

**Subject:** Do MI: Petycja dot. natychmiastowego obalenia monopolu w zarządzaniu siecią kolei

Petycja do Ministra Infrastruktury  
Do wiadomości członków Kom. Infrastruktury  
Drogi Panie,

Prowadzi Pan działalność kontrowersyjną i skrajnie szkodliwą społecznie utrzymując monopol w zarządzaniu infrastrukturą kolei. Jest to skrajne szkodnictwo gospodarcze na niekorzyść mieszkańców tej jurysdykcji. Wyrządza Pan szkody gospodarce tego kraju w sposób skrajny.

Jest to skrajnie korupcyjogenne aby w kraju o tej powierzchni utrzymać tak skrajny przykład monopolu. Na przykład osoby które są biegłymi sądowymi nie mogą wyjawić przewalów przy rzekomych modernizacjach linii kolei bo nie znajdują potem pracy w zawodzie. Nie ma wielu dużych zarządów linii kolei-jak w innych krajach. Nie ma mechanizmu poprzeczki-tzw. yardstick competition- jaki istnieje w innych krajach UE w zarządzaniu infrastrukturą kolei. To Pana wina. To Pan hoduje i podlewa ten monopol.

Wzywam do rozbicia szkodliwego monopolu. Mam wrażenie że dochodzi do monopolistycznej degeneracji na rynku usług zarządzania liniami kolei. Przykładem jest największy na kontynencie spadek długości czynnej sieci kolei, mimo i tak fałszywych danych statystycznych. Linie nieczynne z prędkością zero fałszerze wskazują w raportach do GUS jako czynne. W ostatnich miesiącach tylko w mojej okolicy monopol unieczynił w ten sposób 200-300 km torowisk- do Ośna, Sulęcina, Lubuska, Lwówka etc.

Do tego zmiana zarządcy rozbija niedasizm tego monopolu. Przykład: Pytałem, czy monopol PKP PLK nie może z materiałów staroużytecznych wykonać przystanku w centrum miasta Koniecpol? Przecież to mała inwestycja, a umożliwiłaby dojazd do tej części miasta.

Odpowiedź PKP PLK w tej sprawie jest negatywna, a wystarczy tylko przełożyć krawędzie peronowe z innych porzuconych przystanków na tej linii - nie ma potrzeby na wielką inwestycję w zupełnie nowy peron. Ta odmowa natychmiastowego działania przez ten- w mojej opinii nadający się do likwidacji monopol - nie jest to odosobnionym przypadkiem. PKP PLK likwiduje linie kolejowe takie jak linia 371 Żagań- Nowa Sól- Wolsztyn, jedyna linia łącząca Wielkopolskę, Lubuskie i land Saksonię przez zlikwidowany już most na Nysie Łużyckiej. Celowo nie informuje się opinii publicznej aż do momentu fizycznej rozbioru torowiska.

W okolicy Koniecpola zdemontowano perony kolejowe w kilkudziesięciu przypadkach- np. w mieście Szczekociny i na stacjach i przystankach dookoła, czy na linii z Częstochowy do Chorzew-Siemkowice. Proponuję karnie odebrać te i inne linie regionalne z zarządu PKP PLK.

Wnoszę o przerwanie zarządzania tymi liniami przez PKP PLK w trybie natychmiastowym.

Wnoszę o natychmiastowe odebranie wszystkich linii regionalnych lokalnych z zarządu PKP PLK oraz PKP S.A. i przekazanie wszystkich kolejowych linii lokalnych i regionalnych, także tych które monopol ten rozebrał- w całej Polsce - do wojewódzkich zarządów dróg które mocą ustawy stałyby się woj. zarządami dróg i kolei. Wnioskując z sytuacji w woj. dolnośląskim gdzie na ten krok się zdecydowano, pozwoli to na renesans kolei w regionach i obali monopol w dziedzinie usług zarządzania siecią kolejową.

W Polsce rynek zarządzania sieciami kolei jest zmonopolizowany, a porównanie wskaźnika HHI dla tego rynku między np. Polską a RFN dobitnie pokazuje w czym rzecz.

Odpowiedź PKP PLK w sprawie przystanku w centrum miasta Koniecpol załączam. W innym kraju- np. w Szwajcarii- w takim przypadku zmienionoby zarządcę tej linii kolei:

Odpowiedź PKP PLK na temat przystanku kolejowego Koniecpol Centrum

Szczegóły pytania

Czy PLK zbuduje platformy peronowe w centrum miasta Koniecpol? Obecnie jedyny dworzec kolejowy jest bardzo daleko od centrum miasta.

Odpowiedzi:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. nie planują w najbliższym czasie prac w Koniecpolu.

Z poważaniem,

zespół prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Dzień dobry,

W odpowiedzi na Pańskiego e-maila, niniejszym informuję, że PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. nie planują budowy peronów bliżej centrum miasta Koniecpol.

Z pozdrowieniami,

Zespół prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

-

--

