



MINISTERSTWO OBRONY NARODOWEJ
SEKRETARZ STANU

Warszawa, 28. grudnia 2016 r.

4/V/44

MINISTERSTWO OBRONY NARODOWEJ
KANCELARIA JAWNA WYDZIAŁ I

Nr. 9370/45
2016-12-28

PRZEDSTAWICIELE PRACOWNIKÓW
W RADZIE NADZORCZEJ
PZL „WARSZAWA - OKĘCIE” S.A.

P:

Pz:

Al. Krakowska 110/114

02-256 WARSZAWA

MINISTERSTWO OBRONY NARODOWEJ BIURO SKARBU PISMO SKÓW
Nr. 54/V/2017
Wpłynęło: 05 STY. 2017
Zał. — Str. 2

Dotyczy: petycji w sprawie zamówień rządowych na samolot szkolno-treningowy „Orlik”.

Szanowni Państwo

W odpowiedzi na petycję¹ pracowników PZL „Warszawa- Okęcie „ S.A. w sprawie zamówień rządowych samolotu szkolno-treningowego „Orlik” dziękuję za wykazywaną troskę o potrzeby obronne naszego kraju oraz kondycję i zdolność bojową Sił Powietrznych.

Realizacja zadania modernizacji samolotu szkolno-treningowego PZL-130 TC-I Orlik do wersji PZL-130 TC-II Orlik Glass Cockpit² została zainicjowana w 2013 roku przez Dowództwo Sił Powietrznych i miała na celu zredukowanie kosztów wyszkolenia pilotów samolotów wielozadaniowych oraz zmniejszenie nalotu na samolotach typu AJT (Advanced Jet Trainer).

Należy podkreślić, że podjęte dotychczas działania w zakresie usprawnienia procesu szkolenia pilotów samolotów wielozadaniowych, poprzez m.in. modernizację samolotów PZL-130 Orlik TC-I do wersji TC-II Garmin oraz uruchomienie programu operacyjnego umożliwiającego wdrożenie Zintegrowanego Systemu Szkolenia Zaawansowanego opartego na samolotach AJT (M-346 Master) zabezpieczą potrzeby Sił Zbrojnych RP w tym obszarze.

Biorąc powyższe pod uwagę, a także potrzebę finansowego zabezpieczenia priorytetów modernizacyjnych Sił Zbrojnych RP, jak i relatywnie wysokie koszty realizacji ww. zadania, nie planuje się modernizacji samolotów PZL-130 TC-I Orlik do wersji PZL-130 TC-II Orlik Glass Cockpit w perspektywie do 2022 roku.

¹ Pismo pracowników PZL Warszawa-Okęcie S.A. z dnia 10.11.2016 r., kierowane do Prezes Rady Ministrów (nr wych. SPRM.230.5.26.2016.DS → nr wch. 21191/CO → nr wych. 8286/SS/16 z dnia 16.11.2016 r. → nr wch. 12053/DPZ/16 z dnia 18.11.2016 r.).

² Wymagania Taktyczno-Techniczne na modernizację samolotu szkolno-treningowego PZL-130 TC-I Orlik do wersji PZL-130 TC-II Orlik Glass Cockpit, zatwierdzone 12 grudnia 2013 r. przez Szefa Sztabu Generalnego WP.

Jednocześnie chciałbym poinformować, że realizacja przedmiotowego zadania zostanie rozważona przez resort obrony narodowej w najbliższym cyklu planistycznym, po analizie priorytetów rozwoju Sił Zbrojnych RP.

Biorąc pod uwagę dotychczasowy udział firmy Airbus Military EADS PZL „Warszawa-Okęcie” S.A. w dostawach samolotów PZL-130 dla Sił Zbrojnych RP i w pracach rozwojowych realizowanych na rzecz obronności państwa w tym zakresie, wyrażam nadzieję na dalszą efektywną wielopłaszczyznową współpracę w modernizacji technicznej Sił Zbrojnych RP z Państwa firmą.

z powrotem


Bartosz KOWNACKI

Do wiadomości:

1. Szef KPRM Pani Beata KEMPA
2. Dyrektor Centrum Operacyjnego MON
3. Dyrektor Departamentu Polityki Zbrojeniowej
4. Dyrektor Biura Skarg i Wniosków

fax 22 694 71 56

SI ARCUS

SI ARCUS

SI ARCUS

DPZ/OAiP/Tadeusz Wnuk, tel. 261 874 892

2016.12.08

T.: 1/44; B5

D:\Users\skorupski919\Documents\UISW-SpW\W#Samoloty\PZL-130 Orlik\2016.12.07 - kolejna inicjatywa modernizacji PZL-130 do GLASS COCKPIT\DPZ_z-..._16_2016.12.08_Wyjaśnienia dla SS w MON na petycję ws. modernizacji PZL-130 Orlik_zal. 1_ver. 1.doc