3, 15-264 Białystok

Ocena stanu akustycznego środowiska na terenie województwa podlaskiego w roku 2022

Departament Monitoringu Środowiska
Naczelnik Regionalnego Wydziału
Monitoringu Środowiska w Białymstoku


Dominik Polesiński

Opracował:

Adam Odziejewicz

St. specjalista ds. hałasu i pól elektromagnetycznych

Zatwierdził:

Dominik Polesiński

*Naczelnik Regionalnego Wydziału Monitoringu
Środowiska w Białymstoku*

/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

Białystok, listopad 2023

WSTĘP

Według Dyrektywy Hałasowej 2002/49/WE odnoszącej się do oceny i zarządzania poziomem hałasu - hałas w środowisku to niepożądane lub szkodliwe dźwięki powodowane przez działalność człowieka na wolnym powietrzu, w tym hałas emitowany przez środki transportu, ruch drogowy, ruch kolejowy, ruch samolotowy, oraz hałas pochodzący z obszarów działalności przemysłowej.

Ochrona przed hałasem polega na zapewnieniu jak najlepszego klimatu akustycznego środowiska m. in. przez utrzymanie poziomu hałasu poniżej wartości dopuszczalnej lub co najmniej na tym poziomie oraz na zmniejszaniu poziomu hałasu co najmniej do dopuszczalnego, gdy nie jest on dotrzymany – art. 112 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska*.

Wskaźnikami hałasu określamy parametry hałasu określone poziomem dźwięku A wyrażonym w decybelach (dB), w tym:

1. Wskaźniki hałasu mające zastosowanie do sporządzania strategicznych map hałasu oraz programów ochrony środowiska przed hałasem:
 - L_{DWN} – długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony zgodnie z ISO 1996-2: 1987 w ciągu wszystkich dób w roku (rozumianym jako dany rok kalendarzowy w odniesieniu do emisji dźwięku i średni rok w odniesieniu do warunków meteorologicznych), z uwzględnieniem pory dnia (przedział czasu od godz. 6⁰⁰ do godz. 18⁰⁰), pory wieczoru (przedział czasu od godz. 18⁰⁰ do godz. 22⁰⁰) oraz pory nocy (przedział czasu od godz. 22⁰⁰ do godz. 6⁰⁰).
 - L_N – długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony zgodnie z ISO 1996-2: 1987 w ciągu wszystkich pór nocy w roku (przedział czasu od godz. 22⁰⁰ do godz. 6⁰⁰) w roku (rozumianym jako dany rok kalendarzowy w odniesieniu do emisji dźwięku i średni rok w odniesieniu do warunków meteorologicznych).
2. Wskaźniki hałasu mające zastosowanie do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska w odniesieniu do jednej doby (krótkookresowe):
 - L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (przedział czasu od godz. 6⁰⁰ do godz. 22⁰⁰),
 - L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (przedział czasu od godz. 22⁰⁰ do godz. 6⁰⁰).

Dopuszczalne poziomy hałasu określa Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. z późniejszymi zmianami (Dz.U.2014.112), w którym wartości graniczne hałasu uzależniono od rodzaju źródeł emisji, zabudowy terenu oraz pór doby (**tabela 1**).

Tabela 1. Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez poszczególne grupy źródeł hałasu, z wyłączeniem hałasu powodowanego przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych oraz linie elektroenergetyczne, wyrażone wskaźnikami L_{AeqD} i L_{AeqN} , które to wskaźniki mają zastosowanie do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska, w odniesieniu do jednej doby oraz L_{DWN} i L_N , które to wskaźniki mają zastosowanie do prowadzenia długookresowej polityki w zakresie ochrony przed hałasem.

Lp.	Przeznaczenie terenu	Dopuszczalny poziom hałasu w [dB] / Dopuszczalny długookresowy średni poziom dźwięku			
		drogi lub linie kolejowe		Pozostałe obiekty i działalność będąca źródłem hałasu	
		L_{AeqD} / L_{DWN}	L_{AeqN} / L_N	L_{AeqD} / L_{DWN}	L_{AeqN} / L_N
1.	a) Strefa ochronna „A” uzdrowiska b) Tereny szpitali poza miastem	50 / 50	45 / 45	45 / 45	40 / 40
2.	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej b) Tereny zabudowy związanej ze stałym lub wczasowym pobytem dzieci i młodzieży c) Tereny domów opieki społecznej d) Tereny szpitali w miastach	61 / 64	56 / 59	50 / 50	40 / 40
3.	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego b) Tereny zabudowy zagrodowej c) Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe d) Tereny mieszkaniowo-usługowe	65 / 68	56 / 59	55 / 55	45 / 45
4.	Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców	68 / 70	60 / 65	55 / 55	45 / 45

Zastosowana metodyka pomiarów była zgodna z rozporządzeniem Ministra Środowiska¹ oraz wytycznymi Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska, których głównym założeniem jest wykonanie badań hałasu drogowego w odniesieniu do obszarów, na których wykonywanie strategicznych map hałasu nie jest obligatoryjne.

POMIARY HAŁASU DROGOWEGO WYKONANE W RAMACH PAŃSTWOWEGO MONITORINGU ŚRODOWISKA

W ramach realizacji zadań „Strategicznego Programu Państwowego Monitoringu Środowiska na lata 2020-2025”, w roku 2022 zbadano uciążliwość akustyczną wzdłuż odcinków dróg krajowych DK19, DK61, DK62, DK63, DK64, DK66 oraz dróg wojewódzkich o numerach 682, 685, 689 poprowadzonych przez wybrane obszary zabudowane. Monitoring prowadzono w 19 punktach pomiarowych, z czego w 16 wykonano pomiary określające wskaźniki krótkookresowe L_{AeqD} i L_{AeqN} , natomiast 3 dotyczyły określenia wskaźników długookresowych L_{DWN} i L_N . Punkty te zostały zlokalizowane na obszarze 6 miejscowości:

1. Bielsk Podlaski

• Punkt pomiarowy długookresowy

- zlokalizowany przy ul. Białostockiej 35 (fragment drogi krajowej nr 19) - odcinek drogi na trasie Białystok-Siemiatycze,
- rodzaj zabudowy - po obu stronach jezdni zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna,
- długość analizowanego odcinka - 0,4 km - między rondem Ks. J. Popiełuszki, a skrzyżowaniem z ul. J. Piłsudskiego.

¹ Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz. U. Nr 140, poz. 824).

- **Punkt pomiarowy krótkookresowy nr 1**
 - zlokalizowany przy ul. Piłsudskiego 50 (fragment drogi krajowej nr 19) - odcinek drogi na trasie Białystok-Siemiatycze,
 - rodzaj zabudowy - po stronie wykonywania pomiaru - punkt zlokalizowany na terenie zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej; po przeciwnej stronie - zabudowa usługowa,
 - długość analizowanego odcinka - 1,2 km - między skrzyżowaniem z ul. Białostocką, a ulicą 11 Listopada.

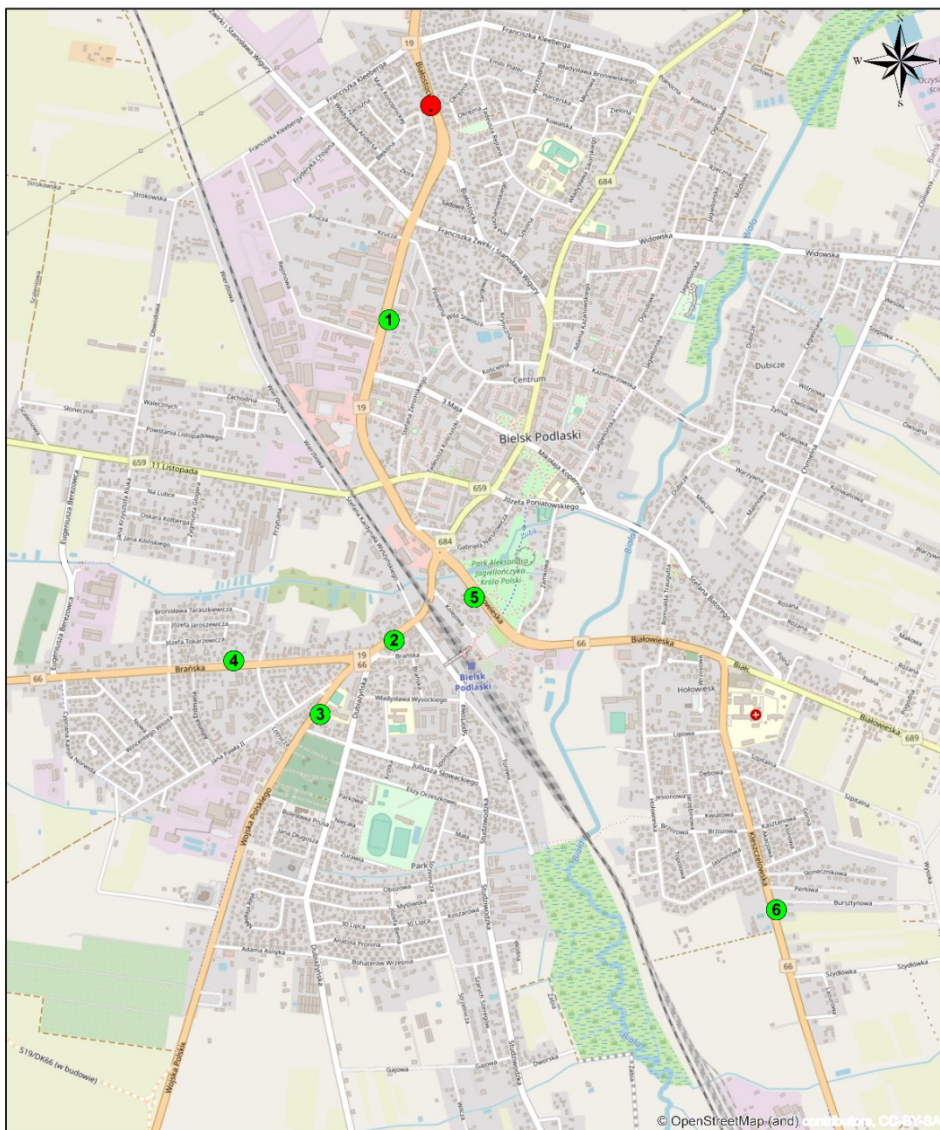
- **Punkt pomiarowy krótkookresowy nr 2**
 - zlokalizowany przy ul. Wojska Polskiego 9 (fragment drogi krajowej nr 19) - odcinek drogi na trasie Białystok-Siemiatycze,
 - rodzaj zabudowy - po obu stronach jezdni zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna,
 - długość analizowanego odcinka - 0,47 km - między rondem Rzeczypospolitej Obojga Narodów, a skrzyżowaniem z ul. Brańską.

- **Punkt pomiarowy krótkookresowy nr 3**
 - zlokalizowany przy ul. Wojska Polskiego 17 (fragment drogi krajowej nr 19) - odcinek drogi na trasie Białystok-Siemiatycze,
 - rodzaj zabudowy - po stronie wykonywania pomiaru - budynki związane ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży; po przeciwnej stronie - zabudowa mieszkaniowo-usługowa,
 - długość analizowanego odcinka - 2 km - od skrzyżowania z ul. Brańską, do granic administracyjnych miasta w kierunku Siemiatycz.

- **Punkt pomiarowy krótkookresowy nr 4**
 - zlokalizowany przy ul. Brańskiej 74 (fragment drogi krajowej nr 66) - odcinek drogi na trasie Brańsk-Kleszczele,
 - rodzaj zabudowy - po obu stronach jezdni zabudowa jednorodzinna,
 - długość analizowanego odcinka - 1,4 km - od granic administracyjnych miasta do skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego.

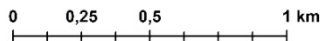
- **Punkt pomiarowy krótkookresowy nr 5**
 - zlokalizowany przy ul. Białowieskiej 4A (fragment drogi krajowej nr 66) - odcinek drogi na trasie Brańsk-Kleszczele,
 - rodzaj zabudowy - po obu stronach jezdni zabudowa mieszkaniowo-usługowa,
 - długość analizowanego odcinka - 1,1 km - od ronda Rzeczypospolitej Obojga Narodów do skrzyżowania z ul. Kleszczelowską.

- **Punkt pomiarowy krótkookresowy nr 6**
 - zlokalizowany przy ul. Kleszczelowskiej (fragment drogi krajowej nr 66) - odcinek drogi na trasie Brańsk-Kleszczele,
 - rodzaj zabudowy - po obu stronach jezdni zabudowa jednorodzinna,
 - długość analizowanego odcinka - 1,4 km - od skrzyżowania z ul. Białowieską do granic administracyjnych miasta, w kierunku Kleszczel.



Lokalizacja punktów pomiarowych w Bielsku Podlaskim

- - punkt pomiarowy długookresowy
- - punkt pomiarowy krótkookresowy



Mapa 1. Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu komunikacyjnego w Bielsku Podlaskim.

2. Hajnówka

- **Punkt pomiarowy długookresowy**

- zlokalizowany przy ul. 3-go Maja 63 (fragment drogi wojewódzkiej nr 689) - miejski odcinek drogi na trasie Bielsk Podlaski-Białowieża,
- rodzaj zabudowy - po stronie wykonywania pomiaru - zabudowa związana z domem spokojnej starości; po przeciwnej stronie - zabudowa wielorodzinna z dopuszczeniem usług,
- długość analizowanego odcinka - 0,4 km - od ul. A. Krajowej do ul. Mikołaja Reja.

- **Punkt pomiarowy krótkookresowy nr 1**

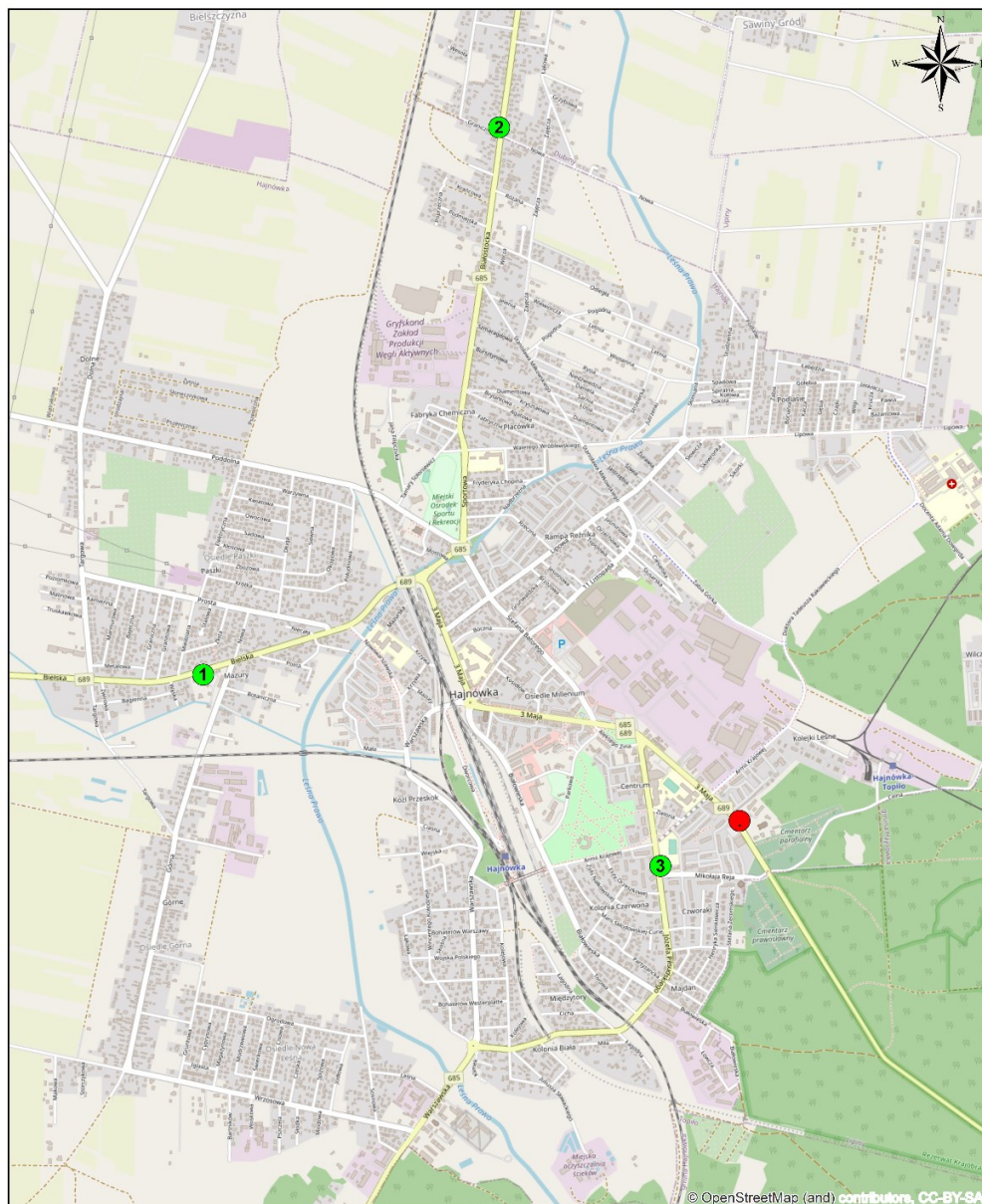
- zlokalizowany przy ul. Bielskiej 41 (fragment drogi wojewódzkiej 689) - miejski odcinek drogi na trasie Bielsk Podlaski-Białowieża,
- rodzaj zabudowy - po stronie wykonywania pomiaru - mieszkaniowo-usługowa; po przeciwnej stronie - zabudowa mieszkaniowo-usługowa,
- długość analizowanego odcinka - 1,4 km - od granicy miasta od strony Bielska Podlaskiego do ul. Prostej.

- **Punkt pomiarowy krótkookresowy nr 2**

- zlokalizowany przy ul. Głównej 198 - granica administracyjna miasta Hajnówka; (fragment drogi wojewódzkiej nr 685) - odcinek drogi na trasie do Zabłudowa,
- rodzaj zabudowy - po stronie wykonywania pomiaru - mieszkaniowo-usługowa; po przeciwnej stronie - zabudowa zagrodowa,
- długość analizowanego odcinka - 1 km - od skrzyżowania z ul. Różaną (Hajnówka) do ul. Cegielnianej (Dubiny).

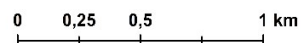
- **Punkt pomiarowy krótkookresowy nr 3**

- zlokalizowany przy ul. Piłsudskiego 7 (fragment drogi wojewódzkiej nr 685) - miejski odcinek drogi na trasie Zabłudów-Hajnówka- Kleszczele,
- rodzaj zabudowy - po stronie wykonywania pomiaru - na granicy posesji oświaty przy zabudowie wielorodzinnej; po przeciwnej stronie - zabudowa wielorodzinna,
- długość analizowanego odcinka - 0,9 km - od ul. 3 Maja do skrzyżowania z ul. Handlową,



Lokalizacja punktów pomiarowych w Hajnówce

- - punkt pomiarowy długookresowy
- - punkt pomiarowy krótkookresowy



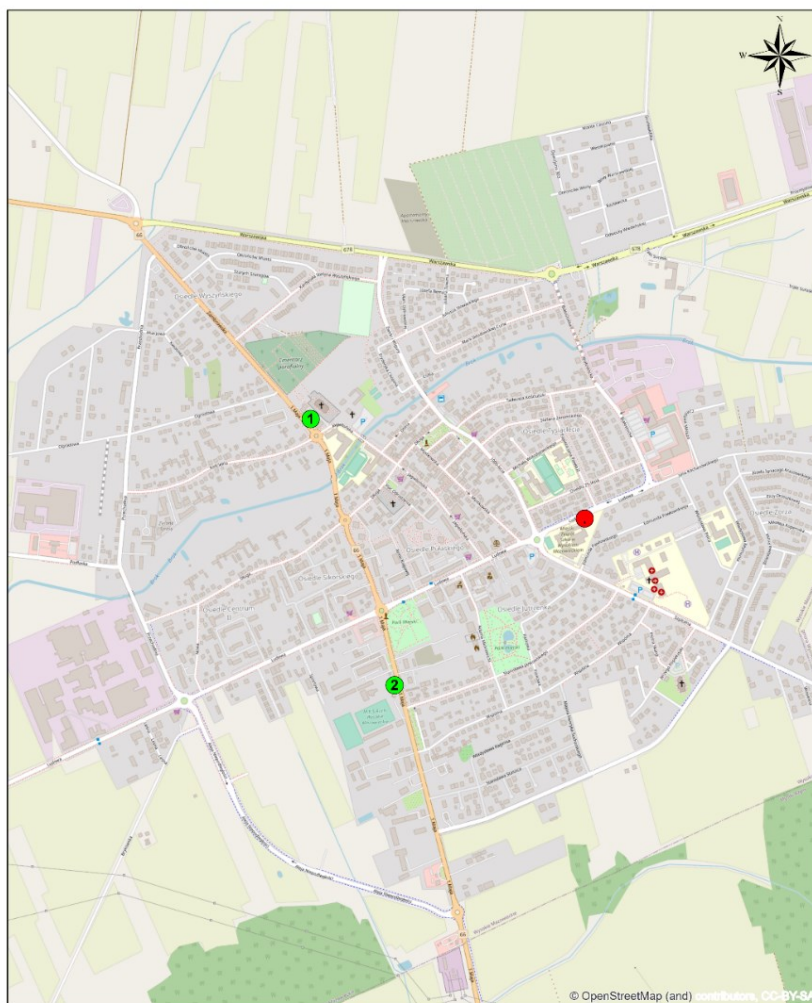
Mapa 2. Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu komunikacyjnego w Hajnówce.

3. Wysokie Mazowieckie

• Punkt pomiarowy długookresowy

- zlokalizowany przy ul. Ludowej 5 - odcinek drogi lokalnej,
- rodzaj zabudowy - po stronie wykonywania pomiaru - zabudowa związana ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży, w otoczeniu zabudowy jednorodzinnej; po przeciwnej stronie - zabudowa jednorodzinna,
- długość analizowanego odcinka - 0,37 km - między rondem z ulicami: Szkolną, 1000-lecia i Białostocką.

- **Punkt pomiarowy krótkookresowy nr 1**
 - zlokalizowany przy ul. Zambrowskiej 2 (fragment drogi krajowej 66) - miejski odcinek drogi na trasie Zambrów-Brańsk,
 - rodzaj zabudowy - po stronie wykonywania pomiaru - przeważa zabudowa mieszkaniowo-usługowa; po przeciwnej stronie - mieszkaniowo-usługowa oraz jednorodzinna,
 - długość analizowanego odcinka - 0,5 km - od ronda Zesłańców Sybiru do skrzyżowania z ul. Jagiellońską.
- **Punkt pomiarowy krótkookresowy nr 2**
 - zlokalizowany przy ul. 1-go Maja 10 (fragment drogi krajowej 66) - miejski odcinek drogi na trasie Zambrów-Brańsk,
 - rodzaj zabudowy - po stronie wykonywania pomiaru - przeważa zabudowa mieszkaniowo-usługowa; po przeciwnej stronie - mieszkaniowo-usługowa z dopuszczeniem usług,
 - długość analizowanego odcinka - 0,65 km - od skrzyżowania z ul. Ludową do ul. Ks. J. Obremskiego.



Lokalizacja punktów pomiarowych w Wysokiem Mazowieckiem

- - punkt pomiarowy długookresowy
- - punkt pomiarowy krótkookresowy

0 0,125 0,25 0,5 km

Mapa 3. Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu komunikacyjnego w Wysokiem Mazowieckiem.

4. Piątek

- **Punkt pomiarowy krótkookresowy nr 1**

- zlokalizowany przy ul. Stawiskowskiej 53 (fragment drogi krajowej nr 61) - miejski odcinek drogi na trasie Łomża-Pisz,
- rodzaj zabudowy - po obu stronach jezdni zabudowa usługowa i mieszkaniowo-usługowa,
- długość analizowanego odcinka - 0,4 km - od skrzyżowania z ul. Północną do skrzyżowania z ul. Wesołą.

- **Punkt pomiarowy krótkookresowy nr 2**

- zlokalizowany przy ul. Szkolnej 29 (fragment drogi krajowej nr 61) - miejski odcinek drogi na trasie Łomża-Pisz,
- rodzaj zabudowy - po stronie wykonywania pomiaru - zabudowa związana ze stałym lub czasowym pobytom dzieci i młodzieży; po przeciwnej stronie - zabudowa jednorodzinna,
- długość analizowanego odcinka - 0,25 km - od mostu na Narwi do skrzyżowania z drogą krajową nr 64.

- **Punkt pomiarowy krótkookresowy nr 3**

- zlokalizowany przy ul. Jedwabieńskiej 25 (fragment drogi krajowej nr 64) - miejski odcinek drogi na trasie w kierunku Wizny,
- rodzaj zabudowy - po obu stronach jezdni zabudowa mieszkaniowo-usługowa,
- długość analizowanego odcinka - 0,6 km - od skrzyżowania z ul. Szkolną do granic miasta, w kierunku Wizny.



Lokalizacja punktów pomiarowych w Piątnicy

● - punkt pomiarowy krótkookresowy

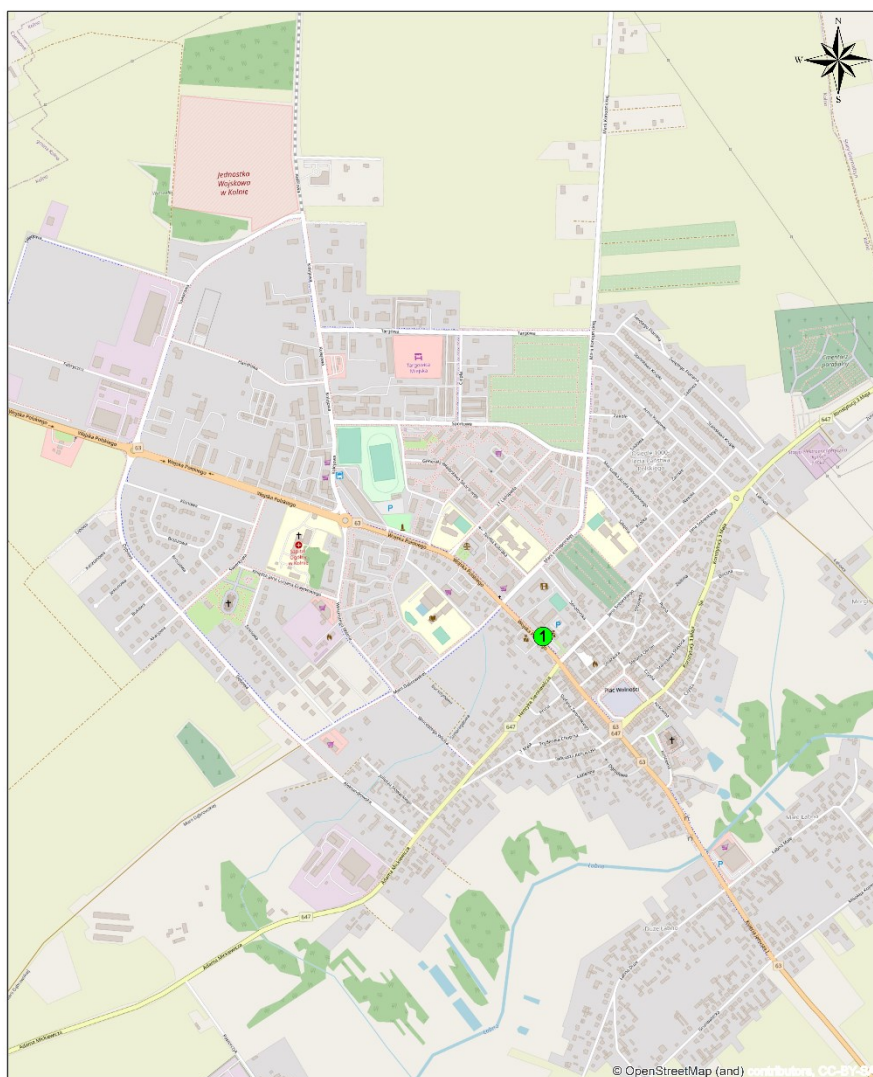
0 0,1 0,2 0,4 km

Mapa 4. Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu komunikacyjnego w Piątnicy.

5. Kolno

● Punkt pomiarowy krótkookresowy nr 1

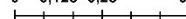
- zlokalizowany przy ul. Wojska Polskiego 20 (fragment drogi krajowej nr 63) - miejski odcinek drogi na trasie Łomża-Pisz,
- rodzaj zabudowy - po obu stronach jezdni zabudowa usługowa i usługowo-mieszkaniowa,
- długość analizowanego odcinka - 0,4 km - od skrzyżowania z ulicami Sobieskiego i Sienkiewicza do skrzyżowania z ul. 11 Listopada.



Lokalizacja punktu pomiarowego w Kolnie

● - punkt pomiarowy krótkookresowy

0 0,125 0,25 0,5 km

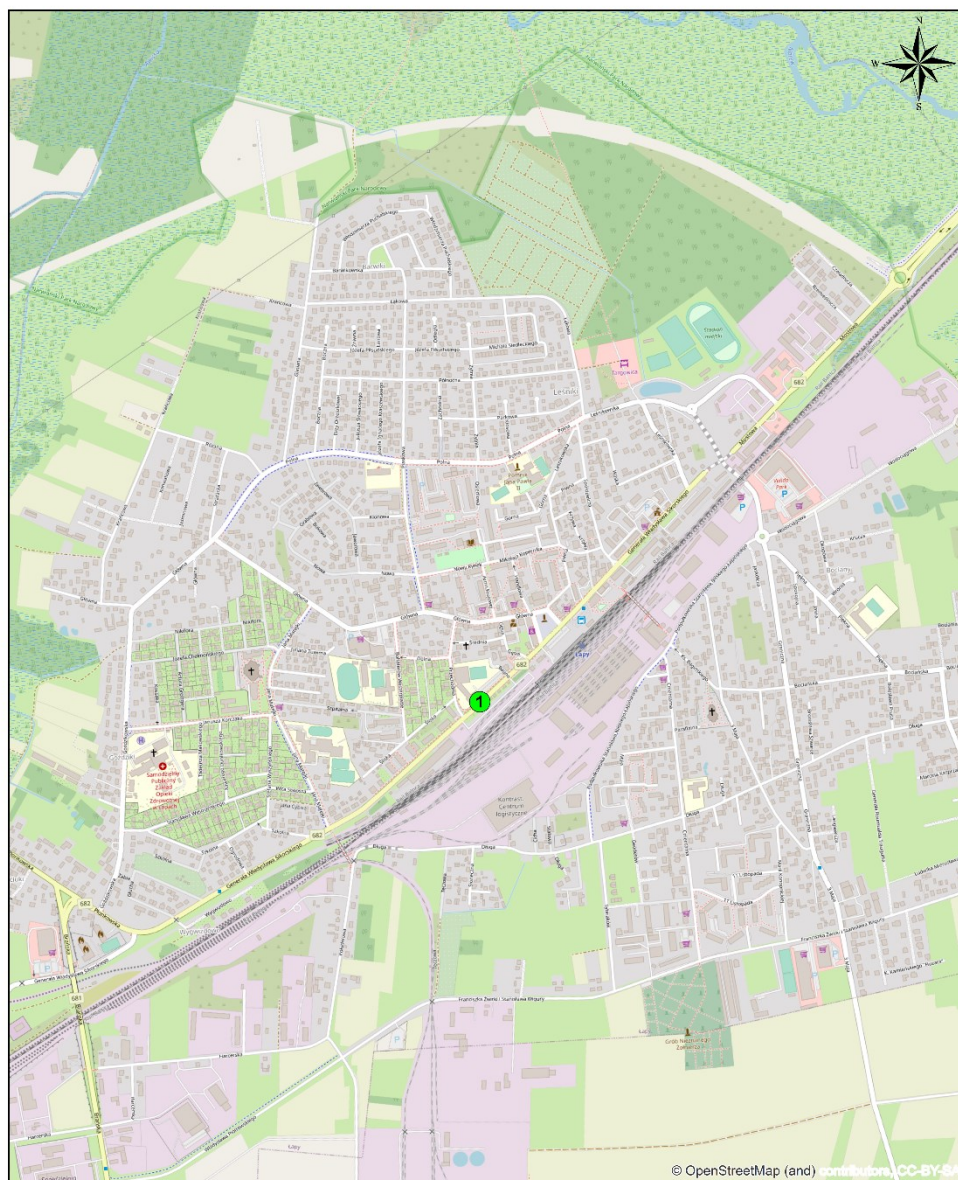


Mapa 5. Lokalizacja punktu pomiarowego hałasu komunikacyjnego w Kolnie.

6. Łapy

• Punkt pomiarowy krótkookresowy nr 1

- zlokalizowany przy ul. Gen. W. Sikorskiego 68 (fragment drogi wojewódzkiej nr 682) - miejski odcinek drogi na trasie z Łap do Białegostoku,
- rodzaj zabudowy - po stronie wykonywania pomiaru - granica posesji z zabudową mieszkaniowo-usługową; po przeciwnej stronie – budynki kolejowe, brak dopuszczalnych norm hałasu,
- długość analizowanego odcinka - 0,7 km - od skrzyżowania z ul. Matejki do Placu Niepodległości.



Lokalizacja punktu pomiarowego w Łapach

● - punkt pomiarowy krótkookresowy

0 0,125 0,25 0,5 km



Mapa 6. Lokalizacja punktu pomiarowego hałasu komunikacyjnego w Łapach.

Rezultaty pomiarów monitoringowych zostały zaprezentowane w *tabelach 2 i 3*, rozgraniczając pomiary długo i krótkookresowe. Otrzymane wyniki zestawiono z wartościami dopuszczalnymi dla poszczególnych obszarów zgodnie z **Tabelą 1**. Wskazano przekroczenia i ich wielkość.

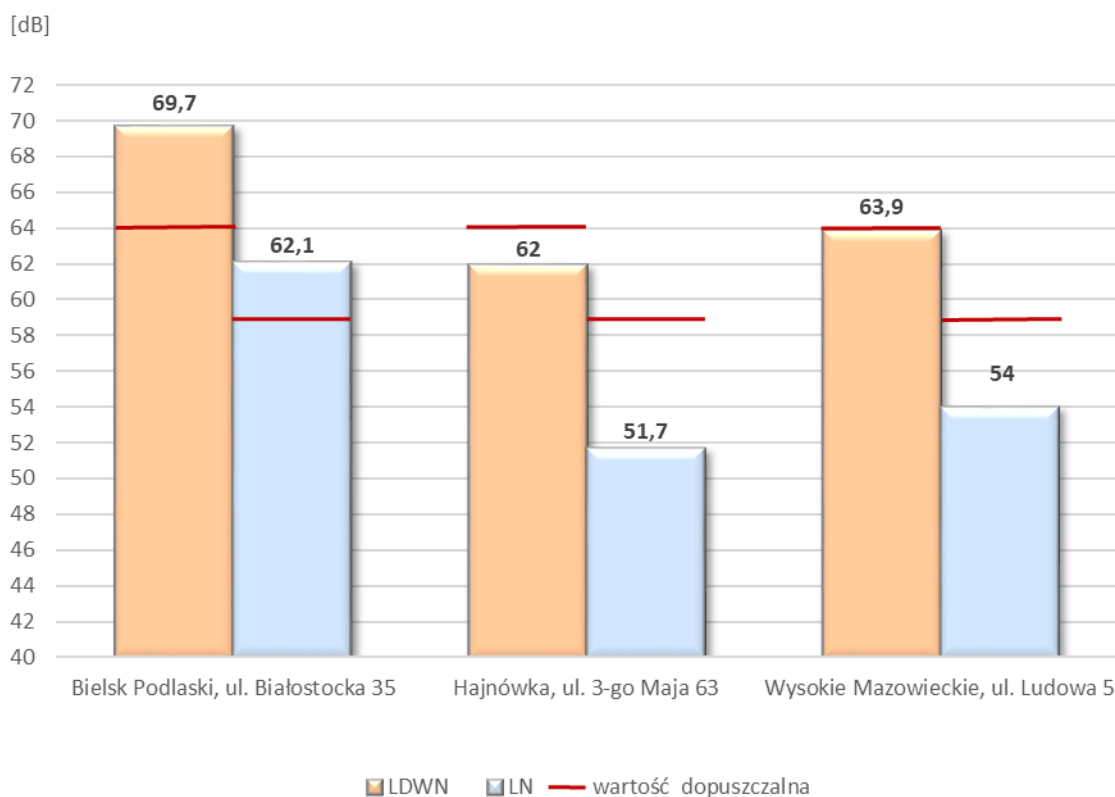
WYNIKI POMIARÓW DŁUGOOKRESOWYCH (L_{DWN} , L_N)

W miastach Bielsk Podlaski, Hajnówka i Wysokie Mazowieckie wyznaczono po jednym punkcie pomiarowym, w którym badano wskaźniki długookresowe. Czas pomiarów w każdym z obszarów wynosił łącznie 8 dób pomiarowych w następujących cyklach: 2 doby w dni powszednie oraz 1 doba podczas weekendu w okresie wiosennym, 2 doby w dni powszednie oraz 1 doba podczas weekendu w okresie jesiennym, 1 doba w dni powszednie w porze letniej, 1 doba w weekend w porze letniej.

Tabela 2. Wyniki pomiarów hałasu komunikacyjnego wykonanych na terenie województwa podlaskiego w roku 2022 dla określenia wskaźników długookresowych.

POMIARY DŁUGOOKRESOWE				
Adres punktu pomiarowego	L_{DWN} [dB]	L_N [dB]	Wielkość przekroczenia L_{DWN} [dB]	Wielkość przekroczenia L_N [dB]
Bielsk Podlaski, ul. Białostocka 35	69,7	62,1	5,7	3,1
Hajnówka, ul. 3-go Maja 63	62	51,7	BRAK	BRAK
Wysokie Mazowieckie, ul. Ludowa 5	63,9	54	BRAK	BRAK

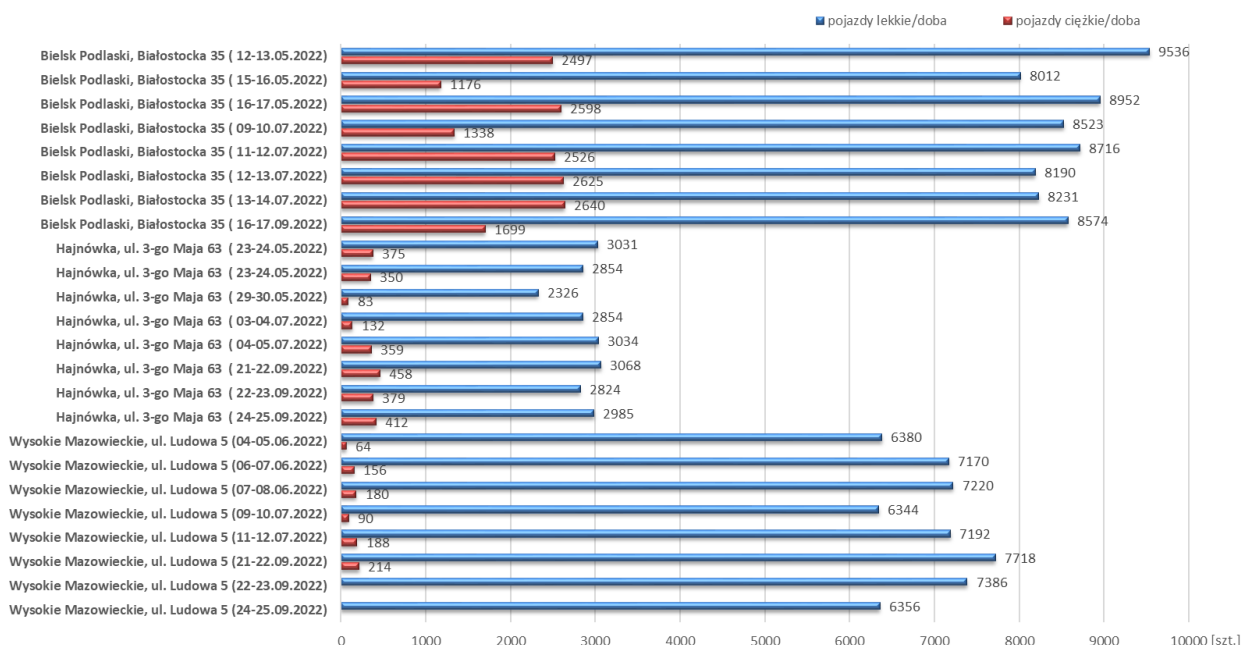
Rezultaty pomiarów długookresowych z wyszczególnieniem wskaźników L_{DWN} i L_N zwizualizowano na poniższym wykresie.



Wykres 1. Wartości wskaźników poziomów długookresowych L_{DWN} i L_N .

Dopuszczalne normy hałasu dla poszczególnych wskaźników przedstawiają się następująco: 64 dB dla L_{DWN} i 59 dla L_N w każdym z monitorowanych miast.

Zestawienie uzyskanych wartości z normami dopuszczalnymi informuje o przekroczeniach o 5,7 dB dla poziomu dobowego oraz 3,1 dB dla pory nocy w Bielsku Podlaskim. W dwóch pozostałych miastach badania nie wykazały ponadnormatywnych wartości hałasu komunikacyjnego dla wskaźników długookresowych.



Wykres 2. Natężenie ruchu pojazdów w punktach pomiarowych monitoringu hałasu (L_{DWN} , L_N)

W trakcie pomiarów poziomu hałasu prowadzono ciągłą rejestrację natężenia ruchu w danym punkcie, z wyszczególnieniem pojazdów ciężkich (**wykres 2**). Wyniki prowadzonej rejestracji pokazują zależność uzyskanych wartości emisji hałasu od natężenia ruchu samochodowego, w tym transportu ciężkiego.

WYNIKI POMIARÓW KRÓTKOOKRESOWYCH (L_{AeqD} , L_{AeqN})

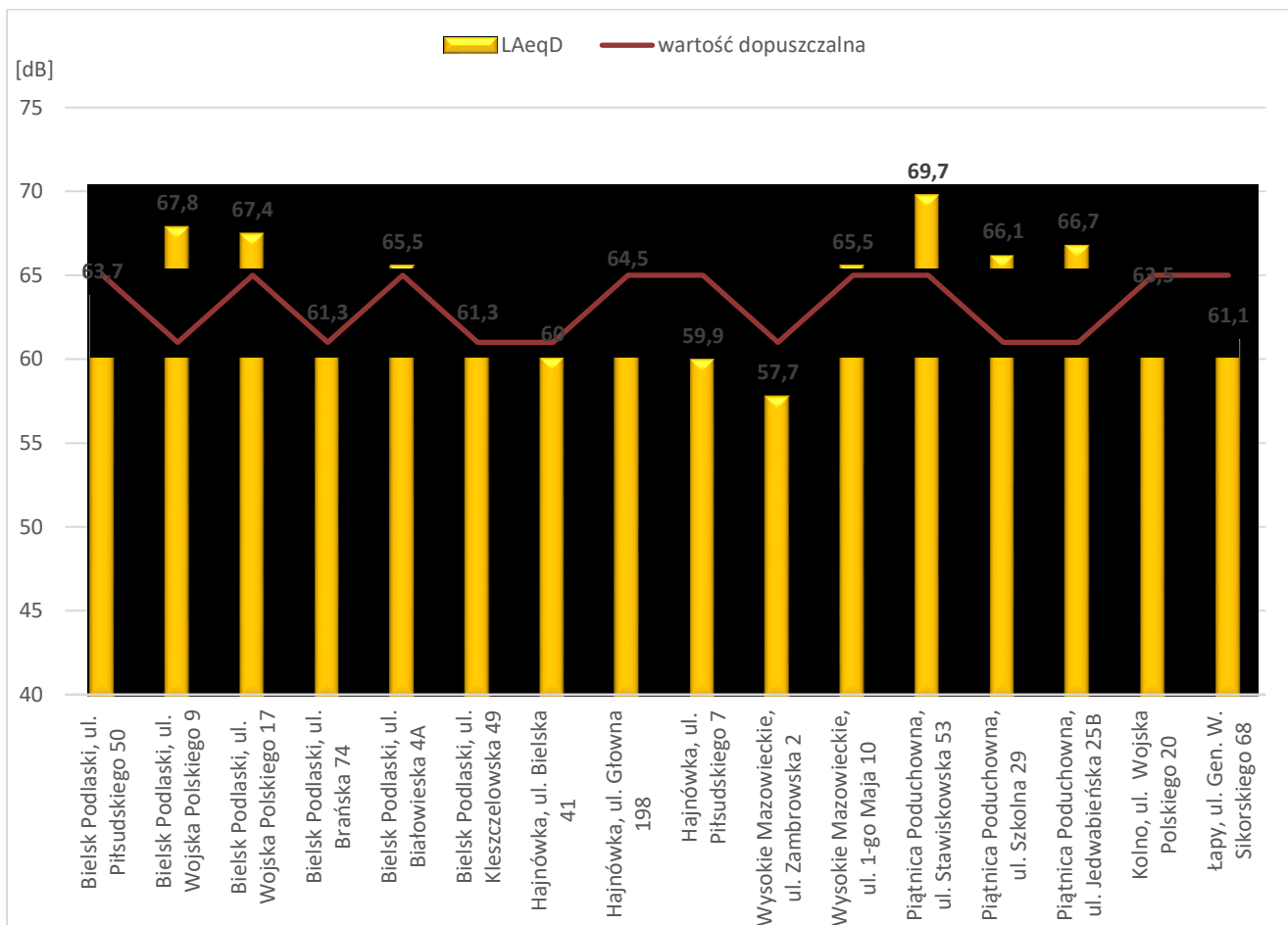
W każdej z monitorowanych miejscowości, oprócz pomiarów służących do wyliczenia poziomów długookresowych, wyznaczono również punkty, w których wykonano pomiary jednodobowe w celu wyznaczania wskaźników krótkookresowych tj. L_{AeqD} , L_{AeqN} . Zostały one zlokalizowane w obrębie obszarów szczególnego zagrożenia hałasem, a uzyskane wartości umożliwiają ogólny pogląd na daną miejscowość pod kątem klimatu akustycznego. Ponadto wykonane pomiary krótkookresowe mogą posłużyć do kalibracji modelu obliczeniowego przy wykonywaniu map hałasu.

Tabela 3. Wyniki pomiarów hałasu komunikacyjnego wykonanych na terenie województwa podlaskiego w roku 2022 dla określenia wskaźników krótkookresowych.

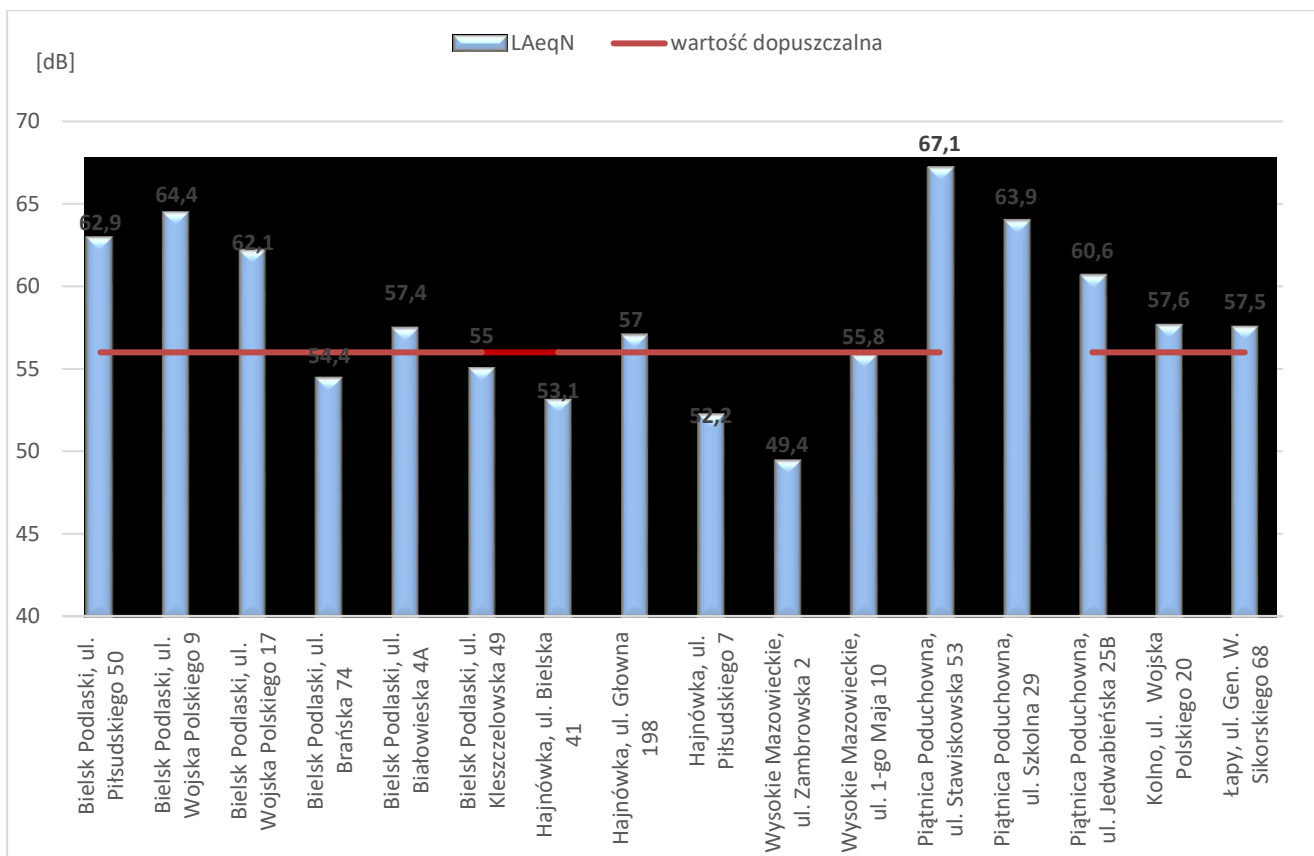
POMIARY KRÓTKOOKRESOWE				
Adres punktu pomiarowego	L_{AeqD} [dB]	L_{AeqN} [dB]	Wartość przekroczenia L_{AeqD} [dB]	Wartość przekroczenia L_{AeqN} [dB]
Bielsk Podlaski, ul. Piłsudskiego 50	63,7	62,9	brak	6,9
Bielsk Podlaski, ul. Wojska Polskiego 9	67,8	64,4	6,8	8,4
Bielsk Podlaski, ul. Wojska Polskiego 17	67,4	62,1	2,4	6,1
Bielsk Podlaski, ul. Brańska 74	61,3	54,4	0,3	brak
Bielsk Podlaski, ul. Białowieska 4A	65,5	57,4	0,5	1,4
Bielsk Podlaski, ul. Kleszczelowska 49	61,3	55	0,3	brak
Hajnówka, ul. Bielska 41	60	53,1	brak	brak
Hajnówka (Dubiny), ul. Główna 198	64,5	57	brak	1
Hajnówka, ul. Piłsudskiego 7	59,9	52,2	brak	brak
Wysokie Mazowieckie, ul. Zambrowska 2	57,7	49,4	brak	brak
Wysokie Mazowieckie, ul. 1-go Maja 10	65,5	55,8	0,5	brak
Piątница Poduchowna, ul. Stawiskowska 53	69,7	67,1	4,7	11,1
Piątница Poduchowna, ul. Szkolna 29	66,1	63,9	5,1	ndt.*
Piątница Poduchowna, ul. Jedwabieńska 25B	66,7	60,6	5,7	4,6
Kolno, ul. Wojska Polskiego 20	63,5	57,6	brak	1,6
Łapy, ul. Gen. W. Sikorskiego 68	61,1	57,5	brak	1,5

*punkt pomiarowy został zlokalizowany na terenie oświaty tj. „ teren zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży”, na którym wartości dopuszczalne w porze nocy nie obowiązują.

Podobnie jak w przypadku rezultatów pomiarów długookresowych, pomiary jednodniowe potwierdzają zanieczyszczenie środowiska hałasem komunikacyjnym wzdłuż miejskiego odcinka dróg krajowych numer 66 i 19 w Bielsku Podlaskim. W każdym z 6 punktów występuje ponadnormatywny hałas, jego najwyższe wartości odnotowano w punktach zlokalizowanych pod adresami ul. Wojska Polskiego 9 i 17 oraz ul. Piłsudskiego 50 (wyłącznie w porze nocy). W Hajnówce i Wysokiem Mazowieckiem poziom przekroczeń w porze dnia w zasadzie nie występuje. Pomiary pokazały problemy z nadmiernym hałasem w Piątnicy, gdzie w każdym z punktów odnotowano przekroczenia dopuszczalnych norm, zarówno dla pory dnia jak i nocy. Pod adresem ul. Stawiskowska 53, dla wskaźnika L_{AeqN} zmierzono przekroczenia rzędu 11,1db. W Kolnie i Łapach ponadnormatywny hałas w niewielkim stopniu uciążliwy jest wyłącznie w nocy. Dokładniej omówioną sytuację przedstawiają poniższe wykresy (3-4).

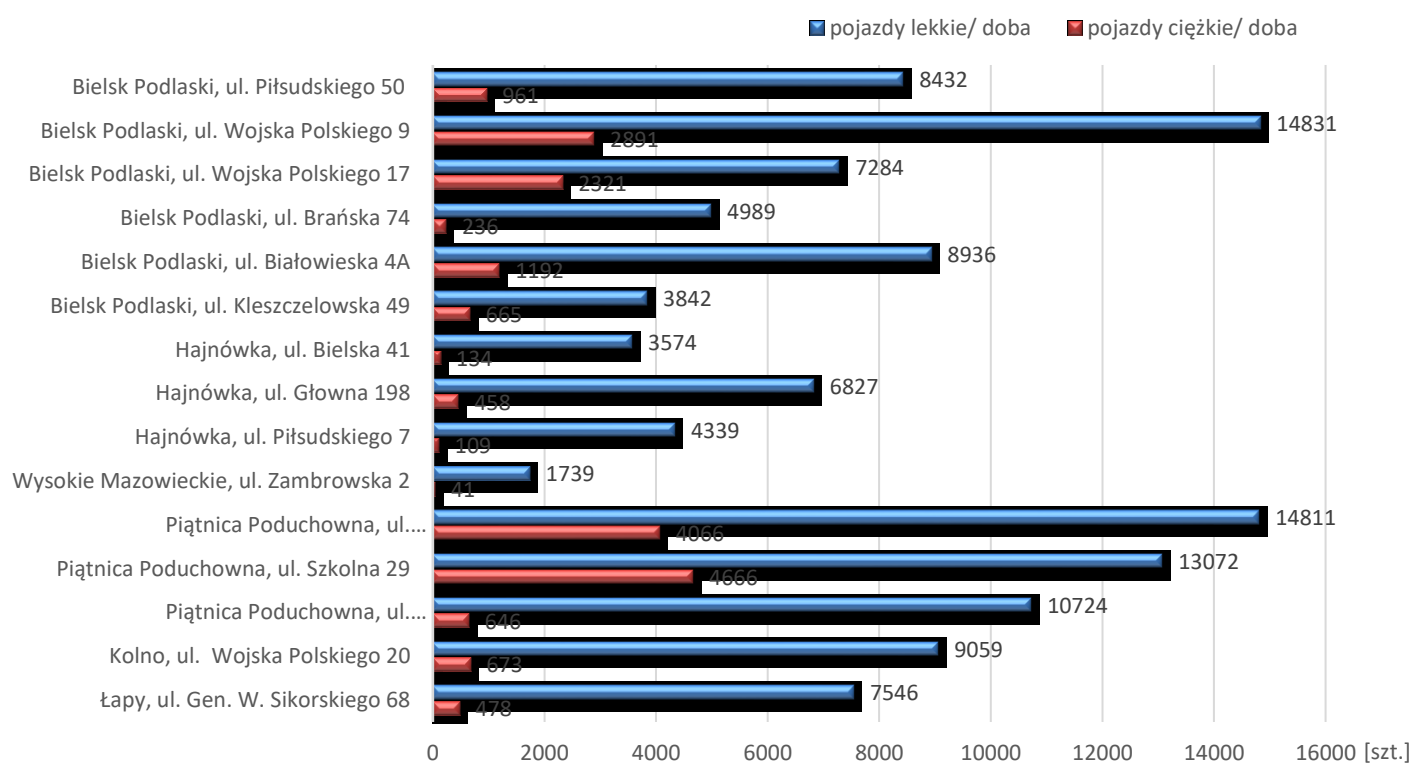


Wykres 3. Wartości wskaźników poziomów krótkookresowych dla pory dziennej L_{AeqD}.



Wykres 4. Wartości wskaźników poziomów krótkookresowych dla pory nocnej L_{AeqN}.

Poniższy wykres prezentuje natężenie ruchu pojazdów, z rozróżnieniem na lekkie i ciężkie, jakie zarejestrowano w poszczególnych punktach pomiarowych w czasie całodobowych pomiarów hałasu. Tak jak zostało to już wcześniej wspomniane, ilość pojazdów znacząco się różni w poszczególnych miejscowościach, co przekłada się miarodajnie na uzyskane wartości hałasu. Oczywistym jest, że transport ciężki emituje więcej hałasu, jednakże ważna jest również prędkość z jaką przejeżdżają pojazdy oraz rodzaj/jakość nawierzchni, po której się poruszają. Dobrym przykładem jest Piątnica, gdzie ilość samochodów w tym % ciężarowych była najwyższa z pośród monitorowanych miast, co przełożyło się na wynik w postaci ponadnormatywnego hałasu.



Wykres 5. Natężenie ruchu pojazdów w punktach pomiarowych monitoringu hałasu (L_{AeqD} , L_{AeqN}).

PODSUMOWANIE POMIARÓW MONITORINGOWYCH

Przeprowadzone w 2022 roku pomiary monitoringowe hałasu komunikacyjnego wykazały występowanie przekroczeń wartości dopuszczalnych hałasu w porze dnia i nocy.

Wyniki pomiarów krótkookresowych dla pory dnia wykazały wyraźne przekroczenia w 4 spośród 16 punktów pomiarowych położonych w:

- Bielsku Podlaskim: ul. Wojska Polskiego 9, ul. Wojska Polskiego 17
- Piątnicy Poduchownej: ul. Stawiskowska 53, ul. Szkolna 29, ul. Jedwabieńska 25B

Przekroczenia na granicy błędu pomiarowego stwierdzono w:

- Bielsku Podlaskim: ul. Brańska 74, ul. Białowieska 4A, ul. Kleszczelowska 49
- Wysokiem Mazowieckiem: ul. 1-go Maja 10

Nie stwierdzono przekroczeń norm dopuszczalnych hałasu w porze dnia w Hajnówce, Kolnie oraz Łapach.

Wyniki pomiarów krótkookresowych dla pory nocy wykazały, że przekroczenie norm dopuszczalnych ma miejsce w:

- Bielsku Podlaskim: ul. Wojska Polskiego 9, ul. Wojska Polskiego 17, ul. Piłsudskiego 50, ul. Białowieska 4A
- Piątnicy Poduchownej: ul. Stawiskowska 53, ul. Jedwabieńska 25B
- Kolnie: ul. Wojska Polskiego 20
- Łapach: ul. Gen. W. Sikorskiego 68

Przekroczenie na granicy błędu pomiarowego stwierdzono w:

- Hajnówce (Dubiny): ul. Główna 198

Nie stwierdzono przekroczeń norm dopuszczalnych hałasu w porze nocy w Wysokiem Mazowieckiem.

Ocena wskaźników poziomów długookresowych L_{DWN} (dla pory dziennie-wieczorno-nocnej) i L_N (dla pory nocnej) mających zastosowanie w prowadzeniu długookresowej polityki w zakresie ochrony środowiska przed hałasem wykazała, że hałas komunikacyjny jest problemem wzdłuż miejskiego odcinka DK nr 19 w Bielsku Podlaskim, gdzie wartości dopuszczalne zostały przekroczone o 5,7 dB wobec wskaźnika L_{DWN} oraz 3,1 dB L_N w punkcie zlokalizowanym przy ul. Białostockiej 35.

Badania wykonane w Hajnówce (przy ul. 3-go Maja 63) oraz w Wysokiem Mazowieckiem (przy ul. Ludowej 5) nie wykazały przekroczeń norm dopuszczalnych wobec wskaźników L_{DWN} oraz L_N .

OMÓWIENIE WYNIKÓW POMIARÓW W OPARCIU O DANE Z BAZY EHAŁAS-P – HAŁAS KOMUNIKACYJNY

Regionalny Wydział Monitoringu Środowiska w Białymstoku gromadzi (w bazie E-hałas) rezultaty pomiarów inspekcyjnych Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska w Białymstoku oraz sprawozdania z pomiarów hałasu przekazywanych przez zarządców dróg zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 (Dz.U. 2011 nr 140 poz. 824).

W roku 2022 zgodnie z danymi z bazy ehałas-P na terenie województwa podlaskiego zbadano blisko 2,6 km dróg pozamiejskich oraz około 19,2 km dróg miejskich. Ogółem poddano pomiarom 20 odcinków dróg, z których 12 emituje ponadnormatywny hałas komunikacyjny. Pomiar, podczas których stwierdzono przekroczenia zaprezentowano w poniższej tabeli, zaś pełne odwzorowanie rezultatów badań zamieszczono w **załączniku nr 1** do opracowania.

Tabela 4. Punkty pomiarowe hałasu komunikacyjnego, w których zaobserwowano przekroczenie norm dopuszczalnych wzdłuż wybranych odcinków dróg krajowych i wojewódzkich zbadanych w 2022 roku (źródło: baza ehałas-P, opracowanie: RWMŚ Białystok)

Nazwa odcinka drogi	Miejscowość	Długość analizowanego odcinka [km]	Rodzaj drogi	Nazwa punktu pomiarowego	Uzyskane wartości		Wartości dopuszczalne		Przekroczenia	
					pora dnia LAeq _D [dB]	pora nocy LAeq _N [dB]	pora dnia LAeq _D [dB]	pora nocy LAeq _N [dB]	pora dnia LAeq _D [dB]	pora nocy LAeq _N [dB]
Odcinek DK61 w Łomży ul. Wojska Polskiego (od ul. Meblowej do ul. Poznańskiej)	Łomża	1,15	Miejska	przy ul. Bawełniana 42	66,4	62,2	61,0	56,0	5,4	6,2
Odcinek DK61 w Łomży ul. Wojska Polskiego (od ul. Poznańskiej do Placu T. Kościuszki)	Łomża	2,24		przy ul. Wojska Polskiego 10	66,9	63,6	61,0	56,0	5,9	7,6
				przy ul. Wojska Polskiego 106	66,1	62,3	61,0	56,0	5,1	6,3
Odcinek dr. powiatowej w mieście Łomża Al. Piłsudskiego (od ul. Poznańskiej do ul. Spokojnej)	Łomża	0,25		przy ul. Spokojna 190	64,8	58,6	61,0	56,0	3,8	2,6
Odcinek dr. wojewódzkiej 667 w mieście Łomża Al. Legionów (od skrzyżowania z Al. Piłsudskiego do Placu T. Kościuszki)	Łomża	1,80		przy Al. Legionów 28	66,9	62,3	65,0	56,0	1,9	6,3
				przy Al. Legionów 83	65,6	61,9	65,0	56,0	0,6	5,9
Odcinek DK63 na terenie m. Łomża ul. gen. Sikorskiego (od ul. Wojska Polskiego do Al. Legionów)	Łomża	0,85		przy ul. W. Sikorskiego 209	66,4	57,7	61,0	56,0	5,4	1,7
Odcinek DK 63 na terenie m. Łomża ul. Szosa Zambrowska (od ul. G. Sikorskiego do Al. Piłsudskiego)	Łomża	1,00		przy ul. Szosa Zambrowska 73A	66,3	61,8	61,0	56,0	5,3	5,8
Odcinek DK63 na terenie m. Łomża ul. gen. Sikorskiego (od Al. Legionów do ul. Zawadzkiej)	Łomża	0,20		przy ul. gen. W. Sikorskiego 216	65,7	58,3	61,0	56,0	4,7	2,3
Węzeł w Porosłach na trasie Białystok - Choroszcz ul. Jana Pawła II (droga wojewódzka 676)	Porosły	0,18		ul. Usługowa 39	64,4	57,1	65,0	56,0	brak	1,1
Odcinek miejski DW 662 w m. Suwałki ul. Gen. Z. Podhorskiego (od ul. Bulwarowej do ul. Kolejowej)	Suwałki	0,60	przy ul. Gen. J. Dwernickiego 31	64,5	57,1	65,0	56,0	brak	1,1	
Odcinek drogi powiatowej w m. Suwałki ul. M. Reja (od ul.	Suwałki	1,92	przy ul. M. Reja 49	66,6	58,6	65,0	56,0	1,6	2,6	

Bulwarowej do ul. Armii Krajowej)											
Odcinek DK8 na terenie m. Suwałki ul. Gen. K. Pułaskiego (od węzła DK61 do granic administracyjnych miasta)	Suwałki	2,60		przy ul. Szwajcaria 27	68,4	64,8	61,0	56,0	7,4	8,8	
Droga krajowa nr 8 Białystok - Suwałki na wysokości m. Osowy Grąd	Osowy Grąd	2,60	Pozamiejska	Osowy Grąd 11	73,6	70,7	65,0	56,0	8,6	14,7	

Wyniki pomiarów hałasu komunikacyjnego na obszarze zabudowanym pochodzą z badań wykonywanych na rzecz strategicznej mapy hałasu dla miast Łomża i Suwałki. Natomiast pomiary wykonane w Porostach wykonane zostały w ramach badań porealizacyjnych.

W przypadku pomiarów hałasu przy drogach pozamiejskich, został przeprowadzony pojedynczy pomiar w Osowym Grądzie w ramach interwencji WIOŚ w Białymstoku.

OMÓWIENIE WYNIKÓW POMIARÓW W OPARCIU O DANE Z BAZY E-HAŁAS – HAŁAS PRZEMYSŁOWY

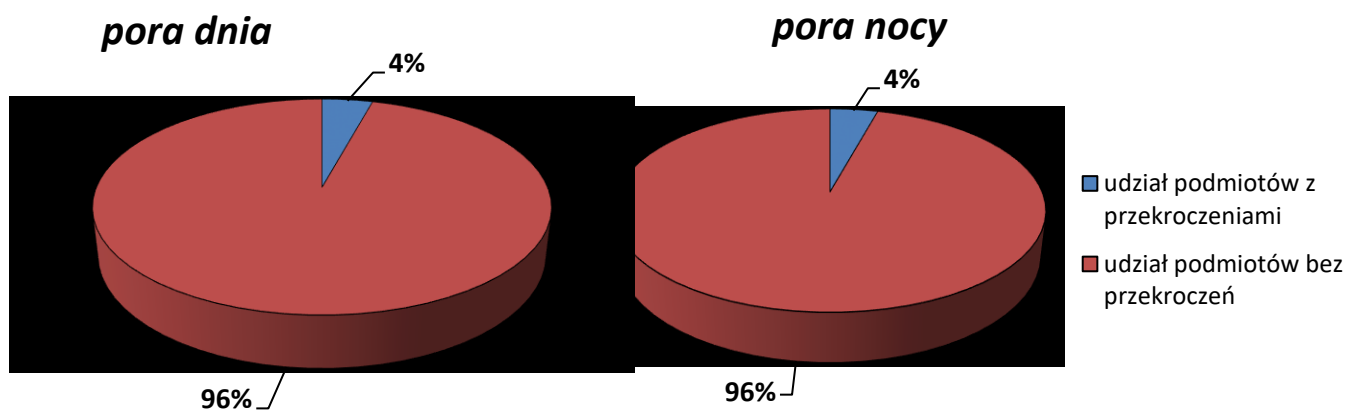
W roku 2022 na terenie województwa podlaskiego poddano pomiarom hałasowym 47 podmiotów z czego: 5 w ramach pomiarów kontrolnych, 42 w związku z badaniami okresowymi - art.147 ust.1 Prawo Ochrony Środowiska (Dz.U.2022.2556).

Ustalono, że 2 podmioty przekraczają poziomy dopuszczalne, co stanowi niecałe 4,4% skontrolowanych zakładów w 2022 roku, z których 100% to przekroczenia występujące w porze nocy. Poniżej przedstawiono ilość skontrolowanych zakładów przekraczających dopuszczalne normy w podziale na porę dnia i nocy w 5-dB zakresach przekroczeń (**Tabela 5**).

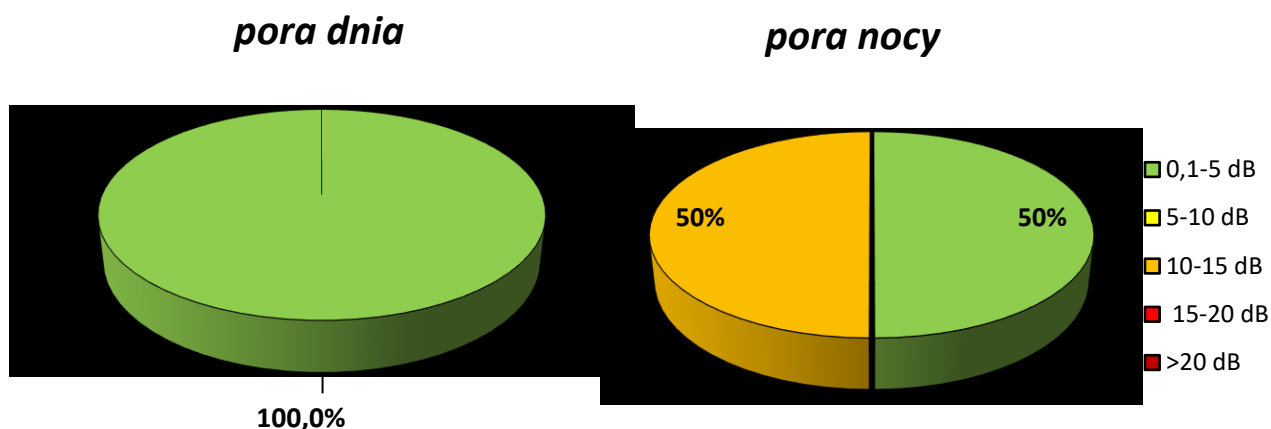
Tabela 5. Liczba zbadanych zakładów w przedziałach przekroczeń poziomów dopuszczalnych - hałas przemysłowy w województwie podlaskim 2022.

Rok	Zakłady skontrolowane emitujące hałas													Liczba punktów pomiarowych
	ogółem	Przekraczające poziomy dopuszczalne												
		razem	Noc [%]	0,1-5 (dB)		5-10 (dB)		10-15 (dB)		15-20 (dB)		ponad 20 (dB)		
				dzień	noc	dzień	noc	dzień	noc	dzień	Noc	dzień	noc	
2022	47	2	100	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0	127

Przekroczenia norm dopuszczalnych zarówno w porze dnia jak i nocy stwierdzono w 2 spośród badanych podmiotów. Procentową ilość zakładów z przekroczeniami przedstawiono na **wykresie 6**, a zakresy tych przekroczeń na **wykresie 7**.



Wykres 6. Udział podmiotów z przekroczeniami w porze dnia i nocy – rok 2022 (dane: baza E-hałas, opracowanie RWMŚ Białystok).



Wykres 7. Udział procentowy skontrolowanych zakładów przemysłowych przekraczających poziomy dopuszczalny w 5dB zakresach w porze dnia i nocy – rok 2022 (dane: baza E-hałas, opracowanie RWMŚ Białystok).

LOKALNA MAPA HAŁASU

W 2023 roku Główny Inspektorat Ochrony Środowiska Regionalny Wydział Monitoringu Środowiska w Białymstoku na podstawie pomiarów monitoringowych zrealizowanych w 2022 roku stworzył lokalną mapę hałasu dla fragmentu miasta Bielsk Podlaski. Mapowanie wykonano wzdłuż odcinka drogi krajowej nr 66 na obszarze zabudowanym, szlak ten jest głównym ciągiem komunikacyjnym na trasie Zambrów – Bielsk Podlaski – Kleszczele. Szczegółowe informacje dotyczące lokalnej mapy akustycznej zostały zawarte w opracowaniu pt.: „Lokalna mapa hałasu dla miejscowości: Bielsk Podlaski na terenie województwa podlaskiego, wykonana na podstawie pomiarów hałasu drogowego w roku 2022 w ramach Państwowego Monitoringu Środowiska”.

STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

Strategiczne mapy hałasu są sporządzane przez zarządzających głównymi drogami, głównymi liniami kolejowymi lub głównymi lotniskami oraz prezydentów miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy, w oparciu o dane dotyczące poprzedniego roku kalendarzowego oraz są niezwłocznie zamieszczane na ich stronach internetowych. Strategiczne mapy hałasu sporządza się co 5 lat. W 2022 roku strategiczne mapy hałasu zostały opracowane przez:

1. Prezydenta Miasta Białegostoku (miasto powyżej 100 tys. mieszkańców),
2. Prezydenta Miasta Łomży (tereny wokół dróg o natężeniu ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, położone na terenie miasta Łomży o łącznej długości 18,084 km)
3. Prezydenta Miasta Suwałk (tereny wokół dróg o natężeniu ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, położone na terenie miasta Suwałk o łącznej długości 16,972 km),
4. Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku (tereny wokół dróg wojewódzkich o natężeniu ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, o łącznej długości 49,556 km),
5. Generalną Dyрекję Dróg Krajowych i Autostrad (tereny wokół dróg krajowych o natężeniu ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, położone na terenie województwa podlaskiego o łącznej długości 409,244 km),

Strategiczne mapy hałasu, od czwartej edycji, są realizowane według wspólnej metody oceny hałasu stosowanej w krajach członkowskich UE, określonej w Załączniku do Dyrektywy Komisji (UE) 2015/996 Metody oceny na potrzeby ustalania wskaźników hałasu, o których mowa w art. 6 Dyrektywy 2002/49/WE, zwanej dalej CNOSSOS-EU. Metoda ta służy do obliczania długookresowych wskaźników oceny hałasu, z uwzględnieniem zjawisk towarzyszących propagacji hałasu w środowisku, na podstawie modelu emisji hałasu z różnych źródeł.

W związku z wprowadzonymi zmianami/zasadami metodycznymi, rzetelne wykonanie porównań z poprzednimi rundami mapowania na tych samych obszarach jest utrudniona.

Z uwagi na fakt, że każdy z zobowiązanych do wykonywania strategicznej mapy hałasu udostępnił pełne opracowanie na własnej stronie internetowej, w niniejszym opracowaniu zawarto wyłącznie wzmiankę z najważniejszymi informacjami i podsumowującymi analizami z każdego z obszarów objętych strategiczną mapą hałasu.

1. Strategiczna Mapa Hałasu Miasta Białystok

Białystok jako stolica województwa podlaskiego jest głównym ośrodkiem gospodarczym, naukowym i kulturowym, siedzibą władz i instytucji regionu, a także ważnym węzłem kolejowym i drogowym.

W ramach czwartej edycji mapowania akustycznego (poprzednie zakończyły się w latach: 2007, 2012, 2017) dokonano oceny stanu akustycznego środowiska pod kątem czterech źródeł hałasu: drogowego, kolejowego, lotniczego oraz przemysłowego.

a) Źródła hałasu drogowego

Białystok jest głównym węzłem drogowym w regionie. Przez miasto przebiega międzynarodowa droga - trasa europejska E67, pokrywająca się na terenie kraju z drogą krajową nr 8, łącząca kraje Europy Zachodniej ze Skandynawią, znana też pod nazwą Via Baltica. Wokół centralnej części miasta wytworzyły się, zgodnie z rozwojem historycznym układu, pierścienie lub ich elementy (obwodnica śródmieścia oraz część obwodnicy miejskiej) spięte ze sobą promienistym układem dróg.

Obwodnica miejska pozwoliła na przeniesienie, szczególnie uciążliwego dla mieszkańców, ruchu samochodów ciężarowych i tranzytu, który został poprowadzony przez wewnętrzne obwodnice miasta: północną – Trasę Generalską, zachodnią – Trasę Niepodległości i południową – ul. Konstantego Ciołkowskiego.

Dodatkowo w sąsiedztwie Białegostoku przebiega droga ekspresowa S8 łącząca Białystok z siecią dróg ekspresowych i autostrad w Polsce.

Główne drogi - krajowe i wojewódzkie na terenie Białegostoku to:

- trasa europejska E67: Helsinki – Kowno – Warszawa – Praga,
- droga krajowa nr 8: Kudowa-Zdrój (granica polsko-czeska) – Wrocław – Warszawa – Białystok – Augustów – Suwałki – Budzisko (granica polsko-litewska),
- droga krajowa nr 19: Rzeszów – Lublin – Białystok – Kuźnica Białostocka,
- droga krajowa nr 65: Bobrowniki – Białystok – Grajewo – Ełk – Gołdap,
- droga wojewódzka nr 669,
- droga wojewódzka nr 675,
- droga wojewódzka nr 676: Białystok – Supraśl – Krynki,
- droga wojewódzka nr 678: Białystok – Wysokie Mazowieckie, z odbiciem do Łap w okolicach miejscowości Tołcze o nr 682.

b) Źródła hałasu szynowego

W Białymstoku krzyżują się następujące linie kolejowe:

- linia kolejowa nr 6 (Zielonka – Kuźnica Białostocka),
- linia kolejowa nr 38 (Białystok – Bartoszyce),
- linia kolejowa nr 32 (Białystok – Czeremcha),
- linia kolejowa nr 37 (Białystok – Zubki Białostockie) - ruch towarowy wyłącznie na odcinku Białystok-Białystok Fabryczny.

Pasażerskie połączenia kolejowe w rozkładzie realizowane są przez PKP Intercity i Polregio. PKP Intercity uruchamia pociągi zestawione z wagonów i lokomotyw serii: SM42, SU160, 754, EU07, EP07, EP08, EP09, EU160 oraz elektrycznych zespołów trakcyjnych serii ED161.

Polregio uruchamiają pociągi zestawione z wagonów motorowych, autobusów szynowych, spalinowych zespołów trakcyjnych serii: SA105, SA106, SA108, SA133 i elektrycznych zespołów trakcyjnych serii: EN57, EN57Al, EN57Ald.

Wszystkie pociągi Polregio przejeżdżające przez węzeł zaczynają lub kończą bieg na stacji Białystok. Natomiast część pociągów PKP Intercity kończy lub zaczyna bieg na stacji Białystok, dla pozostałych jest to stacja pośrednia. Dla części pociągów tego przewoźnika następuje zmiana kierunku (w relacji z/do i przez Ełk) lub zmiana trakcji (w relacji z/do Suwałk).

c) Źródła hałasu lotniczego

Na terenie miasta funkcjonuje lotnisko cywilne Białystok Krywlany zarządzane przez Aeroklub Polski. Aktualnie pełni ono funkcję sportowo-sanitarną oraz operuje statkami straży granicznej i lotnictwa rolniczego. Lotnisko Białystok-Krywlany to lotnisko o ograniczonej certyfikacji z asfaltobetonową oraz trawiastą drogą startową.

d) Źródła hałasu przemysłowego

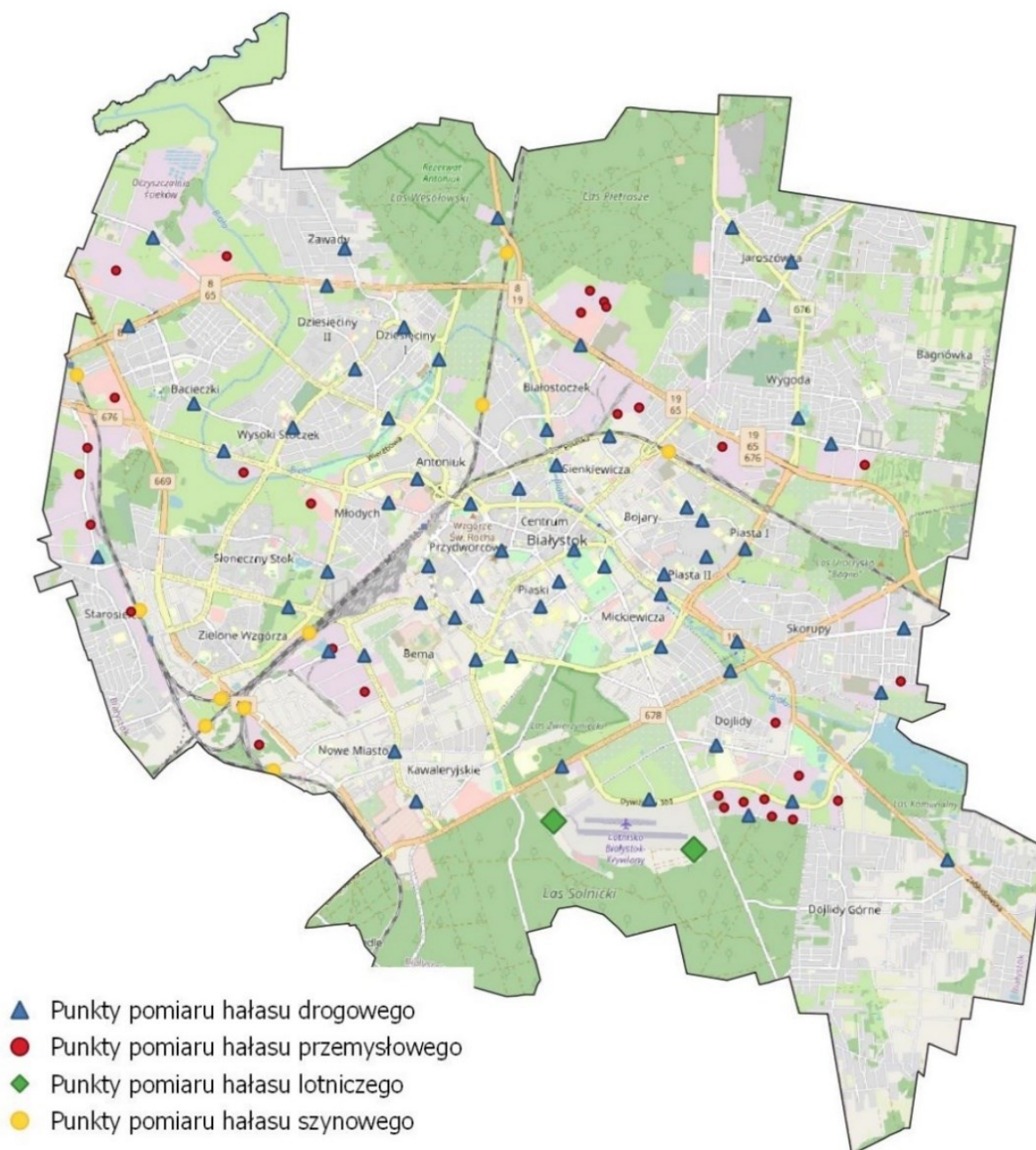
Białystok jest również głównym ośrodkiem przemysłowym w województwie. Dominującą gałęzią białostockiej gospodarki pod względem ilości podmiotów jest przemysł elektromaszynowy, kolejno szereg zakładów działających w branży drzewnej oraz stosunkowo dobrze rozwija się przemysł poligraficzny. Dodatkowo funkcjonują tutaj znaczące w skali ogólnopolskiej zakłady innych branż przemysłowych. Na terenie miasta funkcjonują przedsiębiorstwa włókiennicze i przemysłu szklarskiego. Należy również wspomnieć o tym, iż w Białymstoku znajduje się: 7 hipermarketów, 27 supermarketów i 18 centrów handlowych.

Pomiary hałasu wykonane zostały zgodnie z obowiązującymi przepisami, w szczególności Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. (Dz. U. 2011 Nr 140 poz. 824) ze zmianą (Dz. U. 2011 Nr 288 poz. 1697) oraz Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 30 października 2014 r. (tekst jednolity Dz.U. z 2019 r. poz. 2286 z późn. zm.). Pomiary natężenia i struktury ruchu (wraz z towarzyszącymi im pomiarami hałasu) wykonywano w okresie pełnej doby, przy czym w mapie akustycznej miasta nie uwzględniono dróg o natężeniu ruchu mniejszym niż 1000 poj./dobę. Pomiary akustyczne hałasu kolejowego wykonano również w okresie pełnej doby. Mierzono poziomy ekspozycyjny (SEL) pojedynczych przejazdów dla poszczególnych kategorii pojazdów kolejowych, gromadząc informacje o natężeniu i strukturze ruchu pociągów.

Pomiary hałasu przemysłowego wykonano w dwóch porach – w porze dnia oraz porze nocy, w zależności od charakterystyki badanego źródła.

W przypadku hałasu lotniczego badano zarówno starty, lądowania, jak i pojedyncze przeloty statków powietrznych. Mierzono poziom ekspozycyjny, zgodnie z wymaganą metodyką.

Poniższy rysunek przedstawia rozmieszczenie na mapie Białegostoku punktów pomiarowych z podziałem na kategorie hałasu.



Mapa 7. Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu na obszarze miasta Białystok. Opracowanie: Internoise

Rezultaty pomiarów są dostępne w pełnym opracowaniu, natomiast w tabeli poniżej przedstawiono listę obszarów w zależności od rodzaju hałasu, w rejonie w których notuje się przekroczenia dopuszczalnych norm hałasu. W większości wypadków nie obejmują one budynków mieszkalnych i ograniczają się do niewielkiej odległości od pasa drogowego.

Tabela 6. Tereny zagrożone hałasem.

Rodzaj hałasu	Rejon przekroczenia
Drogowy	<ul style="list-style-type: none"> • Ul. Kleeberga (teren rekreacyjny w okolicy ul. Merkurego) • Ul. Produkcyjna (od Kleeberga do Antonik Fabryczny) • Ul. Antoniuk Fabryczny (od Hallera do rz. Białej) • Al. Konstytucji 3 Maja (rejon skrzyżowania z Antoniuk Fabryczny) • Al. Niepodległości (rejon ul. Klonowej) • Ul. Andersa (rejon zakładu Agnella, po drugiej stronie ulicy oraz rejon ul. Żółkiewskiego) • Ul. Sulika (rejon ROD Pieczurki oraz Dolistowskiej) • Ul. Maczka (rejon mostu nad rz. Białą) • Ul. Zabłudowska (cały odcinek od ul. Ciołkowskiego do granicy miasta) • Ul. Ciołkowskiego – lokalnie na całej długości w sąsiedztwie terenów chronionych
Szynowy (kolej)	<ul style="list-style-type: none"> • Starosielce (rejon bocznic kolejowej oraz przejazdu kolejowego przy ul. Popietuszki)
Przemysł	<ul style="list-style-type: none"> • Najbliższe sąsiedztwo zakładów Biaglass, Biaform, Chłodnia Białystok, Biawar • Starosielce – rejon skupu złomu • Najbliższe sąsiedztwo CH Auchan Hetmańska, od strony dostaw.

Nie notuje się przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu pochodzących od hałasu lotniczego.

Należy stwierdzić, że przekroczenia dopuszczalnych norm hałasu na terenie Białegostoku, wynikające z obecnej mapy akustycznej nie są alarmujące, a ich zasięg jest lokalny – co dla tak dużego miasta jest wynikiem bardzo dobrym.

Wykonane „mapy imisyjne” oraz „mapy terenów zagrożenia hałasem” umożliwiły oszacowanie liczby lokali mieszkalnych oraz osób zamieszkujących te lokale, narażonych na hałas wskaźnikami L_{DWN} oraz L_N . Wyliczenia dot. liczby ludności są wartościami szacowanymi, zaokrąglonymi do 100 mieszkańców.

Poniżej przedstawiono aktualne wyniki analiz statystycznych dotyczących narażenia na hałas pochodzący od poszczególnych źródeł.

Tabela 7. Liczba ludności narażona na hałas.

Liczba ludności narażona na hałas									
Zakres od [dB]	Zakres do [dB]	Hałas drogowy		Hałas szynowy		Hałas przemysłowy		Hałas lotniczy	
		L_{DWN}	L_N	L_{DWN}	L_N	L_{DWN}	L_N	L_{DWN}	L_N
<50.0		138100	217200	242700	252400	254200	255800	255800	255800
50.0	54.9	35700	31700	8900	3000	1600	0	0	0
55.0	59.9	45000	7200	3500	500	0	0	0	0
60.0	64.9	30700	0	700	5	0	0	0	0
65.0	69.9	6200	0	5	0	0	0	0	0
70.0	74.9	0	0	0	0	0	0	0	0
75.0	79.9	0	0	0	0	0	0	0	0
>80.0		0	0	0	0	0	0	0	0

Tabela 8. Powierzchnia na jaką oddziałuje hałas w przedziałach.

Powierzchnia hałasu w przedziałach [km ²]									
Zakres od [dB]	Zakres do [dB]	Hałas drogowy		Hałas szynowy		Hałas przemysłowy		Hałas lotniczy	
		L _{DWN}	L _N	L _{DWN}	L _N	L _{DWN}	L _N	L _{DWN}	L _N
<50.0		62,47	86,65	93,34	97,37	98,44	100,87	0,01	0
50.0	54.9	15,18	7,64	3,42	2,12	1,35	0,29	0	0
55.0	59.9	10,18	4,06	2,40	1,21	1,06	0,173	0	0
60.0	64.9	6,90	1,94	1,43	0,57	0,35	0,08	0	0
65.0	69.9	4,49	0,52	0,68	0,11	0,19	0	0	0
70.0	74.9	1,84	0,078	0,21	0,002	0,043	0	0	0
75.0	79.9	0,36	0,007	0,001	0	0,006	0	0	0
>80.0		0,02	0,001	0	0	0	0	0	0

Tabela 9. Liczba mieszkań w zakresach hałasu.

Liczba mieszkań w zakresach hałasu									
Zakres od [dB]	Zakres do [dB]	Hałas drogowy		Hałas szynowy		Hałas przemysłowy		Hałas lotniczy	
		L _{DWN}	L _N	L _{DWN}	L _N	L _{DWN}	L _N	L _{DWN}	L _N
<50.0		73300	89500	88200	91800	93100	93200	93200	93200
50.0	54.9	24800	8400	3200	700	300	0	0	0
55.0	59.9	20100	1600	900	0	0	0	0	0
60.0	64.9	8400	0	200	0	0	0	0	0
65.0	69.9	1500	0	0	0	0	0	0	0
70.0	74.9	0	0	0	0	0	0	0	0
75.0	79.9	0	0	0	0	0	0	0	0
>80.0		0	0	0	0	0	0	0	0

Tabela 10. Liczba szpitali i domów opieki społecznej narażonych na hałas.

Liczba szpitali i domów opieki społecznej narażonych na hałas									
Zakres od [dB]	Zakres do [dB]	Hałas drogowy		Hałas szynowy		Hałas przemysłowy		Hałas lotniczy	
		L _{DWN}	L _N	L _{DWN}	L _N	L _{DWN}	L _N	L _{DWN}	L _N
<50.0		1	3	7	7	7	7	7	7
50.0	54.9	1	1	0	0	0	0	0	0
55.0	59.9	5	3	0	0	0	0	0	0
60.0	64.9	0	0	0	0	0	0	0	0
65.0	69.9	0	0	0	0	0	0	0	0
70.0	74.9	0	0	0	0	0	0	0	0
75.0	79.9	0	0	0	0	0	0	0	0
>80.0		0	0	0	0	0	0	0	0

Tabela 11. Liczba obiektów związanych ze stałym pobytem dzieci i młodzieży narażonych na hałas.

Liczba obiektów związanych ze stałym pobytem dzieci i młodzieży narażonych na hałas									
Zakres od [dB]	Zakres do [dB]	Hałas drogowy		Hałas szynowy		Hałas przemysłowy		Hałas lotniczy	
		L _{DWN}	L _N	L _{DWN}	L _N	L _{DWN}	L _N	L _{DWN}	L _N
<50.0		89	145	181	181	178	181	181	181
50.0	54.9	44	31	0	0	3	0	0	0
55.0	59.9	20	5	0	0	0	0	0	0
60.0	64.9	28	0	0	0	0	0	0	0
65.0	69.9	0	0	0	0	0	0	0	0
70.0	74.9	0	0	0	0	0	0	0	0
75.0	79.9	0	0	0	0	0	0	0	0
>80.0		0	0	0	0	0	0	0	0

Tabela 12. Powierzchnia przekroczeń dopuszczalnych norm hałasu.

Powierzchnia przekroczeń dopuszczalnych norm hałasu [km ²]							
Zakres od [dB]	Zakres do [dB]	Hałas drogowy		Hałas szynowy		Hałas przemysłowy	
		L _{DWN}	L _N	L _{DWN}	L _N	L _{DWN}	L _N
1.0	5.0	0,13	0,03	0,0009	0,004	0,029	0,025
5.0	10.0	0,09	0,003	0	0	0,004	0,004
10.0	15.0	0,001	0	0	0	0	0
>15.0		0	0	0	0	0	0

Tabela 13. Liczba mieszkańców w przedziałach przekroczeń.

Liczba mieszkańców w przedziałach przekroczeń.							
Zakres od [dB]	Zakres do [dB]	Hałas drogowy		Hałas szynowy		Hałas przemysłowy	
		L _{DWN}	L _N	L _{DWN}	L _N	L _{DWN}	L _N
1.0	5.0	297	0	0	0	32	0
5.0	10.0	17	0	0	0	0	0
10.0	15.0	1	0	0	0	0	0
>15.0		0	0	0	0	0	0

Tabela 14. Liczba szpitali i domów opieki społecznej w przedziałach przekroczeń.

Liczba szpitali i domów opieki społecznej w przedziałach przekroczeń							
Zakres od [dB]	Zakres do [dB]	Hałas drogowy		Hałas szynowy		Hałas przemysłowy	
		L _{DWN}	L _N	L _{DWN}	L _N	L _{DWN}	L _N
1.0	5.0	0	0	0	0	0	0
5.0	10.0	0	0	0	0	0	0
10.0	15.0	0	0	0	0	0	0
>15.0		0	0	0	0	0	0

Tabela 15. Liczba obiektów związanych ze stałym pobytem dzieci i młodzieży w przedziałach przekroczeń.

Liczba obiektów związanych ze stałym pobytem dzieci i młodzieży w przedziałach przekroczeń							
Zakres od [dB]	Zakres do [dB]	Hałas drogowy		Hałas szynowy		Hałas przemysłowy	
		L _{DWN}	L _N	L _{DWN}	L _N	L _{DWN}	L _N
1.0	5.0	0	0	0	0	0	0
5.0	10.0	0	0	0	0	0	0
10.0	15.0	0	0	0	0	0	0
>15.0		0	0	0	0	0	0

Z przytoczonych analiz statystycznych wynika, iż w Białymstoku, problem z nadmiernym hałasem jest niewielki i dotyczy głównie hałasu pochodzącego od dróg. Liczba mieszkańców objęta przekroczeniami we wskazanych zakresach wynosi zaledwie 315 osób i to tylko dla wskaźnika L_{DWN} .

Liczba mieszkańców narażonych na ponadnormatywny hałas przemysłowy jest jeszcze mniejsza (32 osoby) i również dotyczy wskaźnika L_{DWN} .

Zwraca uwagę fakt, iż z każdą edycją map obserwuje się znaczne zmniejszenie narażenia mieszkańców na hałas. Jest to m.in. wynikiem działań podjętych w ramach uchwalonych programów ochrony środowiska przed hałasem, które jako akty prawa miejscowego, zobowiązują do realizacji zapisów z zakresu ochrony przed hałasem.

2. Strategiczna Mapa Hałasu Miasta Łomża

Opracowanie to dotyczy sporządzenia strategicznej mapy hałasu dla odcinków dróg o natężeniu ruchu powyżej 3 milionów pojazdów rocznie na terenie miasta Łomży. Analizą objęto 18 084 m dróg głównych przebiegających przez miasto.

Sporządzona strategiczna mapa hałasu przedstawia stan istniejący na rok 2022 określony dla średniorocznych warunków ruchu z uwzględnieniem wszystkich dób w roku.

Głównym źródłem hałasu na analizowanym obszarze są pojazdy poruszające się po drodze krajowej nr 61 i 63, a także po drodze wojewódzkiej 677 i głównych drogach powiatowych.

Obecnie tereny zagrożone hałasem dla wskaźników L_{DWN} i L_N , występują na odcinkach:

- ul. Wojska Polskiego (od ul. Tkackiej do placu T. Kościuszki),
- ul. Zjazd (od placu T. Kościuszki do posesji ul. Zjazd 14),
- Aleja Legionów (od ul. Przykoszarowej do placu T. Kościuszki),
- ul. Szosa Zambrowska (od alei J. Piłsudskiego do ul. gen. W. Sikorskiego),
- ul. gen. W. Sikorskiego (od ul. Szosa Zambrowska do ul. Wojska Polskiego),
- Aleja J. Piłsudskiego (rejon skrzyżowania z ul. Spokojną).

Poniżej przedstawiono wyniki analiz statystycznych dotyczących narażenia na hałas komunikacyjny na jaki są narażeni mieszkańcy wzdłuż ww. odcinków dróg.

Tabela 16. Zestawienie przekroczeń dopuszczalnego poziomu dźwięku dla wskaźnika L_{DWN}

	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	pow. 15 dB
Szacunkowa powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,077294	0,015586	0,000038	0,000000
Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych	277	54	0	0
Szacunkowa liczba osób zamieszkujących lokale	712	142	0	0
Szacunkowa liczba obiektów związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży	4	2	0	0
Szacunkowa liczba szpitali domów opieki społecznej	0	0	0	0

Tabela 17. Zestawienie przekroczeń dopuszczalnego poziomu dźwięku dla wskaźnika L_N

	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	pow. 15 dB
Szacunkowa powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,051716	0,007540	0,000009	0,000000
Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych	246	26	0	0
Szacunkowa liczba osób zamieszkujących lokale	638	65	0	0
Szacunkowa liczba obiektów związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży	4	0	0	0
Szacunkowa liczba szpitali domów opieki społecznej	0	0	0	0

Tabela 18. Narażenie na hałas drogowy dla wskaźnika L_{DWN}

	55,0-59,9 dB	60,0-64,9 dB	65,0-69,9 dB	70,0-74,9 dB	75,0-79,9 dB	≥ 80 dB
Szacunkowa powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	1,297793	0,934313	0,714739	0,420353	0,102088	0,000092
Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych	1272	807	416	134	1	0
Szacunkowa liczba osób zamieszkujących lokale	3251	2058	1063	343	3	0
Szacunkowa liczba obiektów związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży	2	1	5	2	0	0
Szacunkowa liczba szpitali domów opieki społecznej	0	0	1	0	0	0

Tabela 19. Narażenie na hałas drogowy dla wskaźnika L_N

	50,0-54,9 dB	55,0-59,9 dB	60,0-64,9 dB	65,0-69,9 dB	70,0-74,9 dB	≥ 75 dB
Szacunkowa powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	1,078251	0,798543	0,502775	0,198682	0,015902	0,000000
Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych	933	417	259	15	0	0
Szacunkowa liczba osób zamieszkujących lokale	2380	1066	663	39	0	0
Szacunkowa liczba obiektów związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży	2	3	4	0	0	0
Szacunkowa liczba szpitali domów opieki społecznej	0	1	0	0	0	0

Z przeprowadzonych analiz wynika, że szacunkowa liczba osób zamieszkujących tereny, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu wyrażonych wskaźnikiem L_{DWN} wynosi 854 osoby, a dla wskaźnika L_N to 703 osoby.

W okresie 5 lat od sporządzenia mapy hałasu powstanie obwodnica Łomży, realizowana w ramach budowy drogi krajowej S61 w standardzie drogi ekspresowej. Inwestycję realizuje Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad. Przyczyni się ona do wyprowadzenia ruchu tranzytowego z miasta i tym samym wpłynie na poprawę jakości życia mieszkańców. Szacowany spadek poziomu hałasu w otoczeniu głównych dróg objętych mapą hałasu wyniesie do ok. 4 dB dla obu wskaźników oceny hałasu. W okresie 6-10 lat od sporządzenia mapy nie przywiduje się działań, które wpłyną na zmianę poziomu hałasu w otoczeniu dróg objętych mapowaniem.

3. Strategiczna Mapa Hałasu Miasta Suwałki

Zakresem opracowania objęto odcinki dróg miasta Suwałki charakteryzujących się natężeniem ruchu przekraczającym 3 000 000 pojazdów w ciągu roku. Każdorazowo analizą objęty został pas terenu o szerokości 2 x 400 m, położony po obu stronach mapowanych odcinków dróg.



Mapa 8. Lokalizacja odcinków dróg na terenie miasta Suwałki objętych zakresem analiz.

W poniższej tabeli zestawiono wykaz odcinków dróg objętych zakresem opracowania wraz z ich podstawową charakterystyką.

Tabela 20. Zestawienie odcinków dróg na terenie miasta Suwałki, objętych zakresem opracowania.

L.p.	Numer drogi	Nazwa odcinka	Kilometraż początku odcinka	Kilometraż końca odcinka	Długość odcinka [km]	Kategoria drogi
1	662	ul. Wojska Polskiego, ul. Utrata - (od gr. miasta do ul. Leśnej)	23+849	26+872	3,023	G
2	662	ul. Utrata - (od ul. Leśnej do ul. 100-lecia Niepodległości)	26+872	28+500	1,628	G
3	662	ul. Utrata - (od ul. 100-lecia Niepodległości do ul. Wigierskiej)	28+500	29+146	0,646	G
4	662	ul. Utrata - (od ul. Wigierskiej do ul. Kolejowej)	29+146	30+491	1,345	G
5	662	ul. Gen. Z. Podhorskiego (od ul. Kolejowej do ul. Bulwarowej)	30+491	31+082	0,591	G
6	662	ul. Gen. K. Pułaskiego (od ul. Bulwarowej do ul. Armii Krajowej)	31+082	32+958	1,876	G
7	662	ul. Gen. K. Pułaskiego (od ul. Armii Krajowej do ronda S61f)	32+958	33+765,50	0,8075	G
8	DK 8	ul. Gen. K. Pułaskiego (od ronda S61f do gr. miasta)	768+089	770+947	2,858	G
9	652	ul. Gen. W. Sikorskiego (od mostu na ul. Gen. W. Sikorskiego do ul. Bulwarowej)	38+280,60	38+622	0,3414	G
10	652	ul. Bulwarowa (od ul. Gen. W. Sikorskiego do ul. M. Reja)	38+622	39+208,90	0,5869	G
11	-	ul. M. Reja (od Placu Św. Krzyża do ul. Bulwarowej)	0+000	0+227	0,227	G
12	-	ul. M. Reja (od ul. Bulwarowej do ul. Armii Krajowej)	0+227	2+194,50	1,9675	G
13	655	ul. M. Reja (od ul. Armii Krajowej do Cmentarza Komunalnego)	93+918,70	94+993,00	1,0743	G

Tabela nr 21. Zestawienie analizowanych odcinków dróg w obszarze powiatu suwalskiego.

L.p.	Numer drogi	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Gmina
			Początek odcinka	Koniec odcinka	
1	DW 655	ul. M. Reja (od ul. Armii Krajowej do Cmentarza Komunalnego)	-*	-*	Suwałki – gmina wiejska
2	DK 8	ul. Gen. K. Pułaskiego (od ronda S61f do gr. miasta)	-*	-*	Szypliszki

* - odcinek zlokalizowany poza granicami powiatu, jednakże uwzględniony w tabeli ze względu na oddziaływanie akustyczne na tereny położone w obszarze analizowanego powiatu.

Powierzchnię obszarów narażonych na hałas pochodzący od każdego z analizowanych odcinków dróg, w wymaganych przedziałach, określono w oparciu o mapę imisyjną. Powierzchnię obszarów zagrożonych ponadnormatywnym oddziaływaniem hałasu w wymaganych przedziałach, wyznaczono na podstawie wykreślonych map terenów zagrożonych hałasem, stanowiących zobrazowanie różnic pomiędzy wartością poziomu hałasu w danym punkcie siatki obliczeniowej, wynikającą z mapy imisyjnej oraz poziomem

dopuszczalnym hałasu w danym punkcie, wynikającym z mapy terenów objętych ochroną akustyczną.

W poniższych tabelach zebrano dane obliczeniowe dotyczące wielkości powierzchni, liczby ludności, lokali mieszkalnych oraz budynków specjalnej ochrony narażonych na poszczególne przedziały hałasu, pochodzącego od analizowanych odcinków dróg na terenie miasta Suwałki.

Tabela 22. Poziomy dźwięku w środowisku określone wskaźnikiem L_{DWN} .

Poziomy dźwięku w środowisku Wskaźnik L_{DWN}	Miasto na prawach powiatu Suwałki					
	55-60 dB	≥ 60-65 dB	≥ 65-70 dB	≥ 70-75 dB	≥ 75-80 dB	≥ 80 dB
Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas w danym zakresie [km ²]	1,466	0,938	0,610	0,291	0,075	0,001
Liczba mieszkańców eksponowanych na hałas w danym zakresie	1700	900	100	0	0	0
Liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas w danym zakresie	700	400	0	0	0	0
Liczba mieszkańców w budynkach posiadających względnie cichą elewację eksponowanych na hałas w danym zakresie	600	600	0	0	0	0
Liczba lokali mieszkalnych w budynkach posiadających względnie cichą elewację eksponowanych na hałas w danym zakresie	200	200	0	0	0	0
Liczba obiektów związanych ze stałym lub czasowym pobylem dzieci i młodzieży	1	2	0	0	0	0
Liczba szpitali i domów pomocy społecznej	1	0	0	0	0	0
Liczba osób dotknięta szkodliwym skutkiem hałasu postaci znacznej uciążliwości N_{HA}	222	165	23	3	0	0
Całkowita liczba osób dotknięta szkodliwym skutkiem hałasu postaci znacznej uciążliwości N_{HA}	413					

Tabela 23. Poziomy dźwięku w środowisku określone wskaźnikiem L_N .

Poziomy dźwięku w środowisku Wskaźnik L_N	Miasto na prawach powiatu Suwałki					
	50-55 dB	≥ 55-60 dB	≥ 60-65 dB	≥ 65-70 dB	≥ 70-75 dB	≥ 75 dB
Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas w danym zakresie [km ²]	1,081	0,682	0,366	0,069	0,038	0
Liczba mieszkańców eksponowanych na hałas w danym zakresie	1000	100	0	0	0	0
Liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas w danym zakresie	400	0	0	0	0	0
Liczba mieszkańców w budynkach posiadających względnie cichą elewację eksponowanych na hałas w danym zakresie	600	0	0	0	0	0

Liczba lokali mieszkalnych w budynkach posiadających względnie cichą elewację eksponowanych na hałas w danym zakresie	200	0	0	0	0	0
Liczba obiektów związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży	2	0	0	0	0	0
Liczba szpitali i domów pomocy społecznej	0	0	0	0	0	0
Liczba osób dotknięta szkodliwym skutkiem hałasu w postaci znacznych zaburzeń snu N_{HSD}	50	9	2	0	0	0
Całkowita liczba osób dotknięta szkodliwym skutkiem hałasu w postaci znacznych zaburzeń snu N_{HSD}	61					

Tabela 24. Dane na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku w sąsiedztwie analizowanych odcinków dróg, wskaźnik L_{DWN} .

Przekroczenia dopuszczalnych poziomów dźwięku w środowisku Wskaźnik L_{DWN}	Miasto na prawach powiatu Suwałki			
	1-5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15 dB
Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas w danym zakresie [km ²]	0,011	0,002	0	0
Liczba mieszkańców eksponowanych na hałas w danym zakresie	0	0	0	0
Liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas w danym zakresie	0	0	0	0
Liczba obiektów związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży	0	0	0	0
Liczba szpitali i domów pomocy społecznej	0	0	0	0

Tabela 25. Dane na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku w sąsiedztwie analizowanych odcinków dróg, wskaźnik L_N .

Przekroczenia dopuszczalnych poziomów dźwięku w środowisku Wskaźnik L_N	Miasto na prawach powiatu Suwałki			
	1-5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15 dB
Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas w danym zakresie [km ²]	0,005	0,001	0	0
Liczba mieszkańców eksponowanych na hałas w danym zakresie	0	0	0	0
Liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas w danym zakresie	0	0	0	0
Liczba obiektów związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży	0	0	0	0
Liczba szpitali i domów pomocy społecznej	0	0	0	0

Zgodnie z danymi tabelarycznymi na terenie powiatu miasta Suwałki oraz na obszarze powiatu suwalskiego brak jest terenów zagrożonych hałasem, które obejmują chronioną zabudowę mieszkaniową oraz mieszkańców (uwzględniając zaokrąglenie liczby mieszkańców

oraz lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas w danym zakresie z dokładnością do 100 osób zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 1 lipca 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na strategicznych mapach hałasu, sposobu ich prezentacji i formy ich przekazywania [Dz. U. 2021 r., poz. 1325]).

W poniższej tabeli zestawiono inwestycje planowane do realizacji w perspektywie najbliższych 5 lat oraz w późniejszym okresie 6 - 10 lat dla odcinków dróg objętych omawianą strategiczną mapą hałasu.

Tabela 26. Zestawienie zamierzeń inwestycyjnych na najbliższe lata, mających wpływ na emisję hałasu od analizowanych odcinków dróg.

Zamierzenia inwestycyjne w perspektywie do 5 lat			
L.p.	Inwestycja	Planowany termin realizacji	Szacowany koszt inwestycji
1	Budowa drogi ekspresowej S61 od obwodnicy Suwałk, do granicy państwa w Budzisku z obwodnicą Szypliszek. Przeniesienie ruchu z drogi krajowej nr 8 na drogę ekspresową S61.	2022	1 168 278,1358 Tys. zł.
2	Zakończenie budowy DW 655 w Suwałkach w ramach „Trasy Wschodniej” (odcinek od ul. Wylotowej do ul. Sejneńskiej)	2023 - 2024	40 469 940 zł
Zamierzenia inwestycyjne w perspektywie 6 - 10 lat*			
-	-	-	-

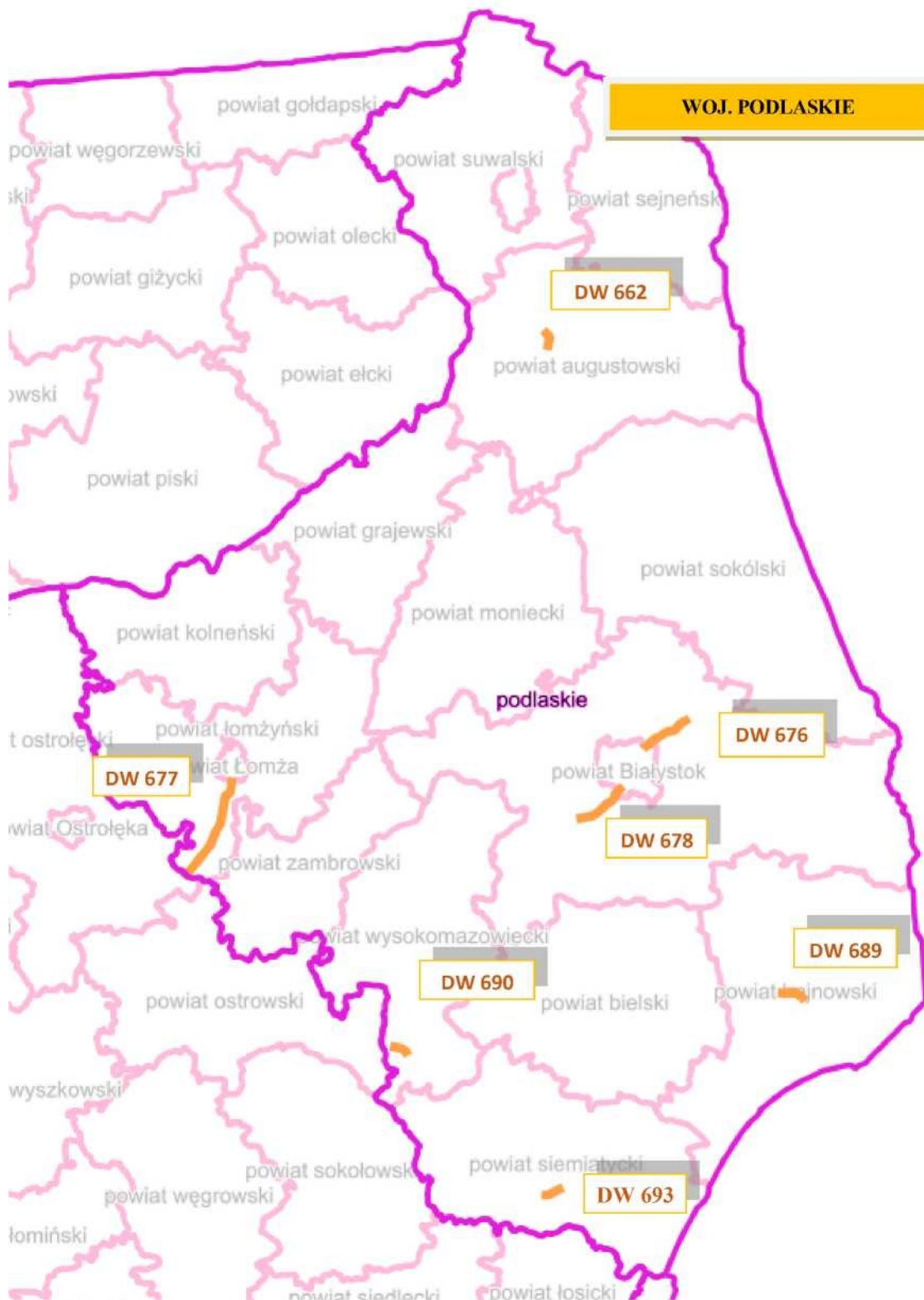
*Brak inwestycji na analizowanych odcinkach planowanych do realizacji w perspektywie 6-10lat.

4. Mapy akustyczne dla odcinków dróg wojewódzkich 662, 676, 677, 678, 689, 690, 693, na których natężenie ruchu przekracza 3 000 000 pojazdów rocznie

Mapa akustyczna opracowana została dla fragmentów terenu województwa podlaskiego, obejmujących sąsiedztwo dróg wojewódzkich, po których przejeżdża ponad 3 000 000 pojazdów w skali roku.

Tabela 27. Zestawienie odcinków dróg objętych zakresem mapowania.

L.p.	Numer	Nazwa odcinka / lokalizacja	Pikietaż		Długość odcinka (km)
			Początek	Koniec	
1	662	od skrzyżowania z drogą krajową nr 16 do granicy administracyjnej miasta Augustów	0+084	2+500	2,416
2	676	od granicy administracyjnej miasta Białystok do granicy administracyjnej miasta Supraśl	10+195	20+040	9,845
3	677	od granicy administracyjnej miasta Łomża do granicy województwa	4+246	24+116	19,870
4	678	od granicy administracyjnej miasta Białystok do miejscowości Tołcze	5+187	12+900	7,713
5	689	od zachodniej granicy administracyjnej miasta Hajnówka do wschodniej granicy administracyjnej	23+460	27+990	4,530
6	690	od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 694 do skrzyżowania z drogą wojewódzką 681	19+000	21+427	2,427
7	693	od granicy miasta Siemiatycze do skrzyżowania z drogą krajową nr 19	34+125	36+880	2,755



Mapa 9. Lokalizacja odcinków dróg w granicach województwa podlaskiego objętych mapą akustyczną
opracowanie: ECOPLAN

Mapy opracowane zostały w drodze obliczeń, w oparciu o informację o średniorocznym natężeniu ruchu pojazdów na odcinkach dróg oraz o szereg innych informacji dotyczących rodzaju i stanu nawierzchni drogowych, prędkości pojazdów itp.

W poniższej tabeli zestawiono informacje na temat ilości terenów zagrożonych hałasem, tj. terenów gdzie występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu wyrażonych wskaźnikami L_{DWN} i L_N .

Tabela 28. Tereny zagrożone hałasem w podziale na powiaty.

Powiat	Droga	Usytuowanie terenu zagrożonego hałasem	Wielkość przekroczenia, dB
augustowski	662	nie występują	nie dotyczy
białostocki	676	nie występują	nie dotyczy
	678	km 6+400 - 6+500	do 2 dB (poniżej niepewności metody obliczeniowej)
łomżyński	677	obecnie nie występują (Mapa opracowana została w oparciu o średnioroczne (za 2020 r.) natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku, w związku z czym zidentyfikowano tereny z przekroczeniami. Jednakże w związku z oddaniem do użytkowania w 2021 r. drogi S61 ruch został w około 75% przeniesiony. Przyczyniło się to do wyeliminowania dotychczas występujących przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu)	nie dotyczy
wysoko-mazowiecki	690	km 19+800 - 20+320 (lewa strona) km 20+110 - 20+250 (prawa strona) km 20+520 - 21+060 km 21+300 - 21+450	1-5 dB
siemiatycki	693	km 34+650 - 34+900 (prawa strona drogi)	do 2 dB (poniżej niepewności metody obliczeniowej, wyłącznie przekroczenia obszarowe)
hajnowski	689	km 24+300 - 25+800 km 25+950 - 26+100 (lewa strona drogi)	do 2 dB (poniżej niepewności metody obliczeniowej, wyłącznie przekroczenia obszarowe)

W oparciu o mapy imisyjne, mapy obszarów zagrożonych hałasem oraz o normy dopuszczalne na danym obszarze, wykonano analizy, które obrazują szacunkową liczbę lokali mieszkalnych oraz osób je zamieszkujących wobec wskaźników L_{DWN} i L_N - **tabela 29 i 30**.

Tabela 29. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób zamieszkujących te lokale, obiektów związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży, szpitali i domów opieki społecznej narażonych na hałas pochodzący od ruchu drogowego, oceniany wskaźnikiem L_{DWN}

Przedziały wartości w dB	Liczba osób narażonych	Liczba lokali narażonych	Obiekty związane z pobytem dzieci i młodzieży	Szpitala	Domy opieki społecznej
DW 662 (Augustów), powiat augustowski					
55,0-59,9	600	200	1	0	0
60,0-64,9	200	100	0	0	0
65,0-69,9	0	0	0	0	0
70,0-74,9	0	0	0	0	0
75,0-79,9	0	0	0	0	0
> 80,0	0	0	0	0	0

DW 676 i 678 (Tołcze - Białystok - Supraśl), powiat białostocki					
55,0-59,9	500	200	0	0	0
60,0-64,9	200	100	0	0	0
65,0-69,9	100	0	0	0	0
70,0-74,9	0	0	0	0	0
75,0-79,9	0	0	0	0	0
> 80,0	0	0	0	0	0
DW 677 (Łomża - granica województwa), powiat łomżyński					
55,0-59,9	100	0	0	0	0
60,0-64,9	100	0	0	0	0
65,0-69,9	200	100	0	0	0
70,0-74,9	0	0	0	0	0
75,0-79,9	0	0	0	0	0
> 80,0	0	0	0	0	0
DW 689 (Hajnówka), powiat hajnowski					
55,0-59,9	400	200	2	0	0
60,0-64,9	600	300	0	0	0
65,0-69,9	0	0	2	0	0
70,0-74,9	0	0	0	0	0
75,0-79,9	0	0	0	0	0
> 80,0	0	0	0	0	0
DW 690 (Ciechanowiec), powiat wysokomazowiecki					
55,0-59,9	100	0	0	0	0
60,0-64,9	100	100	0	0	0
65,0-69,9	200	100	0	0	0
70,0-74,9	0	0	0	0	0
75,0-79,9	0	0	0	0	0
> 80,0	0	0	0	0	0
DW 693 (Siemiatycze), powiat siemiatycki					
55,0-59,9	100	0	0	0	0
60,0-64,9	300	100	0	0	0
65,0-69,9	100	0	0	0	0
70,0-74,9	0	0	0	0	0
75,0-79,9	0	0	0	0	0
> 80,0	0	0	0	0	0

Tabela 30. Szacunkowa (w zaokrągleniu do 100) liczba lokali mieszkalnych oraz osób zamieszkujących te lokale, obiektów związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży, szpitali i domów opieki społecznej narażonych na hałas pochodzący od ruchu drogowego, oceniany wskaźnikiem L_N

Przedziały wartości w dB	Liczba osób narażonych	Liczba lokali narażonych	Obiekty związane z pobytem dzieci i młodzieży	Szpitale	Domy opieki społecznej
DW 662 (Augustów), powiat augustowski					
50,0-54,9	200	100	0	0	0
55,0-59,9	0	0	0	0	0
60,0-64,9	0	0	0	0	0
65,0-69,9	0	0	0	0	0
70,0-74,9	0	0	0	0	0
> 75,0	0	0	0	0	0
DW 676 i 678 (Tołcze - Białystok - Supraśl), powiat białostocki					
50,0-54,9	200	100	0	0	0
55,0-59,9	100	0	0	0	0
60,0-64,9	0	0	0	0	0
65,0-69,9	0	0	0	0	0
70,0-74,9	0	0	0	0	0
> 75,0	0	0	0	0	0
DW 677 (Łomża - granica województwa), powiat łomżyński					
50,0-54,9	100	0	0	0	0
55,0-59,9	100	0	0	0	0
60,0-64,9	100	0	0	0	0
65,0-69,9	0	0	0	0	0
70,0-74,9	0	0	0	0	0
> 75,0	0	0	0	0	0
DW 689 (Hajnówka), powiat hajnowski					
50,0-54,9	600	300	0	0	0
55,0-59,9	0	0	0	0	0
60,0-64,9	0	0	0	0	0
65,0-69,9	0	0	0	0	0
70,0-74,9	0	0	0	0	0
> 75,0	0	0	0	0	0
DW 690 (Ciechanowiec), powiat wysokomazowiecki					
50,0-54,9	100	0	0	0	0
55,0-59,9	100	0	0	0	0
60,0-64,9	200	100	0	0	0
65,0-69,9	0	0	0	0	0
70,0-74,9	0	0	0	0	0
> 75,0	0	0	0	0	0
DW 693 (Siemiatycze), powiat siemiatycki					
50,0-54,9	200	100	0	0	0

55,0-59,9	0	0	0	0	0
60,0-64,9	0	0	0	0	0
65,0-69,9	0	0	0	0	0
70,0-74,9	0	0	0	0	0
> 75,0	0	0	0	0	0

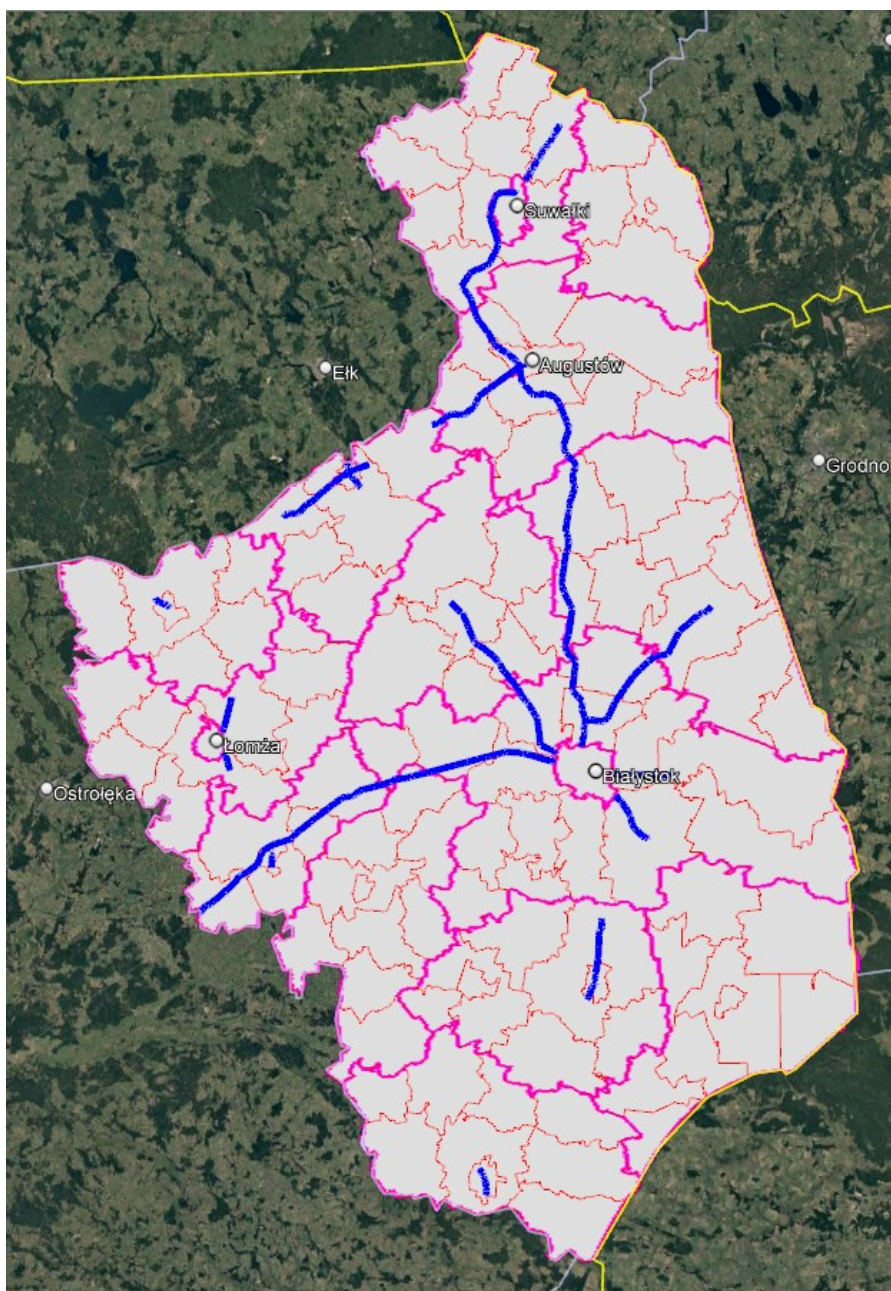
Opracowane map akustycznych, a także przegląd działań zrealizowanych i planowanych do realizacji przez zarządzającego drogami, a także wynikających z wojewódzkiego programu ochrony środowiska przed hałasem, pozwalają stwierdzić, że warunki akustyczne w otoczeniu dróg wojewódzkich są w większości przypadków dobre, a jedynie tam gdzie wciąż ruch prowadzony jest starymi korytarzami wśród zwartej zabudowy (np. miejscowości Ciechanowiec, Siemiatycze, Hajnówka) występują nieznaczne przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. W przypadku Siemiatycz i Hajnówki przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku są znikome i mieszczą się całkowicie w niepewności stosowanych metod prognostycznych. W przypadku miejscowości Ciechanowiec wielkość przekroczeń jest jedynie nieznaczna, o około 1-2dB większa.

Poprawiająca się sytuacja w zakresie ochrony przed hałasem przy drogach wojewódzkich jest między innymi efektem szeregu działań inwestycyjnych jakie zostały przeprowadzone między innymi na drodze nr 677 na wysokości miejscowości Konarzyce (budowa obwodnicy Konarzyć), czy też przebudowa drogi nr 678 od granicy m. Białystok do miejscowości Totcze, czy drogi 676 tj. od granicy m. Białystok do granicy m. Supraśl. Wszystkie te inwestycje spowodowały wyprowadzenie ruchu pojazdów poza tereny zwartej zabudowy mieszkaniowej, a co za tym idzie przyczyniły się do poprawy tam warunków akustycznych. Nie można też zapomnieć o pozytywnym wpływie inwestycji w zakresie dróg krajowych. Budowa drogi ekspresowej S61 przyczyniła się do bardzo istotnego spadku natężenia ruchu na drodze 677, pomiędzy granicą województw mazowieckiego i podlaskiego, a Konarzycami. Pozwoliło to wyeliminować praktycznie całkowicie ruch ciężki i zredukować do 25-30% ruch pozostałych pojazdów. Spowodowało to spadek poziomu hałasu o 6-8 dB i doprowadziło do całkowitego wyeliminowania przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu na tym odcinku drogi.

Obecnie, na odcinkach będących przedmiotem niniejszej mapy akustycznej nie są planowane działania inwestycyjne, w szczególności działania, które pozwoliłyby całkowicie wyeliminować hałas komunikacyjny z dróg wojewódzkich w m. Ciechanowiec i Hajnówka. W przypadku pozostałych odcinków dróg podejmowanie działań ochrony przed hałasem nie jest uzasadnione ze względu na brak naruszeń standardów akustycznych.

5. Strategiczna Mapa Hałasu dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie zlokalizowanych w województwie podlaskim

Niniejsze opracowanie wykonane zostało w ramach zadania polegającego na sporządzeniu strategicznych map hałasu dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie w województwie podlaskim i dotyczy wybranych odcinków dróg krajowych na terenie województwa podlaskiego. Analizą objęto 55 odcinków o łącznej długości ok. 409,244 km, co przekłada się na analizowany obszar o powierzchni ok. 654,79 km². Lokalizację odcinków (kolorem niebieskim) w skali województwa, poglądowo przedstawiono na poniższej mapie. Granice gmin przedstawiono kolorem czerwonym natomiast powiatów (pogrubiona linia) zaprezentowano kolorem fioletowym.



Mapa 10. Lokalizacja odcinków dróg krajowych objętych opracowaniem Strategiczna Mapa Hałasu; opracowanie: BAASA Acoustics sp. j..

Głównymi źródłami hałasu ujętymi w niniejszym opracowaniu są wymienione poniżej odcinki dróg krajowych.

Tabela 31. Zestawienie odcinków dróg objętych Strategiczną Mapą Hałasu

Lp.	ID odcinka	Numer drogi		Opis odcinka			Kod TERYT	
		kraj.	E	Pikietaż		Długość (km)		Nazwa
				pocz.	końc.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	50718	S8	E67	561,734	567,485	5,751	W. PROSIENICA - W. SZUMOWO	20
2	50719	S8; S8g	E67	567,485; 0,278	576,600; 2,356	11,193	W. SZUMOWO - W. ZAMBRÓW ZACH. /DK66/	20
3	50712	S8g	E67	2,356	8,570	6,214	W. ZAMBRÓW ZACH. /DK66/ - W. ZAMBRÓW WSCH.	20
4	50720	S8g; S8n	E67	8,570; 0,000	10,921; 3,038	5,389	W. ZAMBRÓW WSCH. - W. KOŁAKI	20
5	50721	S8n	E67	3,038	14,750	11,712	W. KOŁAKI - W. MĘŻENIN /DW679/	20
6	50722	S8n	E67	14,750	23,968	9,218	W. MĘŻENIN /DW679/ - W. SIKORY	20
7	50724	S8n	E67	23,968	27,677	3,709	W. SIKORY - W. KOBYLIN	20
8	50725	S8n; S8	E67	27,677; 615,248	29,492; 617,958	4,525	W. KOBYLIN - W. JEŻEWO /DK64, DW671/	20
9	50325	S8	E67	617,958	626,264	8,306	W. JEŻEWO /DK64, DW671/ - W. RZĘDZIANY	20
10	50301	S8	E67	626,264	631,740	5,476	W. RZĘDZIANY - W. TYKOCIN	20
11	50327	S8	E67	631,740	635,237	3,497	W. TYKOCIN - W. CHOROSZCZ	20
12	50302	S8	E67	635,237	639,647	4,410	W. CHOROSZCZ - POROSŁY /DW676/	20
13	50303	8	E67	639,647	640,489	0,842	POROSŁY /DW676/ - BIAŁYSTOK /GR. MIASTA/	20
14	50317	8	E67	647,841	652,907	5,066	BIAŁYSTOK /GR. MIASTA/ - W. BIAŁYSTOK PŁN. /DK19/	20
15	50316	8	E67	652,907	680,451	27,544	W. BIAŁYSTOK PŁN. /DK19/ - KORYCIN /UL. BROWARNA (DW671)/	20
16	50204	8	E67	680,451	697,342	16,891	KORYCIN /UL. BROWARNA (DW671)/ - SUCHOWOLA /DW670/	20
17	50203	8; 8i	E67	697,342; 0,000	730,273; 0,508	33,439	SUCHOWOLA /DW670/ - W. AUGUSTÓW /DK16, DK61/	20
18	50217	8i	E67	0,508	2,255	1,747	W. AUGUSTÓW /DK16, DK61/ - W. BORKI /DK16/	20
19	50218	8i	E67	2,255	12,941	10,686	W. BORKI /DK16/ - W. JANÓWKA	20
20	50219	8i	E67	12,941	20,220	7,279	W. JANÓWKA - W. RACZKI /S61/	20
21	50602	8	E67	770,804	783,990	13,186	SUWAŁKI /GR. MIASTA/ - SZYPLISZKI /DW651/	20
22	50202	16e		0,057	1,098	1,041	AUGUSTÓW /PRZEJŚCIE 1: W. AUGUSTÓW (DK8, DK61) - RONDO NSZZ SOLIDARNOŚĆ/	20
23	50201	16e		1,098	2,043	0,945	AUGUSTÓW /PRZEJŚCIE 2: RONDO NSZZ SOLIDARNOŚĆ - UL. OBROŃCÓW WESTERPLATTE (DW664)/	20
24	50220	16e		2,043	3,535	1,492	AUGUSTÓW /PRZEJŚCIE 3: UL. OBROŃCÓW WESTERPLATTE (DW664) - AL. WYSZYŃSKIEGO (DW662)/	20
25	50314	19		14,780	16,300	1,520	SOKÓŁKA /PRZEJŚCIE 1: GR. MIASTA - UL. MARIAŃSKA (DW673, DW674)/	20
26	50313	19		16,300	21,733	5,433	SOKÓŁKA /PRZEJŚCIE 2: UL. MARIAŃSKA (DW673, DW674) - GR. MIASTA/	20
27	50312	19		21,733	44,652	22,919	SOKÓŁKA /GR. MIASTA/ - WASILKÓW	20
28	50311	19		44,652	50,148	5,496	WASILKÓW - W. BIAŁYSTOK PŁN. /DK8/	20
29	50318	19		64,775	67,232	2,457	BIAŁYSTOK /GR. MIASTA/ - PROTASY /DP1469B/	20
30	50328	19		67,232	75,635	8,403	PROTASY /DP1469B/ - ZABŁUDÓW /UL. MICKIEWICZA (DW685)/	20
31	50402	19		94,356	102,905	8,549	PŁOSKI - BIELSK PODL. /GR. MIASTA/	20
32	50412	19		102,905	106,693	3,788	BIELSK PODL. /PRZEJŚCIE 1: GR. MIASTA - UL. 11 LISTOPADA (DW659)/	20
33	50420	19		106,693	107,015	0,322	BIELSK PODL. /PRZEJŚCIE 2: UL. 11 LISTOPADA (DW659) - (DK66, DW684)/	20
34	50403	19		107,015	110,778	3,763	BIELSK PODL. /PRZEJŚCIE 3: (DK66, DW684) - PILIKI/	20
35	50414	19		152,143	154,005	1,862	SIEMIATYCZE /PRZEJŚCIE 1: UL. CIECHANOWIECKA (DW690) - UL. GRODZIENSKA (DW693)/	20
36	50406	19		154,005	157,822	3,817	SIEMIATYCZE /PRZEJŚCIE 2: UL. GRODZIENSKA (DW693) - (DK62, DW640)/	20
37	50502	61		157,038	164,067	7,029	ŁOMŻA /GR. MIASTA/ - KISIELNICA /DK63/	20
38	50505	S61d; 61d; 61		3,672; 7,495; 205,002	7,495; 8,067; 212,845	12,238	W. SZCZUCZYN /DK58/ - GRAJEWO /GR. MIASTA/	20
39	50205	61		212,845	216,469	3,624	GRAJEWO /PRZEJŚCIE 1: GR. MIASTA - UL. WOJSKA POLSKIEGO (DK65)/	20
40	50213	61		216,469	220,956	4,487	GRAJEWO /PRZEJŚCIE 2: UL. WOJSKA POLSKIEGO (DK65) - GR. MIASTA/	20

Lp.	ID odcinka	Numer drogi		Opis odcinka				Kod TERYT
		kraj.	E	Pikietaż		Długość (km)	Nazwa	
				pocz.	końc.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
41	50207	61; 61e; 61; 16e		236,079; 0,000; 248,160; 0,000	237,152; 11,767; 256,688; 0,057	21,425	RAJGRÓD /UL. PIASKI/ - W. AUGUSTÓW /DK8, DK16/	20
42	50609	S61f	E67	0,600	12,595	11,995	W. RACZKI /DK8/ - W. SUWAŁKI PŁD. /DW655/	20
43	50611	S61f	E67	12,595	17,414	4,819	W. SUWAŁKI PŁD. /DW655/ - W. SUWAŁKI ZACH. /DW653/	20
44	50612	S61f; 61f	E67	17,414; 25,582	25,582; 26,249	8,835	W. SUWAŁKI ZACH. /DW653/ - W. SUWAŁKI PŁN. /UL. GEN. PUŁASKIEGO (DK8)/	20
45	50508	63		116,606	120,272	3,666	KOLNO /PRZEJŚCIE: CZERWONE - PL. WOLNOŚCI (DW647)/	20
46	50731	63		145,957	149,716	3,759	ŁOMŻA /GR. MIASTA (DK61, DW645)/ - PODGÓRZE /UL. ZAWADZKA (DW679)/	20
47	50728	63c		0,000	0,978	0,978	ZAMBRÓW /PRZEJŚCIE 1: UL. ŁOMŻYŃSKA - UL. MAZOWIECKA (DK66)/	20
48	50729	63		169,264	171,684	2,420	ZAMBRÓW /PRZEJŚCIE 2: UL. MAZOWIECKA (DK66) - (UL. WOLSKA, UL.TARGOWA)/	20
49	50210	65		89,792	91,639	1,847	GRAJEWO /PRZEJŚCIE 1: GR. WOJ. I GR. MIASTA - UL. PIŁSUDSKIEGO (DK61)/	20
50	50214	65		91,639	95,654	4,015	GRAJEWO /PRZEJŚCIE 2: UL. PIŁSUDSKIEGO (DK61) - GR. MIASTA/	20
51	50208	65		125,340	129,827	4,487	MOŃKI /PRZEJŚCIE/	20
52	50216	65		129,827	142,314	12,487	MOŃKI - KNYSZYN /UL. TYKOCKA (DW671)/	20
53	50323	65		142,314	156,924	14,610	KNYSZYN /UL. TYKOCKA (DW671)/ - DOBRZYŃIEWO /DP1389B/	20
54	50322	65		156,924	162,911	5,987	DOBRZYŃIEWO /DP1389P/ - BIAŁYSTOK /GR. MIASTA/	20
55	50319	65		168,797	181,446	12,649	BIAŁYSTOK /GR. MIASTA/ - KOŁODNO /DW686/	20

Podobnie jak w wyżej wspomnianych opracowaniach, końcowym produktem z wykonanego mapowania jest analiza statystyczna. W poniższych tabelach prezentowane są dane liczbowe dotyczące liczby ludności narażonej na hałas poprzez podanie szacunkowej liczby lokali mieszkalnych oraz osób zamieszkujących te lokale (w zaokrągleniu do najbliższych stu), a także szacunkowej liczby obiektów związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży, szpitali i domów pomocy społecznej zagrożonych hałasem, wyrażonym dla wskaźnika L_{DWN} oraz L_N . Analizę wykonano dla każdego powiatu z osobna.

Tabela 32. Zagrożenia hałasem. Wskaźnik L_{DWN} .

Powiat	Szacunkowa liczba:	Przedział [dB]					
		55,0-59,9	60,0-64,9	65,0-69,9	70,0-74,9	75,0-79,9	≥80
augustowski	Lokali mieszkalnych	300	200	100	0	0	0
	Osób zamieszkujących lokale	900	600	300	100	0	0
	Obiektów związanych z pobytem dzieci i młodzieży	8	1	1	0	0	0
	Szpitali i domów pomocy społecznej	1	0	0	0	0	0
białostocki	Lokali mieszkalnych	600	200	100	0	0	0
	Osób zamieszkujących lokale	1500	600	300	100	0	0
	Obiektów związanych z pobytem dzieci i młodzieży	6	0	1	0	0	0
	Szpitali i domów pomocy społecznej	0	0	0	0	0	0
bielski	Lokali mieszkalnych	200	200	100	0	0	0
	Osób zamieszkujących lokale	400	400	200	0	0	0
	Obiektów związanych z pobytem dzieci i młodzieży	1	1	1	0	0	0
	Szpitali i domów pomocy społecznej	0	0	0	0	0	0
grajewski	Lokali mieszkalnych	300	300	300	200	0	0
	Osób zamieszkujących lokale	800	800	700	400	0	0
	Obiektów związanych z pobytem dzieci i młodzieży	3	3	0	1	0	0
	Szpitali i domów pomocy społecznej	0	0	0	0	0	0

Powiat	Szacunkowa liczba:	Przedział [dB]					
		55,0-59,9	60,0-64,9	65,0-69,9	70,0-74,9	75,0-79,9	≥80
kolneński	Lokali mieszkalnych	0	0	0	0	0	0
	Osób zamieszkujących lokale	100	100	100	0	0	0
	Obiektów związanych z pobytem dzieci i młodzieży	2	0	2	0	0	0
	Szpitali i domów pomocy społecznej	2	0	0	0	0	0
tomżyński	Lokali mieszkalnych	100	0	0	0	0	0
	Osób zamieszkujących lokale	300	100	100	0	0	0
	Obiektów związanych z pobytem dzieci i młodzieży	1	1	1	2	0	0
	Szpitali i domów pomocy społecznej	0	0	0	0	0	0
moniecki	Lokali mieszkalnych	100	100	0	0	0	0
	Osób zamieszkujących lokale	200	200	100	0	0	0
	Obiektów związanych z pobytem dzieci i młodzieży	0	0	0	0	0	0
	Szpitali i domów pomocy społecznej	0	0	0	0	0	0
siemiatycki	Lokali mieszkalnych	100	100	100	0	0	0
	Osób zamieszkujących lokale	300	300	200	0	0	0
	Obiektów związanych z pobytem dzieci i młodzieży	2	0	1	0	0	0
	Szpitali i domów pomocy społecznej	0	0	0	0	0	0
sokólski	Lokali mieszkalnych	300	200	200	100	0	0
	Osób zamieszkujących lokale	700	600	700	300	0	0
	Obiektów związanych z pobytem dzieci i młodzieży	5	0	1	2	1	0
	Szpitali i domów pomocy społecznej	0	0	0	0	0	0
suwałki	Lokali mieszkalnych	200	0	0	0	0	0
	Osób zamieszkujących lokale	500	100	0	0	0	0
	Obiektów związanych z pobytem dzieci i młodzieży	2	3	0	0	0	0
	Szpitali i domów pomocy społecznej	0	0	0	0	0	0
wysoko-mazowiecki	Lokali mieszkalnych	0	0	0	0	0	0
	Osób zamieszkujących lokale	0	0	0	0	0	0
	Obiektów związanych z pobytem dzieci i młodzieży	0	0	0	0	0	0
	Szpitali i domów pomocy społecznej	0	0	0	0	0	0
zambrowski	Lokali mieszkalnych	700	400	200	0	0	0
	Osób zamieszkujących lokale	1900	1100	400	100	0	0
	Obiektów związanych z pobytem dzieci i młodzieży	4	5	3	0	0	0
	Szpitali i domów pomocy społecznej	0	0	0	0	0	0
miasto Suwałki	Lokali mieszkalnych	0	0	0	0	0	0
	Osób zamieszkujących lokale	100	0	0	0	0	0
	Obiektów związanych z pobytem dzieci i młodzieży	0	0	0	0	0	0
	Szpitali i domów pomocy społecznej	0	0	0	0	0	0

Tabela 33. Zagrożenia hałasem. Wskaźnik L_N.

Powiat	Szacunkowa liczba:	Przedział [dB]					
		50,0-54,9	55,0-59,9	60,0-64,9	65,0-69,9	70,0-74,9	≥75
augustowski	Lokali mieszkalnych	300	100	0	0	0	0
	Osób zamieszkujących lokale	800	400	100	0	0	800
	Obiektów związanych z pobytem dzieci i młodzieży	1	2	0	0	0	0
	Szpitali i domów pomocy społecznej	0	0	0	0	0	0
białostocki	Lokali mieszkalnych	400	200	100	0	0	0
	Osób zamieszkujących lokale	1000	400	200	0	0	1000
	Obiektów związanych z pobytem dzieci i młodzieży	4	1	0	0	0	0
	Szpitali i domów pomocy społecznej	0	0	0	0	0	0
bielski	Lokali mieszkalnych	200	200	0	0	0	0
	Osób zamieszkujących lokale	400	400	100	0	0	400
	Obiektów związanych z pobytem dzieci i młodzieży	1	0	1	0	0	0
	Szpitali i domów pomocy społecznej	0	0	0	0	0	0
grajewski	Lokali mieszkalnych	300	300	200	0	0	0
	Osób zamieszkujących lokale	800	700	600	0	0	800
	Obiektów związanych z pobytem dzieci i młodzieży	3	0	0	1	0	0
	Szpitali i domów pomocy społecznej	0	0	0	0	0	0
kolneński	Lokali mieszkalnych	0	0	0	0	0	0
	Osób zamieszkujących lokale	100	100	0	0	0	100
	Obiektów związanych z pobytem dzieci i młodzieży	1	2	0	0	0	0
	Szpitali i domów pomocy społecznej	0	0	0	0	0	0
łomżyński	Lokali mieszkalnych	0	0	0	0	0	0
	Osób zamieszkujących lokale	100	100	100	0	0	100
	Obiektów związanych z pobytem dzieci i młodzieży	1	2	2	0	0	0
	Szpitali i domów pomocy społecznej	0	0	0	0	0	0
moniecki	Lokali mieszkalnych	100	0	0	0	0	0
	Osób zamieszkujących lokale	200	100	0	0	0	200
	Obiektów związanych z pobytem dzieci i młodzieży	0	0	0	0	0	0
	Szpitali i domów pomocy społecznej	0	0	0	0	0	0
siemiatycki	Lokali mieszkalnych	100	100	0	0	0	0
	Osób zamieszkujących lokale	300	200	100	0	0	300
	Obiektów związanych z pobytem dzieci i młodzieży	1	1	0	0	0	0
	Szpitali i domów pomocy społecznej	0	0	0	0	0	0
sokólski	Lokali mieszkalnych	200	200	200	100	0	0
	Osób zamieszkujących lokale	600	600	500	200	0	600
	Obiektów związanych z pobytem dzieci i młodzieży	2	1	1	1	1	1
	Szpitali i domów pomocy społecznej	0	0	0	0	0	0
suwalski	Lokali mieszkalnych	100	0	0	0	0	0
	Osób zamieszkujących lokale	300	100	0	0	0	300
	Obiektów związanych z pobytem dzieci i młodzieży	3	2	0	0	0	0
	Szpitali i domów pomocy społecznej	0	0	0	0	0	0
wysoko-mazowiecki	Lokali mieszkalnych	0	0	0	0	0	0
	Osób zamieszkujących lokale	0	0	0	0	0	0
	Obiektów związanych z pobytem dzieci i młodzieży	0	0	0	0	0	0
	Szpitali i domów pomocy społecznej	0	0	0	0	0	0
zambrowski	Lokali mieszkalnych	600	200	100	0	0	0
	Osób zamieszkujących lokale	1700	600	200	0	0	1700
	Obiektów związanych z pobytem dzieci i młodzieży	3	6	0	0	0	0
	Szpitali i domów pomocy społecznej	0	0	0	0	0	0
miasto Suwałki	Lokali mieszkalnych	0	0	0	0	0	0
	Osób zamieszkujących lokale	100	0	0	0	0	100
	Obiektów związanych z pobytem dzieci i młodzieży	0	0	0	0	0	0
	Szpitali i domów pomocy społecznej	0	0	0	0	0	0

Z przeprowadzonych w ramach niniejszego opracowania analiz wynika, że wokół większości mapowanych odcinków stwierdza się występowanie terenów zagrożonych hałasem. Obszary te zlokalizowane są w bezpośrednim sąsiedztwie dróg krajowych. Szczególne sytuacje występują w przypadku przebiegu drogi przez centra miast, tak jak ma to miejsce w przypadku miejscowości:

- Siemiatycze (DK19),
- Bielsk Podlaski (DK19),
- Zabłudów (DK19),
- Grabówka Kolonia (DK65),
- Sokółka (DK19),
- Piątnica Poduchowna (DK63),
- Kolno (DK63),
- Grajewo (DK61, DK65),
- Augustów (DK16),
- Zambrów (DK63).

Poniżej w tabelach zestawiono szacunkową liczbę osób zamieszkującą na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu wyrażonych wskaźnikami L_{DWN} i L_N .

Tabela 34. Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu. Wskaźnik L_{DWN} .

Powiat	Szacunkowa liczba:	Przedział [dB]			
		1,0 - 5,0	5,1 - 10,0	10,1 - 15,0	≥15
augustowski	Lokali mieszkalnych	0	0	0	0
	Osób zamieszkujących lokale	100	0	0	0
	Obiektów związanych z pobytem dzieci i młodzieży	1	0	0	0
	Szpitali i domów pomocy społecznej	0	0	0	0
białostocki	Lokali mieszkalnych	100	0	0	0
	Osób zamieszkujących lokale	100	100	0	0
	Obiektów związanych z pobytem dzieci i młodzieży	1	0	0	0
	Szpitali i domów pomocy społecznej	0	0	0	0
bielski	Lokali mieszkalnych	100	0	0	0
	Osób zamieszkujących lokale	100	0	0	0
	Obiektów związanych z pobytem dzieci i młodzieży	1	0	0	0
	Szpitali i domów pomocy społecznej	0	0	0	0
grajewski	Lokali mieszkalnych	200	100	0	0
	Osób zamieszkujących lokale	500	200	0	0
	Obiektów związanych z pobytem dzieci i młodzieży	0	0	1	0
	Szpitali i domów pomocy społecznej	0	0	0	0
kolneński	Lokali mieszkalnych	0	0	0	0
	Osób zamieszkujących lokale	0	0	0	0
	Obiektów związanych z pobytem dzieci i młodzieży	1	0	0	0
	Szpitali i domów pomocy społecznej	0	0	0	0
tomyślski	Lokali mieszkalnych	0	0	0	0
	Osób zamieszkujących lokale	100	0	0	0

Powiat	Szacunkowa liczba:	Przedział [dB]			
		1,0 - 5,0	5,1 - 10,0	10,1 - 15,0	≥15
	Obiektów związanych z pobytem dzieci i młodzieży	1	2	0	0
	Szpitali i domów pomocy społecznej	0	0	0	0
moniecki	Lokali mieszkalnych	0	0	0	0
	Osób zamieszkujących lokale	0	0	0	0
	Obiektów związanych z pobytem dzieci i młodzieży	0	0	0	0
	Szpitali i domów pomocy społecznej	0	0	0	0
siemiatycki	Lokali mieszkalnych	0	0	0	0
	Osób zamieszkujących lokale	100	0	0	0
	Obiektów związanych z pobytem dzieci i młodzieży	1	0	0	0
	Szpitali i domów pomocy społecznej	0	0	0	0
sokólski	Lokali mieszkalnych	100	100	0	0
	Osób zamieszkujących lokale	300	200	0	0
	Obiektów związanych z pobytem dzieci i młodzieży	1	1	2	0
	Szpitali i domów pomocy społecznej	0	0	0	0
suwalski	Lokali mieszkalnych	0	0	0	0
	Osób zamieszkujących lokale	0	0	0	0
	Obiektów związanych z pobytem dzieci i młodzieży	0	0	0	0
	Szpitali i domów pomocy społecznej	0	0	0	0
wysoko-mazowiecki	Lokali mieszkalnych	0	0	0	0
	Osób zamieszkujących lokale	0	0	0	0
	Obiektów związanych z pobytem dzieci i młodzieży	0	0	0	0
	Szpitali i domów pomocy społecznej	0	0	0	0
zambrowski	Lokali mieszkalnych	100	0	0	0
	Osób zamieszkujących lokale	200	0	0	0
	Obiektów związanych z pobytem dzieci i młodzieży	2	0	0	0
	Szpitali i domów pomocy społecznej	0	0	0	0
miasto Suwałki	Lokali mieszkalnych	0	0	0	0
	Osób zamieszkujących lokale	0	0	0	0
	Obiektów związanych z pobytem dzieci i młodzieży	0	0	0	0
	Szpitali i domów pomocy społecznej	0	0	0	0

Tabela 35. Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu. Wskaźnik L_N.

Powiat	Szacunkowa liczba:	Przedział [dB]			
		1,0 - 5,0	5,1 - 10,0	10,1 - 15,0	≥15
augustowski	Lokali mieszkalnych	0	0	0	0
	Osób zamieszkujących lokale	100	100	0	0
	Obiektów związanych z pobytem dzieci i młodzieży	0	0	0	0
	Szpitali i domów pomocy społecznej	0	0	0	0
białostocki	Lokali mieszkalnych	100	0	0	0
	Osób zamieszkujących lokale	100	0	0	0
	Obiektów związanych z pobytem dzieci i młodzieży	0	0	0	0
	Szpitali i domów pomocy społecznej	0	0	0	0
bielski	Lokali mieszkalnych	0	0	0	0
	Osób zamieszkujących lokale	100	0	0	0

Powiat	Szacunkowa liczba:	Przedział [dB]			
		1,0 - 5,0	5,1 - 10,0	10,1 - 15,0	≥15
	Obiektów związanych z pobytem dzieci i młodzieży	0	0	0	0
	Szpitali i domów pomocy społecznej	0	0	0	0
grajewski	Lokali mieszkalnych	200	0	0	0
	Osób zamieszkujących lokale	500	100	0	0
	Obiektów związanych z pobytem dzieci i młodzieży	0	0	0	0
	Szpitali i domów pomocy społecznej	0	0	0	0
kolneński	Lokali mieszkalnych	0	0	0	0
	Osób zamieszkujących lokale	0	0	0	0
	Obiektów związanych z pobytem dzieci i młodzieży	0	0	0	0
	Szpitali i domów pomocy społecznej	0	0	0	0
łomżyński	Lokali mieszkalnych	0	0	0	0
	Osób zamieszkujących lokale	0	0	0	0
	Obiektów związanych z pobytem dzieci i młodzieży	0	0	0	0
	Szpitali i domów pomocy społecznej	0	0	0	0
moniecki	Lokali mieszkalnych	0	0	0	0
	Osób zamieszkujących lokale	0	0	0	0
	Obiektów związanych z pobytem dzieci i młodzieży	0	0	0	0
	Szpitali i domów pomocy społecznej	0	0	0	0
siemiatycki	Lokali mieszkalnych	0	0	0	0
	Osób zamieszkujących lokale	100	0	0	0
	Obiektów związanych z pobytem dzieci i młodzieży	0	0	0	0
	Szpitali i domów pomocy społecznej	0	0	0	0
sokólski	Lokali mieszkalnych	200	100	0	0
	Osób zamieszkujących lokale	400	200	0	0
	Obiektów związanych z pobytem dzieci i młodzieży	0	0	0	0
	Szpitali i domów pomocy społecznej	0	0	0	0
suwalski	Lokali mieszkalnych	0	0	0	0
	Osób zamieszkujących lokale	0	0	0	0
	Obiektów związanych z pobytem dzieci i młodzieży	0	0	0	0
	Szpitali i domów pomocy społecznej	0	0	0	0
wysoko-mazowiecki	Lokali mieszkalnych	0	0	0	0
	Osób zamieszkujących lokale	0	0	0	0
	Obiektów związanych z pobytem dzieci i młodzieży	0	0	0	0
	Szpitali i domów pomocy społecznej	0	0	0	0
zambrowski	Lokali mieszkalnych	100	0	0	0
	Osób zamieszkujących lokale	200	0	0	0
	Obiektów związanych z pobytem dzieci i młodzieży	0	0	0	0
	Szpitali i domów pomocy społecznej	0	0	0	0
miasto Suwałki	Lokali mieszkalnych	0	0	0	0
	Osób zamieszkujących lokale	0	0	0	0
	Obiektów związanych z pobytem dzieci i młodzieży	0	0	0	0
	Szpitali i domów pomocy społecznej	0	0	0	0

W ramach prowadzonych analiz wykazano także występowanie przekroczeń dla pojedynczych budynków związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży praktycznie w każdym z powiatów za wyjątkiem powiatów monieckiego, suwalskiego, wysokomazowieckiego oraz miasta Suwałki.

W poniższych tabelach, zgodnie z informacjami od zarządcy dróg, zestawiono planowane działania mające wpływ na ochronę środowiska przed hałasem.

W tabelach 36 i 37 zaprezentowano działania wynikające z aktualnych i przewidywanych w najbliższym czasie zamierzeń inwestycyjnych dla głównych dróg oraz wieloletnich prognoz finansowych, w zakresie analizowanego obszaru. Zgodnie z informacjami od GDDKiA planowane do realizacji są następujące działania:

Tabela 36. Wykaz inwestycji planowanych do zrealizowania w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia mapy.

Lp.	Klasa i nr drogi	Nazwa inwestycji	Nazwa odcinka	Długość całkowita [km]	Data (planowane zakończenie)
1	S19	Budowa drogi S19 gr. państwa – Białystok, odc. Kuźnica – węzeł Białystok Północ	1. Kuźnica - węzeł Sokółka Północ (z węzłem)	15,795	2024-09-12
2	S19		2. węzeł Sokółka Północ (bez węzła) - węzeł Czarna Białostocka (z węzłem)	24,1	2025-12-29
3	S19		3. węzeł Czarna Białostocka (bez węzła) - węzeł Białystok Północ (bez węzła)	13,04	2025-12-29
4	S16		01. Korycin - Knyszyn z obwodnicą Korycina	25,97	2025-11-17
5	S16		02. Knyszyn (bez węzła) - Krynice (istn. dk65)	9,43	2025-11-17
6	S19		1. węzeł Białystok Północ (bez węzła) - węzeł Dobrzyniewo (z węzłem)	8,771	2025-12-29
7	S19		2. Krynice (od istniejącej dk 65) – Dobrzyniewo (bez węzła) – Białystok Zachód (z węzłem)	10,177	2024-11-12
8	S19	Budowa drogi S19 Białystok – Lubartów, odc. Choroszcz – Chlebczyn	1a. węzeł Białystok Zachód (bez węzła) - węzeł Białystok Księżyno (z węzłem)	16,654	2024-06-11
9	S19		1b. węzeł Białystok Księżyno (bez węzła) - węzeł Białystok Południe (z węzłem), z odcinkiem DK65	21,63	2024-06-11
10	S19		1c. węzeł Białystok Południe (bez węzła) - Ploski	12,725	2024-05-27
11	S19		2a. Ploski - Haćki,	8,892	2024-07-29
12	S19		2b-1. Haćki - węzeł Bielsk Podlaski Zachód (z węzłem), z odcinkiem DK66 (do istn. DK19)	11,973	2024-09-30
13	GP66		2b-2. Obwodnica Bielska Podlaskiego w ciągu DK66 (od istn. DK19 do istn. DK66)	2,983	2025-11-30
14	S19		2c. węzeł Bielsk Podlaski Zachód (bez węzła) - węzeł Boćki (z węzłem)	12,191	2024-09-16
15	S61	Budowa drogi S61 Ostrów Mazowiecka - obwodnica Augustowa, odc. Ostrów Mazowiecka - Szczuczyn	1. Kontynuacja węzeł "Podborze" (z węzłem) - węzeł "Śniadowo" (bez węzła)	19,463	2023-07-08
16	S61		2. węzeł "Śniadowo" (z węzłem) - węzeł "Łomża Południe" (bez węzła)	16,999	2021-07-08
17	S61		3. węzeł "Łomża Południe" (z węzłem) – węzeł "Łomża Zachód" (bez węzła)	7,185	2021-11-07
18	S61		4. Kontynuacja węzeł "Łomża Zachód" (z węzłem) – węzeł "Kolno" (bez węzła)	12,922	2024-10-30
19	S61		5. węzeł "Kolno" (z węzłem) - węzeł "Stawiski" (bez węzła)	16,427	2021-07-25
20	S61		6. węzeł "Stawiski" (bez węzła) - do obwodnicy Szczuczyna	18,00	2021-07-17

Lp.	Klasa i nr drogi	Nazwa inwestycji	Nazwa odcinka	Długość całkowita [km]	Data (planowane zakończenie)
21	S61	Budowa drogi S61 Ostrów Mazowiecka - obwodnica Augustowa, odc. obw. Szczuczyna (druga jezdnia)	obw. Szczuczyna, II jezdnia	6,588	2020-07-23
22	S61	Budowa drogi S61 obwodnica Augustowa - granica państwa odc. koniec obw. Suwałk - Budzisko (gr. państwa) z obw. Szypliszek	Kontynuacja - koniec obw. Suwałk – Budzisko z obw. Szypliszek	24,157	2022-09-08
23	GP8	Budowa obwodnicy Suchowoli w ciągu dk 8	Obwodnica Suchowoli	15,103	2025-04-18
24	GP8	Budowa obwodnicy Sztabina w ciągu dk 8	obwodnica Sztabina	4,23	2025-05-01
25	GP8	Budowa obwodnicy Białobrzegów w ciągu dk 8	Obwodnica Białobrzeg	4,97	2027-07-16

Tabela 37. Wykaz inwestycji planowanych do zrealizowania w ciągu 10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia mapy.

Lp.	Klasa i nr drogi	Nazwa inwestycji	Nazwa odcinka	Długość całkowita [km]	Data zakończenia robót lub (planowane zakończenie)
1	S16	Budowa drogi ekspresowej S16 Ełk - Knyszyn	1. węzeł Szczuczyn/Guty (bez węzła) - węzeł Grajewo (z węzłem)	16,6	2029-06-20
2	S16		2. węzeł Grajewo (bez węzła) - węzeł Osowiec (z węzłem)	24,7	2029-06-20
3	S16		3. węzeł Osowiec (bez węzła) - węzeł Knyszyn (z węzłem)	26,2	2029-06-20
4	GP8	Przebudowa drogi krajowej nr 8 Białystok - Augustów na odc. Korycin - Augustów łącznie z obwodnicami: Suchowoli, Sztabina i Białobrzeg	1. Korycin - Suchowola z obwodnicą Suchowoli	15,3	
5	GP8		2. Suchowola - Sztabina z obwodnicą Sztabina	13,01	2029-06-20
6	GP8		3. Sztabina - pocz. obw. Augustów z obwodnicą Białobrzeg	17,92	2029-06-20
7	GP16	Budowa obwodnicy m. Augustów w ciągu drogi krajowej nr 16	Obwodnica Augustowa w ciągu DK16	6,50	2028-11-09
8	GP63/ GP66	Budowa obwodnicy Zambrowa w ciągu dk 63 i dk 66	obw. Zambrowa w ciągu DK63/66	7,00	2028-09-29

Realizacja tych inwestycji wpłynie na poprawę klimatu akustycznego wzdłuż istniejących dróg krajowych, w tym odcinków objętych niniejszą strategiczną mapą hałasu. Poprawa wynikać będzie z przejęcia przez nowe inwestycje ruchu, głównie tranzytowego. W wielu przypadkach powstaną obwodnice miejscowości, wyprowadzające ruch z obszarów zabudowanych. Działania te przyczynią się do poprawy jakości klimatu akustycznego wokół obecnie zagrożonych terenów, wzdłuż analizowanych odcinków dróg.

PODSUMOWANIE

1. Niezmiennie od lat, najbardziej uciążliwym źródłem hałasu na obszarze województwa podlaskiego jest hałas komunikacyjny, choć z roku na rok widoczna jest poprawa środowiska akustycznego wzdłuż badanych odcinków dróg, co jest związane głównie z przeniesieniem transportu ciężkiego poza obszary zabudowane poprzez rozbudowę obwodnic oraz tworzenie nowych tras szybkiego ruchu o znaczeniu transgranicznym.
2. Długookresowe pomiary hałasu wykonane w Bielsku Podlaskim ukazują problem ponadnormatywnego hałasu wzdłuż drogi krajowej nr 19 jak również (w mniejszym stopniu) zanieczyszczenie hałasem terenów wokół drogi krajowej nr 66. W związku z przeprowadzonym (w tym samym roku) mapowaniem odcinka DK19 przez GDDKiA, Regionalny Wydział Monitoringu Środowiska w Białymstoku ograniczył zakres lokalnej mapy hałasu do obszarów położonych wokół dwóch odcinków DK66 w miejskiej części Bielska Podlaskiego. Lokalna mapa hałasu dla odcinka drogi krajowej nr 66 w granicach administracyjnych miasta Bielsk Podlaski jest udostępniona na stronie internetowej Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska: <https://www.gov.pl/attachment/3f812f5d-3b5a-4f7e-a2da-9cc0922c4a15>
3. Dane z 2022 roku zgromadzone w bazie ehałas-P dotyczące hałasu komunikacyjnego na obszarze zabudowanym były związane w głównej mierze z pomiarami na rzecz strategicznych map hałasu dla miast Łomża i Suwałki. Natomiast poza terenami zabudowanymi wykonano pomiary w Porosłach, w ramach analizy porealizacyjnej. Spośród 7 punktów pomiarowych przy ul. Usługowej (hałas pochodzący z drogi wojewódzkiej 676 - trasa Białystok-Choroszcz) wykazano niewielkie przekroczenia (1,1 dB) wartości dopuszczalnych hałasu w porze nocy wyłącznie w jednym z punktów zlokalizowanym przy ul. Usługowej 36. W ramach interwencji WIOŚ w Białymstoku wykonano jeden pomiar przy drodze krajowej nr 8 na trasie Białystok-Suwałki na wysokości m. Osowy Grąd, który wykazał znaczne przekroczenia dopuszczalnych norm hałasu - dla wskaźnika L_{AeqD} rzędu 8,6 dB oraz dla wskaźnika L_{AeqN} 14,7dB.
4. Hałas przemysłowy na obszarze województwa podlaskiego ma charakter lokalny, a na ponadnormatywny jego wpływ narażona jest ludność mieszkająca w bezpośrednim sąsiedztwie zakładów. Podmioty, które nie dostosowały się do norm hałasowych to 4,4% spośród zbadanych w 2022 roku. Przekroczenia zarówno dla wskaźnika L_{AeqD} jak i dla L_{AeqN} stwierdzono w dwóch podmiotach w drodze działalności inspekcyjnej WIOŚ w Białymstoku. Ponadnormatywne wartości hałasu stwierdzono w pobliżu zakładu produkcji mleczarskiej oraz przy sklepie wielobranżowych. Odnosząc rezultaty pomiarów do poprzedniego okresu badawczego, można stwierdzić, że % podmiotów z przekroczeniami ma tendencje spadkową.

5. W 2022 roku zakończyła się IV runda Strategicznych Map Hałasu, które są realizowane według wspólnej metody oceny hałasu stosowanej w krajach członkowskich Unii Europejskiej, określonej w załączniku do Dyrektywy Komisji (UE) 2015/996. Strategiczne mapy hałasu są sporządzane przez zarządzających głównymi drogami, głównymi liniami kolejowymi lub głównymi lotniskami oraz prezydentów miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy, w oparciu o dane dotyczące poprzedniego roku kalendarzowego oraz są niezwłocznie zamieszczane na ich stronach internetowych. Strategiczne mapy hałasu sporządza się co 5 lat. Na obszarze województwa podlaskiego zostały one opracowane przez:

- Prezydenta Miasta Białegostoku (miasto powyżej 100 tys. mieszkańców), <https://bip.wrotapodlasia.pl/resource/37775/130840/Strategiczna+Mapa+Ha%25C5%2582asu+Miasta+Bia%25C5%2582ystok.zip>
- Prezydenta Miasta Łomży (tereny wokół dróg o natężeniu ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, położone na terenie miasta Łomży o łącznej długości 18,084 km) <https://bip.wrotapodlasia.pl/resource/37775/130572/%25C5%2581OM%25C5%25BBA.zip>
- Prezydenta Miasta Suwałk (tereny wokół dróg o natężeniu ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, położone na terenie miasta Suwałk o łącznej długości 16,972 km), <https://bip.wrotapodlasia.pl/resource/37775/130576/SUWA%25C5%2581KI.zip>
- Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku (tereny wokół dróg wojewódzkich o natężeniu ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, o łącznej długości 49,556 km), <https://bip.wrotapodlasia.pl/resource/37775/130575/PZDW.zip>
- Generalną Dyрекję Dróg Krajowych i Autostrad (tereny wokół dróg krajowych o natężeniu ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, położone na terenie województwa podlaskiego o łącznej długości 409,244 km), <https://bip.wrotapodlasia.pl/resource/37775/130841/Strategiczna+mapa+ha%25C5%2582asu+-+drogi+krajowe.zip>

Poza miastem Białystok, w którym analizowano hałas samochodowy, szynowy, lotniczy oraz przemysłowy, pozostałe cztery opracowania odnoszą się wyłącznie do problematyki hałasu komunikacyjnego. Niemniej jednak przytoczona analiza stolicy Podlasia wykazała, że problem z nadmiernym hałasem jest niewielki i dotyczy głównie tego pochodzącego od dróg. W większości przypadków przekroczenia wartości dopuszczalnych występują na częściach posesji graniczących bezpośrednio z pasem drogowym, a w wielu przypadkach nie obejmują już samej zabudowy mieszkaniowej. Stąd też liczba osób zagrożonych ponadnormatywnym hałasem jest niewielka.

Poprawiająca się sytuacja w zakresie ochrony przed hałasem komunikacyjnym jest między innymi efektem szeregu działań inwestycyjnych. W wielu przypadkach powstały i/lub powstają obwodnice miejscowości, wyprowadzające ruch z obszarów zabudowanych, w tym ruch samochodów ciężarowych, będących głównym źródłem nadmiernego hałasu komunikacyjnego.

Załącznik nr 1. Tabela prezentująca rezultaty pomiarów pozamonitoringowych hałasu komunikacyjnego zgromadzonych w bazie E-hałas w 2022 roku na terenie województwa podlaskiego.

Nazwa odcinka drogi	Miejscowość	Długość analizowanego odcinka [km]	Rodzaj drogi	Nazwa punktu pomiarowego	Uzyskane wartości		Wartości dopuszczalne		Przekroczenia	
					pora dnia LAeq _D [dB]	pora nocy LAeq _N [dB]	pora dnia LAeq _D [dB]	pora nocy LAeq _N [dB]	pora dnia LAeq _D [dB]	pora nocy LAeq _N [dB]
Odcinek DK61 w Łomży ul. Wojska Polskiego (od ul. Meblowej do ul. Poznańskiej)	Łomża	1,15	Miejska	przy ul. Bawełniana 42	66,4	62,2	61,0	56,0	5,4	6,2
Odcinek DK61 w Łomży ul. Wojska Polskiego (od ul. Poznańskiej do Placu T. Kościuszki)	Łomża	2,24		przy ul. Wojska Polskiego 10	66,9	63,6	61,0	56,0	5,9	7,6
				przy ul. Wojska Polskiego 106	66,1	62,3	61,0	56,0	5,1	6,3
Odcinek dr. powiatowej w mieście Łomża Al. Piłsudskiego (od ul. Poznańskiej do ul. Spokojnej)	Łomża	0,25		przy ul. Spokojna 190	64,8	58,6	61,0	56,0	3,8	2,6
Odcinek drogi powiatowej w m. Łomża ul. Zawadzka (od ul. gen. W. Sikorskiego do Al. Piłsudskiego)	Łomża	0,94		przy ul. Księżnej Anny 2	59,2	50,6	65,0	56,0	brak	brak
Odcinek drogi powiatowej w m. Łomża Al. Piłsudskiego (od Al. Legionów do skrzyżowania z. Szosą Zambrowską)	Łomża	0,40		przy ul. Księcia Janusza I 16	60,5	52,7	65,0	56,0	brak	brak
				przy ul. L. Staffa 4	61,6	54,3	65,0	56,0	brak	brak
Odcinek dr. wojewódzkiej 667 w mieście Łomża Al. Legionów (od skrzyżowania z Al. Piłsudskiego do Placu T. Kościuszki)	Łomża	1,80		przy Al. Legionów 28	66,9	62,3	65,0	56,0	1,9	6,3
				przy Al. Legionów 83	65,6	61,9	65,0	56,0	0,6	5,9
Odcinek DK63 na terenie m. Łomża ul. gen. Sikorskiego (od ul. Wojska Polskiego do Al. Legionów)	Łomża	0,85		przy ul. W. Sikorskiego 209	66,4	57,7	61,0	56,0	5,4	1,7
Odcinek DK 63 na terenie m. Łomża ul. Szosa Zambrowska (od ul. G. Sikorskiego do Al. Piłsudskiego)	Łomża	1,00		przy ul. Szosa Zambrowska 73A	66,3	61,8	61,0	56,0	5,3	5,8
Odcinek DK63 na terenie m. Łomża ul. gen. Sikorskiego (od Al. Legionów do ul. Zawadzkiej)	Łomża	0,20		przy ul. gen. W. Sikorskiego 216	65,7	58,3	61,0	56,0	4,7	2,3
Węzeł w Porosłach na trasie Białystok - Choroszcz ul. Jana Pawła II (droga wojewódzka 676)	Porosły	1,00		ul. Usługowa 20	60,1	52,7	65,0	56,0	brak	brak
				ul. Usługowa 18	59,2	53,7	65,0	56,0	brak	brak
			ul. Usługowa 24	62,1	55,2	65,0	56,0	brak	brak	
			ul. Usługowa 12	56,7	51,4	65,0	56,0	brak	brak	
			ul. Usługowa 16	57,2	50,2	65,0	56,0	brak	brak	
			ul. Usługowa / Skrajna 1	59,5	53,1	61,0	56,0	brak	brak	
			ul. Usługowa 39	64,4	57,1	65,0	56,0	brak	1,1	
Węzeł w Porosłach na trasie Białystok - Choroszcz ulica Kleberga (droga krajowa nr 8)	Porosły	0,50	przy drodze serwisowej od DK8 (ul. Kleberga)	59,4	52,8	65,0	56,0	brak	brak	
Odcinek miejski DW 662 w m. Suwałki ul. Utrata (od ul. Sejnerska) do ul. 100-lecia Niepodległości)	Suwałki	1,30	przy ul. Utrata 35	61,2	54,8	61,0	56,0	0,2	brak	
Odcinek miejski DW 653 w m. Suwałki ul. Sejnerska	Suwałki	0,86	przy ul. Sejnerska 43	61,9	54,0	ndt.	ndt.	brak	brak	

(od ul. Utrata do ul. L. Waryńskiego)										
Odcinek miejski DW 662 w m. Suwałki ul. Gen. Z. Podhorskiego (od ul. Bulwarowej do ul. Kolejowej)	Suwałki	0,60		przy ul. Gen. J. Dwernickiego 31	64,5	57,1	65,0	56,0	brak	1,1
Odcinek miejski DW 652 w m. Suwałki ul. Gen. W. Sikorskiego (od ul. Bulwarowej do mostu nad Czarną Hańczą)	Suwałki	0,35		przy ul. W. Gałaja 106	67,3	58,9	ndt.	ndt.	brak	brak
Odcinek miejski DW 652 w m. Suwałki ul. Bulwarowa (od ul. Gen. W. Sikorskiego do ul. M. Reja)	Suwałki	0,58		przy ul. Szpitalna 3	60,5	52,7	65,0	56,0	brak	brak
Odcinek drogi powiatowej w m. Suwałki ul. M. Reja (od ul. Bulwarowej do ul. Armii Krajowej)	Suwałki	1,92		przy ul. M. Reja 49	66,6	58,6	65,0	56,0	1,6	2,6
Odcinek drogi powiatowej w m. Suwałki ul. Gen. K. Pułaskiego (od ul. A. Krajowej do drogi S61)	Suwałki	0,60		przy ul. Gen. K. Pułaskiego 110	66,9	60,2	ndt.	ndt.	brak	brak
Odcinek DK8 na terenie m. Suwałki ul. Gen. K. Pułaskiego (od węzła DK61 do granic administracyjnych miasta)	Suwałki	2,60		przy ul. Szwajcaria 27	68,4	64,8	61,0	56,0	7,4	8,8
Droga krajowa nr 8 Białystok-Suwałki na wysokości m. Osowy Grąd	Osowy Grąd	2,60	Pozamijska	Osowy Grąd 11	73,6	70,7	65,0	56,0	8,6	14,7