



Wola Filipowska, dnia 18 listopad 2022 r.



Ministerstwo Infrastruktury
RPW/62620/2022 P
Data: 2022-11-24

Sz. P. Andrzej Adamczyk
Minister Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

Dotyczy: Nadmiernego hałasu w związku z brakiem ekranów akustycznych przy torach kolejowych w miejscowości Wola Filipowska

Szanowny Panie Ministrze

Niniejszym jako mieszkańcy składamy skargę na realizację inwestycji w zakresie zaniedbań w obszarze ochrony przed zanieczyszczeniem hałasem w miejscowości Wola Filipowska.

Na odcinku od stacji PKP w Woli Filipowskiej w kierunku wschodnim - do cmentarza, po stronie północnej nie zamontowano niezbędnych ekranów akustycznych. Te, które do tej pory postawiono, kończą się około 100 metrów od ogrodzenia cmentarza (km 41,710 linii wg planu z 02.2015 r.), by następnie pojawiać się ponownie około 200 metrów dalej (km 41,924 linii). W konsekwencji, co najmniej 10 domów zostało niejako porzuconych na pastwę narastającego hałasu.

Przed inwestycją sytuacja wyglądała inaczej: mniejsza liczba połączeń, niższa prędkość składów oraz obecność nasypów kolejowych powodowały, że hałas co prawda był, ale nie tak uciążliwy. Obecnie w tamtym miejscu po stronie południowej mamy pełną ścianę ekranów i przerwę w tychże po stronie północnej. Dodatkowo wzrosła liczba połączeń i prędkość na trasie, co generuje większy hałas. **Nie bez znaczenia jest obecność przejazdu kolejowego na stacji PKP i wynikające z tego wydawane sygnały dźwiękowe, rozlegające się niezmiernie często wówczas, gdy pociąg znajduje się w „oknie” między ekranami (miejsce braku zamontowanych ekranów akustycznych).** Cały wynikający z tego hałas odbija się od ekranów po stronie południowej linii kolejowej i ze zdwojoną mocą kierowany jest na północną stronę w kierunku naszych domów.

Poziom hałasu zdecydowanie przekracza akceptowalny poziom, do tego stopnia, że zakłóca sen, gdyż całkiem sporo, szczególnie hałaśliwych pociągów pospiesznych i towarowych, dodatkowo trąbiących, jeździ w nocy. Kwestią najistotniejszą w tej sytuacji jest niewystarczająca długość ekranów akustycznych po stronie północnej. Aktualny stan nie gwarantuje ochrony przed hałasem dla większej grupy osób, zamieszkałej w centrum wsi.

Absolutnie nie rozumiemy sytuacji, w której pozostawia się bez ekranów 214 (wg planu) metrów linii, przy bliskim sąsiedztwie domów, gdy przy realizacji tej samej inwestycji, ekranami chroni się szczerze pola.

Wobec powyższego zwracamy się z prośbą o interwencje mającą na celu jak najszybsze podjęcie prac, **mających na celu domknięcie brakującego fragmentu ekranów akustycznych na odcinku około 214 m oraz na zamontowaniu na ekranach oktagonów, które dodatkowo zredukują nadmierny hałas (od stacji PKP do cmentarza)**.

Jednocześnie nadmieniamy, że w ubiegłym roku jako mieszkańcy, którzy zamieszkują bezpośrednią okolicę w sąsiedztwie linii kolejowej przy, której nie zostały zamontowane ekrany akustyczne złożyliśmy stosowne skargi do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Południowy - zespół kontraktu unijnego nr 3/1/2 w zakresie zaniedbań w obszarze ochrony przed zanieczyszczeniem hałasem w miejscowości Wola Filipowska ale do dnia dzisiejszego nie podjęto żadnych działań w celu ich usunięcia.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. stoją na stanowisku, że zgodnie z obowiązującymi przepisami analizę porealizacyjną należy wykonać w ciągu 6 miesięcy po zakończeniu inwestycji i oddaniu przebudowanej linii do eksploatacji i przedstawić jej wyniki w ciągu 12 miesięcy od oddania do użytkowania do organu właściwego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W przypadku, gdy analiza wykaże przekroczenie norm hałasu w miejscach objętych ochroną, zostaną podjęte działania minimalizujące oddziaływanie akustyczne pochodzące od linii kolejowej. Jednocześnie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. **planują wstępnie** przeprowadzenie ponownej analizy norm hałasu na przedmiotowym odcinku do końca 2023 r.

W związku z zaistniałą sytuacją zwracamy się z prośbą o pozytywne rozpatrzenie naszej petycji w przedmiotowym zakresie i podjęcia interwencji, która przyspieszy proces przeprowadzenia powtórnej analizy norm hałasu na przedmiotowym odcinku tym bardziej, że w miejscu, w którym brak jest ekranów akustycznych postawiony jest wskaźnik W 6b, który nakazuje maszynistom podawanie sygnału ostrzegawczego Rp 1 „Bacność”. Jednocześnie zwracamy się z prośbą aby osoba decyzyjna odpowiadająca za przedmiotową inwestycję pojawiła się na wizji lokalnej w miejscu gdzie nie zostały zamontowane ekrany akustyczne.

**Z wyrazami szacunku,
mieszkańcy Woli Filipowskiej**

Załącznik:

1. Lista podpisów osób popierających powyższą petycję

Do wiadomości:

1. Biuro Poselskie Andrzeja Adamczyka, 32-065 Krzeszowice ul. Rynek 7