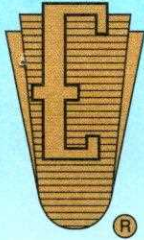


RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ



RZECZOZNAWCY - MOT.

Spółka z o.o. w Poznaniu

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy
STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO

Rok założenia 1948 r.

należącego do FIEA – Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych
61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37 (biurowiec DELTA), tel. 61 853 78 87, 61 853 74 49, tel./fax 61 853 78 97
e-mail: biuro@rzeczoznawcy-mot.poznan.pl, http://www.rzeczoznawcy-mot.pl



OPINIA Nr: PIP - 40/2024

z dnia: 2024/08/21

Rzeczoznawca : Stefan Skalecki

Zleceniodawca: Nadleśnictwo Krucz

Adres: Krucz 28, 64-720 Lubasz

Zlec. pismo, znak: SA.270.1.268.2024

Właściciel: Nadleśnictwo Krucz

Adres: Krucz 28, 64-720 Lubasz

Zadanie: Oszacowanie indywidualnej wartości rynkowej pojazdu

n0816



RPL/4469/2024 P
Data: 2024-09-02

z dnia: 2024/08/20

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [A] VIII-2024

Marka: AUTOSAN S.A.

Rok produkcji: 2010

Model: A0808T E5 11.3t

Wersja: GEMINI

Nr rejestracyjny: PCT 27118

Rodzaj pojazdu: Autobus

VIN: SUADG3CHTAS690099

Data pierwszej rejestracji	2010/12/29
Data oględzin	2024/08/21
Miejsce oględzin	Goraj - Zamek im. prof. Jana Szyszko, 64-720 Lubasz wielkopolskie
Wskaźnik drogomierza	69931 km
Okres eksploatacji pojazdu (10/12/29-24/08/21)	164 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	srebrny 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całk.	11300 kg
Rodzaj autobusu	dalekobieżny 2 drzwiowy 34 osobowy
Liczba miejsc siedzących	34
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	poduszki / 4000 mm
Oznaczenie silnika	ISBe4 185
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	4462 ccm / 147kW (200KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E5
Długość / Szerokość / Wysokość	8550 mm / 2400 mm / 2945 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Antena radiowa	11	Ogrzewanie wodne
2	Drzwi tylne sterowane elektropneumatycznie	12	Osłona p/słoneczna przednia
3	Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie	13	Podłokietniki foteli pasażerów
4	Fotele wysokie sztywne	14	Poręcze poziome
5	Głośniki	15	Półki
6	Grzejniki konwektorowe przestrzeni pasażerskiej	16	Radioodtwarzacz
7	Hamulec górski	17	Tachograf elektroniczny
8	Nagrzewnice	18	Wywietrznik dachowy
9	Ogrzewanie dachowe	19	Wzmocniacz

10 Ogrzewanie regulowane elektronicznie 20 Zastłony okienne

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS/ASR
 ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
 System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
- 2 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektronicznie
 Lusterka zewnętrzne regulowane elektronicznie
 Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektronicznie

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	MATADOR 245/70 R19.5 135/133M FR 2 MASTER TL (PRZÓD)	6,0	70
Przednie prawe:	MATADOR 245/70 R19.5 135/133M FR 2 MASTER TL (PRZÓD)	6,0	70
Tylne LZ:	MATADOR 245/70 R19.5 M MPS 400	7,0	60
Tylne LW:	MATADOR 245/70 R19.5 M MPS 400	7,0	60
Tylne PZ:	MATADOR 245/70 R19.5 M MPS 400	7,0	60
Tylne PW:	MATADOR 245/70 R19.5 M MPS 400	7,0	60

STAN TECHNICZNY POJAZDU

1. SILNIK: z zapłonem samoczynnym, kompletny z osprzętem i typowy dla tej marki i modelu pojazdu. Rozruch prawidłowy, praca w pełnym zakresie prędkości obrotowej wału korbowego równomierna. Osprzęt silnika wykazuje oznaki normalnego zużycia eksploatacyjnego, mniejszego od przeciętnego dla danego roku produkcji.

Nie stwierdzono wycieków oleju silnikowego przez uszczelki i uszczelniacze. Układ zasilania, chłodzenia i wydechu spalin szczelne – sprawne technicznie. Istotnych wad i niesprawności nie stwierdzono.

2. PODWOZIE: dwuosiowe. Układy i mechanizmy podwozia kompletne i typowe dla tej marki i typu pojazdu. Elementy zawieszenia kół oraz amortyzatory nie budzą uwag i zastrzeżeń. Skrzynia biegów manualna pięciobiegowa działa poprawnie. Luzy w układzie kierowniczym oraz na połączeniach układów i mechanizmów podwozia w granicach norm dopuszczalnych. Nie stwierdzono wycieków oleju z poszczególnych układów i mechanizmów podwozia. Ogólny stan techniczny układów i mechanizmów podwozia określa się jako dobry, lepszy do przeciętnego dla danego roku produkcji. Sprawdzenie skuteczności układu hamulcowego w warunkach parkingowych dało wynik pozytywny. Istotnych wad i niesprawności nie stwierdzono.

3. NADWOZIE: kompletne z wyposażeniem. Nadwozie z dwoma wejściami dla pasażerów. Poszycia zewnętrzne blach w stanie dobrym, bez widocznych uszkodzeń i skorodowań. Luki (pomieszczenia na bagaż) w stanie dobrym. Kratownica podłogi oraz wykładzina podłogi również w stanie dobrym. Poszycia wnętrza i poszycia siedzeń w stanie bardzo dobrym i utrzymane w należytej czystości. Powłoka lakierowa dwuwarstwowa bez nadmiernych zarysowań i ubytków.

4. OSPRZĘT I WYPOSAŻENIE: kompletny i typowy, instalacja elektryczna w tym akumulatory sprawna technicznie.

KONKLUZJA:

Autobus w użytkowaniu o bardzo małym przebiegu kilometrowym, znacznie niższym od przebiegu normatywnego.

Ogólny stan techniczny i utrzymania określa się jako dobry, znacznie lepszy od przeciętnego dla danego roku produkcji.

Oględziny i badanie autobusu przeprowadzono w miejscowości Goraj – Zamek w obecności

przedstawiciela zlecniodawcy Pana Marka Wujca.

Zastrzeżenia:

- Stowarzyszenie wraz z rzeczoznawcą nie bierze odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny powstałe z oparcia się na przedstawionych mu przez zlecającego dokumentach i informacjach,
- Stowarzyszenie wraz z rzeczoznawcą nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wykorzystania samej wyceny,
- niniejsza wycena nie jest ofertą handlową,
- niniejsza wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu i za taką nie może być uznana,
- nie badano tytułu własności wycenianego obiektu, ani ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.

Załączniki

1. Fotografie badanego pojazdu, szt. 8.

Wykonano 2 egzemplarze.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (171 mies.) **68 511 PLN**

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ **3 337 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2010/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG **23 064 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 1 054 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 984 069 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 32,10%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE **- 633 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

94300 PLN

(słownie: dziewięćdziesiąt cztery tysiące trzysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 17633,33 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Za Zarząd Spółki

Przewodniczący Rady Zespołu
STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW
TSIRD

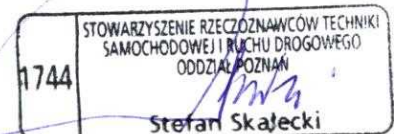
inż. Edward Bernacki

RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEN

RZECZOZNAWCY - MOT

Spółka z o.o. w Poznaniu Oddział w Piłe
64-920 Piła, Al. Powstańców Wlkp. 164
tel./fax 67 212 09 88, kom. 48 502 037 964
NIP 778-10-15-140 REGON 630272765

Rzeczoznawca uprawniony



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: PIP - 40/2024

z dnia: 2024/08/21

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [A] VIII-2024

Marka: AUTOSAN S.A.

Rok produkcji: 2010

Model: A0808T E5 11.3t

Wersja: GEMINI

Nr rejestracyjny: PCT 27118

Rodzaj pojazdu: Autobus



Fot. 1



Fot. 2



Fot. 3



Fot. 4



Fot. 5



Fot. 6



Fot. 7



Fot. 8

Przewodniczący Rady Zespołu
STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW
TSiRD

inż. Edward Bernacki

RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

RZECZOZNAWCY - MOT

Spółka z o.o. w Poznaniu Oddział w Pile
64-920 Pila, Al. Powstańców Wlkp. 164
tel./fax 67 212 09 88, kom. 48 502 037 964
NIP 778-10-15-140 REGON 030272705

