



**GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Warszawa, 06-03-2024 r.

DZS.WZP.630.23.2024.PS



W odpowiedzi na przesłane przez Państwa zapytanie w sprawie przetargu **na dzierżawę części nieruchomości przeznaczonej pod budowę ogólnodostępnych stacji ładowania pojazdów elektrycznych i pełnienie roli operatora ogólnodostępnych stacji ładowania oraz dostawcy usługi ładowania dla tych stacji, zlokalizowanych na obiektach MOP o funkcji podstawowej w ciągu autostrady A1, A2, A4 i drogi ekspresowej S3, S7, S8, S19** postępowanie nr DZS.WZP.630.3.2024 informuję jak niżej.

**Pytanie nr 1:**

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę organizacji miejsc parkingowych tak, by miejsca do ładowania samochodów osobowych znajdowały się w pobliżu miejsc do ładowania samochodów ciężarowych?

**Odpowiedź:**

Zgodnie z punktem 6.5 IWP Podmiot zainteresowany przetargiem, w załączniku graficznym do Oferty wskaże preferowany oraz alternatywny teren dzierżawy w celu wybudowania stacji ładowania dla pojazdów osobowych, które będą zlokalizowane w obrębie skrajnych miejsc postojowych w danej zatoce postojowej na danym MOP.

W przypadku terenu pod budowę stacji ładowania dla pojazdów ciężarowych, teren dzierżawy został z góry określony przez Wydzierżawiającego.

*Z poważaniem*

Grzegorz Dziejzina