



## WOJEWODA OPOLSKI

Opole, 10 stycznia 2025 r.

IN.I.7820.29.2024.KK

### **Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej**

Na podstawie art. 11a ust. 1, art. 11f, art. 12 ust. 4, art. 16 ust. 2, art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 311), art. 28, art. 33 ust. 1, art. 34 ust. 4, art. 36 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2024 r. poz. 725), art. 124 ust. 4-7, art. 124a ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2023 r. poz. 344 zez zm.) oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572), po rozpatrzeniu wniosku z 1 października 2024 r. (uzupełnionego w dniu 18 listopada 2024 r.), Zarządu Województwa Opolskiego, reprezentowanego przez Bartłomieja Horaczuka Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej polegającej na budowie drogi objazdowej z mostem tymczasowym, przebudowie drogi wojewódzkiej nr 463 z przebudową istniejącego mostu w km 26+332 i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej w m. Staniszcze Małe w ramach zadania pn. "Rozbudowa mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 463, km 26+332 w m. Staniszcze Małe"

**udzielam zezwolenia na realizację inwestycji drogowej**

**na rzecz**

**Zarządu Województwa Opolskiego**

**na budowę drogi objazdowej z mostem tymczasowym, przebudowę drogi wojewódzkiej nr 463 z przebudową istniejącego mostu w km 26+332 i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej w m. Staniszcze Małe na odcinku od km 26+248,5 do km 26+403,50 zgodnie z zakresem zawartym**

w projekcie zagospodarowania terenu oraz projekcie architektoniczno-budowlanym stanowiącym załącznik nr 2 do decyzji, na następujących nieruchomościach lub ich częściach oznaczonych w ewidencji gruntów i budynków jako działki:

- **w liniach rozgraniczających teren inwestycji stanowiących pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 463:**

Lp.	Działki znajdujące się w liniach rozgraniczających	Arkusze mapy	Obręb	Gmina	Powiat
1.	150	9	0079 Krasiejów	Ozimek	opolski
2.	258/145	9	0079 Krasiejów	Ozimek	opolski
3.	259/152	9	0079 Krasiejów	Ozimek	opolski
4.	253/148	9	0079 Krasiejów	Ozimek	opolski
5.	254/153	9	0079 Krasiejów	Ozimek	opolski
6.	25/1	-	0078 Staniszcze Małe	Kolonowskie	strzelecki
7.	25/3	-	0078 Staniszcze Małe	Kolonowskie	strzelecki

- **działki znajdujące się poza liniami rozgraniczającymi, ale stanowiące teren niezbędny dla obiektów budowlanych:**

L.p.	Numer działki podlegający ograniczeniu	Arkusze mapy	Obręb	Gmina	Powiat
1.	578/145	9	0079 Krasiejów	Ozimek	opolski
2.	257/147	9	0079 Krasiejów	Ozimek	opolski
3.	260/152	9	0079 Krasiejów	Ozimek	opolski
4.	26	-	0078 Staniszcze Małe	Kolonowskie	strzelecki
5.	27/2	-	0078 Staniszcze Małe	Kolonowskie	strzelecki
6.	25/2	-	0078 Staniszcze Małe	Kolonowskie	strzelecki

## **I. Wymagania dotyczące powiązania drogi z innymi drogami publicznymi z określeniem ich kategorii.**

Droga wojewódzka nr 463 (Bierdzany – Ozimek – Zawadzkie) jest drogą klasy Z o długości około 39 km. Droga ta leży na terenie powiatu opolskiego i powiatu strzeleckiego w gminach Zawadzkie, Kolonowskie, Ozimek oraz Turawa. Przedmiotowa droga od północnego zachodu łączy się z drogą krajową nr 46 w miejscowości Ozimek, natomiast od strony południowo-wschodniej w miejscowości Zawadzkie łączy się z drogami wojewódzkimi nr 426 (klasa G) i nr 901 (klasa G).

Droga wojewódzka nr 463 (na odcinku objętym inwestycją) nie należy do transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T.

Most będący głównym przedmiotem niniejszej inwestycji położony ciągu ww. drogi wojewódzkiej w miejscowości Staniszcze Małe łączy tereny po obu stronach rzeki Myślina.

## **II. Określenie linii rozgraniczających teren..**

Linie rozgraniczające teren pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 463 zostały oznaczone linią ciągłą koloru czerwonego na mapie przedstawiającej proponowany przebieg drogi w skali 1:500 stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

Obszar poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, ale stanowiący teren niezbędny dla obiektów budowlanych przedstawiono linią przerywaną koloru fioletowego na ww. mapie.

Obszar poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, ale stanowiący teren niezbędny dla obiektów budowlanych do których inwestor jest uprawniony do ich nieodpłatnego zajęcia na czas realizacji inwestycji zgodnie z art. 20 specustawy drogowej – tereny wód płynących - przedstawiono linią przerywaną koloru niebieskiego na ww. mapie.

## **III. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz potrzeb obronności państwa.**

### **1. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska:**

- zgodnie z przedłożoną decyzją z dnia 14 grudnia 2023 r. Burmistrza Kolonowskiego znak sprawy: Rś.6220.DŚ.4.8.2023, przedmiotowa inwestycja nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Realizację

inwestycji należy prowadzić z uwzględnieniem warunków wskazanych ww. decyzją;

- w trakcie prac budowlanych inwestor jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych poprzez wykorzystanie i przekształcenie wymienionych elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to objęte zatwierdzonym projektem zagospodarowania terenu oraz projektem architektoniczno - budowlanym, wymogami uzgodnień i decyzji organów i instytucji opiniujących i uzgadniających projekt,
- do gruntów rolnych i leśnych objętych niniejszą decyzją nie stosuje się przepisów ustawy z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U. z 2024 r. poz. 82),
- do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych niniejszą decyzją, z wyjątkiem drzew i krzewów usuwanych z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych,
- gospodarkę odpadami prowadzić należy zgodnie z ustawą z 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r., poz. 1587 ze zm.).

W zakresie ochrony środowiska należy spełnić wymogi określone w przepisach szczególnych.

## **2. Warunki wynikające z potrzeb ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej:**

Zgodnie z pismem Opolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z dnia 5 października 2023 r. znak sprawy ZN.5183.398.2023.JH przedmiotowy most objęty przebudową ujęty jest w gminnej ewidencji zabytków gminy Ozimek. Inwestycję należy realizować zgodnie z zaleceniami konserwatorskimi ujętymi w piśmie Opolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z dnia 11 lipca 2024 r. znak sprawy ZN.5183.240.2023.JH. Projekt budowlany został uzgodniony z Opolskim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków za pośrednictwem Wojewody Opolskiego pismem z dnia 23 grudnia 2024 r. znak ZW.5142.620.2024.WI.

W przypadku odkrycia podczas prowadzenia robót budowlanych przedmiotu – co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem – należy wstrzymać

wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć przedmiot i miejsce jego odkrycia oraz niezwłocznie zawiadomić o tym Opolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków lub Burmistrzów Gmin właściwych dla terenów objętych inwestycją (art. 32 ust. 1 pkt 1, 2 i 3 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami Dz. U. z 2024 r. poz. 1292 ze zm.).

W przypadku występowania na terenie inwestycji zabytkowych kapliczek i krzyży należy je zachować i zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

### **3. Warunki wynikające z potrzeb obronności państwa.**

Pismem nr CWCR\_OZ\_Opole-SL.0732.16.2024 z dnia 26 kwietnia 2024 r. zakres przedmiotowy niniejszej inwestycji został uzgodniony z Wojewódzkim Sztabem Wojskowym w Opolu w zakresie potrzeb obronności państwa.

## **IV. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich.**

Obiekty i urządzenia w pasie drogowym, przeznaczone dla uczestników ruchu, powinny zapewniać bezpieczeństwo ich użytkowania, w tym również przez osoby niepełnosprawne.

Należy uwzględnić wszelkie warunki i normy wynikające z ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2024 r. poz. 725) ze szczególnym uwzględnieniem art. 5 tej ustawy, w sposób zapewniający poszanowanie uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym poprzez:

- poszanowanie występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej,
- zapewnienie możliwości korzystania z urządzeń istniejącej infrastruktury technicznej; przewidywane do przebudowy urządzenia uzbrojenia terenu winny spełniać warunki podane przez odpowiednie instytucje branżowe zawarte w projekcie zagospodarowania terenu oraz w projekcie architektoniczno - budowlanym, w sposób umożliwiający korzystanie z tych urządzeń przez użytkowników.

## **V. Zatwierdzenie projektu budowlanego.**

**Zatwierdzam projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany dla inwestycji polegającej na budowie drogi objazdowej z mostem tymczasowym, przebudowie drogi wojewódzkiej nr 463 z przebudową istniejącego mostu w km 26+332 i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej w m. Staniszcze Małe na odcinku od km 26+248,50 do km 26+403,50, w ramach zadania pn. "Rozbudowa mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 463, km 26+332 w m. Staniszcze Małe", stanowiący załącznik nr 2 do niniejszej decyzji, składający się z Projektu Zagospodarowania terenu, Projektu architektoniczno-budowlanego oraz Załączników formalno-prawnych; kategoria obiektów budowlanych: XXV, XXVI, XXVIII, opracowany przez zespół autorski w składzie:**

**mgr. inż. Dariusz Śmiertka** – uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej – nr upr. bud. OPL/0926/PWOM/13, wpisany na listę Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;

**mgr. inż. Maciej Boberski** – uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej – nr upr. bud. OPL/0753/PWOM/11, wpisany na listę Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;

## **VI. Szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:**

1. Zgodnie z treścią art. 36 ust. 1 oraz art. 42 ust. 3 ustawy z 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, w związku z art. 11i ust. 1 ustawy z 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z warunkami określonymi w niniejszej decyzji, zatwierdzonym projektem zagospodarowania terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym stanowiącym załącznik nr 2 do niniejszej decyzji oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami zapewniającymi bezpieczeństwo ludzi i mienia oraz zapewniając dojazd do działek, budynków i urządzeń z nimi związanych w trakcie wykonywania robót, zachowując uwarunkowania zawarte w:
  - decyzji Burmistrza Gminy Kolonowskie z 14 grudnia 2023 r. o środowiskowych uwarunkowaniach, znak sprawy Rś.6220.DŚ.4.8.2023,

- decyzji Dyrektora Zarządu Zlewni w Opolu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z 3 kwietnia 2024 r. pozwolenie wodnoprawne, znak sprawy CO.ZUZ.4210.28.2024.RG,
  - pismach Opolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z dnia 11 lipca 2023 r. znak sprawy ZN.5183.240.2023.JH, z dnia 5 października 2024 r. znak sprawy: ZN.5183.398.2023.JH oraz z dnia 5 sierpnia 2024 r. znak sprawy: ZN.510.70.2.3034.JH,
  - postanowieniu Opolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z dnia 23 grudnia 2024 r. znak sprawy ZN.5142.620.2024.WI;
  - postanowieniu Wojewody Opolskiego z dnia 21 października 2024 r. w sprawie udzielenia zgody na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, znak sprawy: IN.I.7840.11.9.2024.GG,
  - protokole z narady koordynacyjnej Starosty Strzeleckiego z dnia 27 maja 2024 r. znak sprawy: GNK.6630.39.2024,
  - protokole z narady koordynacyjnej Starosty Opolskiego z dnia 31 maja 2024 r. znak sprawy: GK.6630.87.2024,
  - piśmie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu z dnia 24 stycznia 2024 r. znak sprawy WPN.670.2.2024.AP,
  - warunkach zawartych w pozostałych, dołączonych do projektu budowlanego uzgodnieniach z branżowymi jednostkami organizacyjnymi.
2. Przed przystąpieniem do robót oraz w trakcie ich wykonywania należy przestrzegać i spełniać warunki oraz wymogi zawarte w opiniach i uzgodnieniach organów i instytucji opiniujących i uzgadniających projekt budowlany.
  3. Istotne odstępstwo od zatwierdzonego projektu zagospodarowania terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego lub innych warunków decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej jest dopuszczalne jedynie po uzyskaniu decyzji o zmianie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.
  4. Geodezyjne wyznaczenie obiektu oraz wykonanie inwentaryzacji powykonawczej należy powierzyć geodecie uprawnionemu.
  5. Elementy obiektów budowlanych, ulegające zakryciu, podlegają inwentaryzacji przed ich zakryciem.
  6. Kierownik budowy jest zobowiązany prowadzić dziennik budowy lub rozbiórki oraz umieścić na budowie w widocznym miejscu tablicę informacyjną, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z 22 grudnia 2022 r. w sprawie

dziennika budowy oraz systemu elektroniczny dziennik budowy (Dz. U. z 2023 r. poz. 45) oraz sporządzić lub zapewnić sporządzenie przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego – warunki prowadzenia robót, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126).

7. Inwestor jest zobowiązany zawiadomić o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych Opolskiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem, dołączając na piśmie: oświadczenie kierownika budowy (robót), stwierdzające sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przyjęcie obowiązku kierowania budową, a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane oraz oświadczenie inspektora nadzoru, stwierdzające przyjęcie obowiązków pełnienia nadzoru inwestorskiego nad danymi robotami budowlanymi wraz z zaświadczeniem, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane.
8. Przed przystąpieniem do użytkowania obiektów budowlanych niewymagających uzyskania decyzji o pozwoleniu na użytkowanie inwestor jest zobowiązany zawiadomić Opolskiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego o zakończeniu budowy co najmniej 14 dni przed zamierzonym terminem przystąpienia do użytkowania.
9. Przed wykonaniem wszystkich robót budowlanych, do użytkowania obiektu budowlanego inwestor może przystąpić po uzyskaniu pozwolenia na użytkowanie Opolskiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego.

## **VII. Określam obowiązek dokonania budowy tymczasowych obiektów budowlanych.**

Budowa tymczasowej drogi objazdowej oraz tymczasowego mostu objazdowego zlokalizowana jest na nieruchomościach położonych, oznaczonych w ewidencji gruntów i budynków numerami działek:

- 150, 258/145, 257/147, 259/152, 260/152, 578/145, arkusz mapy 9, obręb 0079 Krasiejów, jednostka ewidencyjna 160908\_5 Ozimek – obszar wiejski,
- 25/1, 25/2, 25/3, 27/2, 26, obręb 0078 Staniszcze Małe, jednostka ewidencyjna 161103\_5 Kolonowskie – obszar wiejski,



Okres użytkowania tymczasowej drogi objazdowej oraz tymczasowego mostu objazdowego zakończy się 30 dni po uzyskaniu decyzji pozwolenia na użytkowanie przebudowywanego mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 463.

**VII. Określam termin rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania, w tym położonych pomiędzy liniami rozgraniczającymi teren.**

Istniejącą sieć teletechniczna oraz elementy przebudowywanej drogi – rozbiórka obiektów objętych przedmiotową inwestycją nastąpi w okresie do 120 dni od dnia przeniesienia ruchu na objazd tymczasowy.

**VIII. Określam termin rozbiórki tymczasowych obiektów budowlanych**

Rozbiórka tymczasowych obiektów budowlanych objętych przedmiotową decyzją, tj. tymczasowego mostu objazdowego wraz z najezdami nastąpi w okresie 30 dni po uzyskaniu decyzji pozwolenia na użytkowanie przebudowywanego mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 463. Teren po rozebranych obiektach tymczasowych należy doprowadzić do stanu pierwotnego.

**IX. Określenie szczegółowych wymagań dotyczących nadzoru na budowie.**

Na podstawie art. 19 ust 1 ustawy Prawo budowlane nakładam obowiązek ustanowienia inspektora nadzoru inwestorskiego posiadającego właściwe uprawnienia budowlane na podstawie § 2 ust.1 pkt 4 i 15 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. w sprawie obiektów budowlanych, przy których jest wymagane ustanowienie inspektorów nadzoru inwestorskiego (Dz. U. z 2001 r. Nr 138, poz. 1554).

Inwestor jest obowiązany zapewnić: objęcie kierownictwa budowy lub określonych robót budowlanych oraz nadzór nad robotami przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane w odpowiedniej specjalności – art. 42 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, w związku z art. 11i ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Na inwestorze ciąży obowiązek przywrócenia nieruchomości, w stosunku do których ograniczono sposób z ich korzystania, do stanu poprzedniego niezwłocznie po wykonaniu prac związanych z ww. inwestycją oraz w przypadku,

gdy będzie to niemożliwe albo powodowałoby nadmierne trudności lub koszty, wnioskodawca będzie zobowiązany do zapłaty odszkodowania zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 8 lit.i i ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, w związku z art. 124 ust. 4 i art. 128 ust. 4 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami.

**X. Ustalam obowiązek dokonania budowy lub przebudowy istniejącej sieci uzbrojenia terenu, przebudowy urządzeń melioracji wodnych szczegółowych, przebudowy innych dróg publicznych i przebudowy zjazdów oraz zezwalam na wykonanie powyższego obowiązku zgodnie z projektem budowlanym stanowiącym załącznik nr 2 do decyzji o zezwoleniu na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej.**

Podczas realizacji powyższych robót zachować warunki wymienione w pkt V niniejszej decyzji. Jednocześnie wskazuję, że:

- właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości jest obowiązany udostępnić nieruchomość w celu wykonania robót budowlanych związanych z przebudową istniejących sieci uzbrojenia terenu, przebudową urządzeń melioracji wodnych, przebudową innych dróg publicznych i przebudową zjazdów, a także czynności związanych z konserwacją oraz usuwaniem awarii przebudowanej sieci uzbrojenia terenu. Obowiązek udostępnienia nieruchomości podlega egzekucji administracyjnej,
- na zarządcy drogi ciąży obowiązek przywrócenia nieruchomości do stanu poprzedniego niezwłocznie po wykonaniu przebudowy istniejących sieci uzbrojenia terenu, przebudowy urządzeń melioracji wodnych szczegółowych, przebudowy innych dróg publicznych oraz zjazdów,
- jeżeli przywrócenie nieruchomości do stanu poprzedniego jest niemożliwe albo powoduje nadmierne trudności lub koszty, przysługuje odszkodowanie, na zasadach i w trybie określonym w ustawie z 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2023 r. poz. 344 ze zm.),
- jeżeli dokonana przebudowa istniejących sieci uzbrojenia terenu, przebudowa, urządzeń melioracji wodnych szczegółowych, przebudowa innych dróg publicznych i przebudowa zjazdów uniemożliwia właścicielowi albo użytkownikowi wieczystemu dalsze prawidłowe korzystanie z nieruchomości w sposób dotychczasowy albo w sposób zgodny z jej

dotychczasowym przeznaczeniem, właściciel lub użytkownik wieczysty może żądać, aby wnioskodawca nabył, w drodze umowy, własność albo użytkowanie wieczyste nieruchomości,

- działki przeznaczone pod przebudowę urządzeń melioracji wodnych szczegółowych, przebudowę innych dróg publicznych oraz przebudowę zjazdów, budowę lub przebudowę sieci uzbrojenia terenu, wymienione w tabeli zawartej w pkt XI decyzji nie wchodzi w skład projektowanego pasa drogowego, jednakże decyzją o zezwoleniu na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej ogranicza się sposób korzystania z nieruchomości na obszarze oznaczonym w projekcie zagospodarowania terenu stanowiącym część projektu budowlanego linią przerywaną koloru ciemnoniebieskiego:
  - na potrzeby budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu, przebudowy innych dróg publicznych, przebudowy urządzeń melioracji wodnych szczegółowych oraz przebudowy zjazdów – na rzecz inwestora,
  - na potrzeby konserwacji i usuwania awarii sieci uzbrojenia terenu – na rzecz każdego właściciela sieci.

**XI. Ograniczam sposób korzystania z niżej wymienionych nieruchomości, znajdujących się poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, ale stanowiących teren niezbędny dla obiektów budowlanych.**

I.p.	Nr działki podlegający ograniczeniu	AR	Obręb	Gmina	Rodzaj i zakres robót	Pow. ograniczana [m <sup>2</sup> ]
1.	<b>578/145</b>	9	0079 Krasiejów	Ozimek	budowa i rozbiórka tymczasowej drogi objazdowej z mostem tymczasowym	60
2.	<b>257/147</b>	9	0079 Krasiejów	Ozimek	budowa i rozbiórka tymczasowej drogi objazdowej z mostem tymczasowym	14
3.	<b>260/152</b>	9	0079 Krasiejów	Ozimek	budowa i rozbiórka tymczasowej drogi objazdowej z mostem tymczasowym, rozbiórka istniejącej sieci teletechnicznej	365

I.p.	Nr działki podlegający ograniczeniu	AR	Obręb	Gmina	Rodzaj i zakres robót	Pow. ograniczona [m2]
4.	<b>26</b>	-	0078 Staniszczce Małe	Kolonowskie	budowa i rozbiórka tymczasowej drogi objazdowej z mostem tymczasowym, istniejącej sieci teletechnicznej	320
5.	<b>27/2</b>	-	0078 Staniszczce Małe	Kolonowskie	budowa i rozbiórka tymczasowej drogi objazdowej z mostem tymczasowym, istniejącej sieci teletechnicznej	370

Podczas realizacji powyższych robót należy zachować warunki wymienione w pkt V, VI i VII decyzji.

## **XII. Prawo do nieodpłatnego zajęcia terenu wód płynących na czas budowy.**

Realizacja przedmiotowej inwestycji wymaga przejścia przez tereny wód płynących rzeki Myślina, oznaczone jako działka nr 25/2, AM-1, obręb 0078 Staniszczce Małe, jednostka ewidencyjna 161103\_5 Kolonowskie – obszar wiejski.

Zgodnie z art. 20a ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, w przypadku gdy inwestycja drogowa wymaga przejścia przez tereny wód płynących, właściwy zarządca drogi jest uprawniony do nieodpłatnego zajęcia tego terenu na czas realizacji inwestycji. Właściwy zarządca drogi nie później niż w terminie 30 dni przed planowanym zajęciem ww. terenu, uzgadnia w drodze pisemnego porozumienia z odpowiednimi podmiotami, o których mowa w art. 212 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne, zakres, warunki i termin zajęcia tego terenu.

Zakres zajęcia terenu wód płynących został oznaczony linią przerywaną koloru niebieskiego na mapie przedstawiającej proponowany przebieg drogi z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz istniejące uzbrojenie terenu, stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszej decyzji, jak również określony w projekcie zagospodarowania terenu oraz projekcie architektoniczno-budowlanym, stanowiącym załącznik nr 2 do niniejszej decyzji.

L.p.	Nr działki	Arkusz mapy	Obręb/ Gmina	Oznaczenie właściciela / użytkownika wieczystego / zarządcy dotychczasowego nieruchomości	Zakres prac	Pow. ograniczana [m2]
1.	<b>25/2</b>	1	0078 Staniszczce Małe	Kolonowskie	przebudowa mostu, wykonanie umocnienia skarp koryta cieku i terenu przy przyczółkach	235

### **XIII. Określenie terminu odpowiednio wydania nieruchomości lub wydania nieruchomości i opróżnienia lokali oraz innych pomieszczeń.**

Działając na podstawie art. 16 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, określam termin wydania nieruchomości na 120. dzień od dnia, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej stanie się ostateczna.

#### **Uzasadnienie**

26 kwietnia 2024 r. do Wojewody Opolskiego wpłynął wniosek Zarządu Województwa Opolskiego reprezentowanego przez Pana Bartłomieja Horaczuka Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu, w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej polegającej na **budowie drogi objazdowej z mostem tymczasowym, przebudowie drogi wojewódzkiej nr 463 z przebudową istniejącego mostu w km 26+332 i przebudowie niezbędnej infrastruktury technicznej w m. Staniszczce Małe na odcinku od km 26+248,50 do km 26+403,50 drogi** w ramach zadania pn. "Rozbudowa mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 463, km 26+332 w m. Staniszczce Małe".

W dniu 29 października 2024 r., na podstawie art. 64 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572), wezwano inwestora o uzupełnienie wniosku o wydanie ww. decyzji.

Pismem z 15 listopada 2024 r. inwestor uzupełnił wniosek zgodnie z ww. wezwaniem.

Złożony (po uzupełnieniu) wniosek zawierał:

- 1) mapę w skali 1:500 przedstawiającą proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz istniejące uzbrojenie terenu,
- 2) analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi,

- 3) określenie nieruchomości lub ich części, z których korzystanie będzie ograniczone,
- 4) określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu,
- 5) trzy egzemplarze projektu budowlanego wraz z zaświadczeniami, o których mowa w art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane, aktualnymi na dzień opracowania projektu,
- 6) załącznik graficzny określający przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, o której mowa w art. 74 ust. 1 pkt 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko,
- 7) opinie:
  - tj. uchwała nr 12056/2024 Zarządu Województwa Opolskiego z dnia 9 kwietnia 2024 r.,
  - tj. postanowienie zarządu powiatu strzeleckiego DP.7012.3.2024.PK2 z dnia 15 kwietnia 2024 r.,
  - tj. postanowienie Wójta Gminy Dąbrowa (znak sprawy IR.7226.13.2024) z 21 lutego 2024 r.,
  - Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Katowicach (znak sprawy KAT.5120.121.2024 (L.dz.10665/04/2024/Pa)) z 16 kwietnia 2024 r.
  - Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie (znak sprawy C.RPP.430.43.2024.EST) z 8 kwietnia 2024 r.,
  - Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Katowicach (znak sprawy ES.2210.2.89.2024.JL) z 15 kwietnia 2024 r.,

Do wniosku dołączono oświadczenie, że z uwagi na charakter zadania brak jest konieczności uzgadniania przedmiotowej inwestycji z:

- dyrektorem właściwym urzędu morskiego – w odniesieniu do obszarów pasa technicznego, pasa ochronnego, morskich portów i przystani,
- podmiotem zarządzającym w rozumieniu ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (Dz. U. z 2020 r. poz. 998 i 1086) w odniesieniu do obszaru portu lub przystani morskich.

Na podstawie art. 11b ww. ustawy inwestor pismem z dnia 9 lutego 2024 r. wystąpił do Zarządu Powiatu Opolskiego, Zarządu Gminy Ozimek, Zarządu Gminy Kolonowskie, o wydanie opinii. Do wniosku dołączono potwierdzenia odbioru z 2 kwietnia 2024 r. Zgodnie z ww. przepisem właściwy zarządca drogi składa wnioski o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej po uzyskaniu opinii właściwych miejscowo zarządu województwa, zarządu powiatu oraz wójta (burmistrza, prezydenta miasta). Niewydanie opinii, o których mowa w ust. 1, w terminie 14 dni od dnia wystąpienia przez właściwego zarządcę drogi o jej wyrażenie, traktuje się jako brak zastrzeżeń do wniosku.

Na podstawie art. 11d ust. 1 pkt 8 p.pkt. a), g) i f) ww. ustawy inwestor pismem z dnia 13 czerwca 2024 r. wystąpił do ministra właściwego do spraw zdrowia, pismem z dnia 2 kwietnia 2024 r. wystąpił do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A Zakład Linii Kolejowych w Opolu oraz do Opolskiego Wojewódzkiego Inspektora Zabytków. Do wniosku dołączono urzędowe potwierdzenie odbioru przez ww. instytucje zgodne z dniem nadania pisma. Zgodnie z art. 11 d ust. 2 ww. ustawy, niewydanie przedmiotowej opinii w terminie 30 dni od dnia wystąpienia o jej wyrażenie, traktuje się jako brak zastrzeżeń do wniosku.

Do wniosku dołączono oświadczenie inwestora, że:

- na mapie do celów projektowych, na dzień złożenia wniosku o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej zostały wskazane wszystkie istniejące zjazdy,
- inwestycja nie będzie finansowana ze środków pochodzących z budżetu Unii Europejskiej, w związku z czym, dla przedmiotowego zadania nie wykonano audytu BRD,

Po sprawdzeniu kompletności wniosku pod względem formalnym, zgodnie z art. 11d ust. 5 ww. ustawy, Wojewoda Opolski zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie udzielenia zezwolenia na realizację inwestycji drogowej w przedmiotowej sprawie. Zawiadomienie zostało wysłane właścicielom i użytkownikom wieczystym na adres wskazany w katastrze nieruchomości. Doręczenie zawiadomienia na adres wskazany w katastrze nieruchomości uznaje się za skuteczne. Pozostałe strony zawiadomiono w drodze obwieszczenia zamieszczonego na tablicy ogłoszeń oraz w Biuletynie Informacji Publicznej w miejscach wyszczególnionych poniżej:

- na tablicy ogłoszeń Opolskiego Urzędu Wojewódzkiego i w Biuletynie Informacji Publicznej (11 grudnia 2024 r.),

- na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Ozimek i w Biuletynie Informacji Publicznej (w dniu 12 grudnia 2024 r.),
- na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Kolonowskie i w Biuletynie Informacji Publicznej (w dniu 13 grudnia 2024 r.),
- w prasie lokalnej: Gazeta Wyborcza (w dniu 17 grudnia 2024 r.).

Zgodnie z art. 11d ust. 6 ustawy zawiadomienie zawierało: oznaczenie nieruchomości lub ich części, objętych wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, według katastru nieruchomości oraz informację o terminie i miejscu, w którym strony mogą zapoznać się z aktami sprawy.

Zgodnie z treścią art. 11i ust. 1 ustawy z 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych w sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej nieuregulowanych w niniejszej ustawie stosuje się odpowiednio przepisy ustawy z 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, z wyjątkiem art. 28 ust. 2.

W związku z powyższym organ dokonał sprawdzeń w dokumentacji projektowej w zakresie:

- zgodności projektu zagospodarowania działki lub terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego z wymaganiami ochrony środowiska, w szczególności określonymi w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, o której mowa w art. 71 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko,
- zgodności projektu zagospodarowania działki lub terenu z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi,
- kompletności projektu zagospodarowania działki lub terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego i posiadania wymaganych opinii, uzgodnień, pozwoleń i sprawdzeń oraz informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, o której mowa w art. 20 ust. 1 pkt 1b Prawo budowlane, oraz zaświadczenia, o którym mowa w art. 12 ust. 7 Prawo budowlane,
- wykonania i sprawdzenia projektu przez osoby posiadające wymagane uprawnienia budowlane i legitymującą się aktualnymi na dzień opracowania i sprawdzenia projektu zaświadczeniami, o którym mowa w art. 12 ust. 7 Prawo budowlane.



Przedmiotowa inwestycja została zakwalifikowana przez projektanta do drugiej kategorii geotechnicznej, a stopień skomplikowania warunków gruntowych i wodnych określono jako prosty.

Zgodnie z decyzją Wójta Gminy Kolonowskie (znak sprawy RŚ.6220.DŚ.4.8.2023) z 14 grudnia 2023 r. o środowiskowych uwarunkowaniach oraz decyzją Dyrektora Zarządu Zlewni w Opolu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie (znak sprawy CO.ZUZ.4210.28.2024.RG) z 3 kwietnia 2024 r. o udzieleniu pozwolenia wodnoprawnego, na terenie planowanej rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 463 znajdują się grunty pod wodami mi płynącymi, oznaczone w rejestrze gruntów użytkowaniem gruntowym o symbolu W, stanowiące rzekę Myślina. Inwestycja nie wiąże się z wykonywaniem prac w obrębie koryta rzeki polegających na przebudowie istniejącego obiektu mostowego oraz przeprowadzenie przez wody powierzchniowe tymczasowego obiektu mostowego obejmującego budowę mostu objazdowego wraz z najazdami oraz wykonanie urządzeń wodnych z tym związanych. Jednocześnie inwestor uzyskał zgodę na usługę wodną w zakresie odprowadzenia wód opadowych i roztopowych do rzeki.

Dla przedmiotowej inwestycji nie zachodzi potrzeba podziału nieruchomości oraz przejęcia ich na rzecz inwestora, w związku z tym nie przedłożono do wniosku map z projektem podziału nieruchomości.

Przedmiotowa decyzja nie wskazuje nieruchomości lub ich części, które stanowią już własność Zarządu Województwa Opolskiego, dla których zachodzi konieczność wygaszenia użytkowania wieczystego, gdyż nie obejmuje swoim zakresem takich nieruchomości.

Dla inwestycji określono obowiązek budowy oraz rozbiórki tymczasowych obiektów budowlanych, tj. tymczasowej drogi objazdowej oraz tymczasowego mostu, który użytkowany będzie na czas przebudowy mostu w pasie drogi wojewódzkiej nr 463, a okres jego użytkowania oraz rozbiórka zakończy się 30 dni po uzyskaniu decyzji o pozwoleniu na użytkowanie obiektu budowlanego, tj. przebudowywanego mostu w pasie drogi wojewódzkiej.

Do ograniczeń wskazanych w pkt XI, stosuje się odpowiednio przepisy art. 124 ust. 4-7 i art. 124a ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami.

Po dokonaniu szczegółowej analizy przedłożonej do wniosku w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, dokumentacji projektowej ustalono, iż spełnia ona wymogi art. 11d ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Ostateczna decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, stanowi podstawę do dokonania wpisów w księdze wieczystej i w katastrze nieruchomości – zgodnie z art. 12 ust. 3 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Zgodnie z art. 11f ust. 2a niniejsza decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do przekazania wybudowanych i oddanych do użytkowania dróg, o których mowa w art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. g ustawy, właściwym zarządcom dróg.

Zgodnie z zapisami art. 82 ust. 1 pkt 4 oraz art. 88 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 ze zm.) w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację przedmiotowej inwestycji nie wystąpiła potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, bowiem w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Burmistrza Gminy Kolonowskie z 14 grudnia 2023 r. (znak sprawy Rś.6220.DŚ.4.8.2023) stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia takiej oceny. Ustalono też, że projekt architektoniczno-budowlany wraz z projektem zagospodarowania terenu objętego wnioskiem o wydanie przedmiotowej decyzji spełnia wymagania określone w ww. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia oraz posiada wymagane przepisami szczególnymi opinie, uzgodnienia i pozwolenia.

Ustalono też, że projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany objęty wnioskiem o wydanie przedmiotowej decyzji spełnia wymagania ustawy Prawo budowlane i przepisów szczególnych, posiada wymagane przepisami opinie, uzgodnienia i pozwolenia, wykonany został przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia budowlane i legitymujące się stosownymi zaświadczeniami, o którym mowa w art. 12 ust. 7 Prawa budowlanego.

Zgodnie z art. 11i ust. 2 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych w sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2023 r. poz. 977 ze zm.) oraz przepisów ustawy z 9 października 2015 r. o rewitalizacji (Dz. U. z 2024 r. poz. 278).

Zgodnie z art. 21 ust. 2 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych decyzją o zezwoleniu na realizację

inwestycji drogowej, z wyjątkiem drzew i krzewów usuwanych z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskiwania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych.

Wobec spełnienia wymagań określonych przepisami ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz ustawy Prawo budowlane, orzeczono jak w rozstrzygnięciu niniejszej decyzji.

**Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministra Rozwoju i Technologii, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia wnioskodawcy, a dla pozostałych stron w terminie 14 dni liczonych po upływie 14 dni od ukazania się zawiadomienia o jej wydaniu w drodze obwieszczenia.**

**Odwołanie strony od decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej musi zawierać zarzuty odnoszące się do tej decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.**

**Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.**

**Z up. Wojewody Opolskiego**

**Marek Świetlik**

**Dyrektor**

**Wydział Infrastruktury i Nieruchomości**

*Pismo zostało wydane w postaci elektronicznej i podpisane kwalifikowanym podpisem elektronicznym.*

**Załączniki:**

- Nr 1            Mapa określająca linie rozgraniczające teren z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych,
- Nr 2            Projekt zagospodarowania terenu wraz z projektem architektoniczno-budowlanym

**Otrzymują:**

1. Zarząd Województwa Opolskiego  
    reprezentowany przez Pana Bartłomieja Horaczuka  
    Dyrektora Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu  
    ul. Oleska 127, 45-231 Opole  
    + 2 egz. decyzji ( wraz z załącznikami Nr 1 ÷ 8)

**Do wiadomości:**

1. Wójt Gminy Ozimek + załącznik nr 1  
    (jako organ właściwy w sprawach zagospodarowania przestrzennego ( art. 66 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym)
2. Wójt Gminy Ozimek  
    (jako organ podatkowy właściwy w sprawach podatku od nieruchomości)
3. Wójt Gminy Kolonowskie + załącznik nr 1  
    (jako organ właściwy w sprawach zagospodarowania przestrzennego ( art. 66 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym)
4. Wójt Gminy Kolonowskie  
    (jako organ podatkowy właściwy w sprawach podatku od nieruchomości)
5. Wójt Gminy Kolonowskie  
    (jako organ właściwy w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach - znak sprawy RŚ.6220.DŚ.4.8.2023 z 14 grudnia 2023 r.)
6. Starosta Opolski + załącznik nr 1  
    (zgodnie z art. 11f ust. 3 ww. ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych)
7. Starosta Strzelecki + załącznik nr 1  
    (zgodnie z art. 11f ust. 3 ww. ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych)
8. Opolski Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego + załącznik Nr 2
9. Aa + załączniki Nr 1 ÷ 8

Dotychczasowym właścicielom i użytkownikom wieczystym zajmowanych działek, zawiadomienie o wydaniu decyzji o zezwoleniu na realizację przedmiotowej inwestycji, zostanie wysłane na adres wskazany w katastrze nieruchomości.

Pozostałe strony w myśl art. 11f ust. 3 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz art.49 Kodeksu postępowania administracyjnego, zostaną zawiadomione o wydaniu niniejszej decyzji, w drodze obwieszczenia. Obwieszczenie Wojewody Opolskiego wywieszona zostanie na tablicy ogłoszeń Opolskiego Urzędu Wojewódzkiego, na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Ozimek i

Urzędu Gminy Kolonowskie w Biuletynie Informacji Publicznej ww. urzędów oraz opublikowane w prasie lokalnej.

W przypadku przedsięwzięć mogących zawsze lub mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, informacja o niniejszej decyzji i o możliwościach zapoznania się z jej treścią oraz z dokumentacją sprawy podlega podaniu do publicznej wiadomości, a treść decyzji udostępniana jest na okres 14 dni w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej urzędu, zgodnie z art. 72 ust. 6 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112).