

Opis przedmiotu zamówienia. Wymagania szczegółowe samochodu typu mikrobus do przewozu 9 osób łącznie z kierowcą oraz sprzętu

Lp.	Wymagane parametry techniczno-użytkowe
1.	WYMAGANIA OGÓLNE
1.1.	Samochód fabrycznie nowy, rok produkcji min. 2021 (wraz ze wszystkimi urządzeniami dodatkowymi, w tym oponami).
1.2.	Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450 ze zm.), wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy.
1.3.	Podwozie pojazdu bazowego musi posiadać świadectwo homologacji.
1.4.	Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 3 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 9 marca 2021 r. zmieniającym zarządzenie w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (DZ. URZ. KG PSP 2021.4). Dane dotyczące oznaczenia zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia.
1.5.	Wymiary pojazdu: <ul style="list-style-type: none"> ➤ rozstaw osi 3200 – 3600 mm. ➤ długość pojazdu min. 5100 mm. ➤ szerokość pojazdu (bez lusterek) 1900 – 2200 mm. ➤ wysokość pojazdu max. 2000 mm bez belki sygnalizacyjnej.
1.6.	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 3500 kg.
2.	PODWOZIE
2.1.	Silnik o zapłonie samoczynnym, o mocy silnika min. 105 kW, spełniający wymagania aktualnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie czystości spalin.
2.2.	Skrzynia biegów automatyczna.
2.3.	Pojazd z kierownicą po lewej stronie, przeznaczony do ruchu prawostronnego.
2.4.	Fotel kierowcy z regulacją wysokości, regulacją odcinka lędźwiowego oraz podłokietnikami.
2.5.	Układ kierowniczy ze wspomaganiem.
2.6.	Kierownica wielofunkcyjna umożliwiająca obsługę radia i telefonu komórkowego.
2.7.	Możliwość regulacji wysokości i kąta pochylenia koła kierownicy (lub regulowany jest poziom wysokości kierownicy oraz stopień jej wysunięcia względem kierowcy).
2.8.	Zbiornik paliwa o pojemności min. 69 litrów. W pobliżu wlewu paliwa musi być umieszczona informacja o rodzaju paliwa.
2.9.	Pojazd wyposażony w światła do jazdy dziennej z reflektorami i tylnymi lampami typu LED.
2.10.	Światła przeciwmgielne z funkcją doświetlania zakrętów.
2.11.	Ogrzewanie postojowe.
2.12.	Centralny zamek uruchamiany z pilota.
2.13.	Wzmocnione zawieszenie.
2.14.	Radioodtwarzacz samochodowy RDS, AUX, USB wraz z głośnikami umieszczonymi z tyłu oraz przodu pojazdu.

2.15.	Lusterka zewnętrzne (praw i lewe), podgrzewane i sterowane elektrycznie.
2.16.	Okno kierowcy oraz pasażera zamykane i otwierane elektrycznie.
2.17.	Oslony przeciwsłoneczne z lusterkiem podświetlane.
2.18.	Aktywny tempomat.
2.19.	Wielofunkcyjny wyświetlacz.
2.20.	Samochód wyposażony w homologowany zdejmowany (odpinany ręcznie) hak holowniczy o uciążu min. 2,5 t oraz gniazdo elektryczne umożliwiające podłączenie oświetlenia ciągniętej przyczepy (we wszystkich układach 13/7 pinów. Dopuszcza się zastosowanie adapterów, które należy dostarczyć w trakcie odbioru).
3.	BEZPIECZEŃSTWO
3.1.	Pojazd wyposażony w ESP z asystentem hamowania, ABS, ASR, systemem wspomagającym ruszanie pod górę i asystentem bocznego wiatru.
3.2.	Poduszki powietrzne i napinacze pasów kierowcy i pasażera.
3.3.	Boczne poduszki powietrzne i kurtyny powietrzne kierowcy i pasażera.
4.	NADWOZIE
4.1.	Kolor nadwozia: czerwony lub czerwony metalik.
4.2.	Kategoria pojazdu: osobowa. Nadwozie przeszklone na całej długości, przystosowane do przewozu 9 osób łącznie z kierowcą. Przednie drzwi uchylne (2 szt.), drzwi boczne przesuwne do przestrzeni pasażerskiej po obu stronach. Za ostatnim rzędem siedzeń przestrzeń bagażowa.
4.3.	Tyłne drzwi (otwór drzwiowy), kłapa tylna z ogrzewaną szybą ze spryskiwaczem i wycieraczką, podnoszona do góry na siłownikach. Zabezpieczenie krawędzi załadunkowej do zderzaka tylnego. Zamawiający dopuszcza otwieranie tylnych drzwi (otworu drzwiowego) ręcznie lub automatycznie za pomocą pilota, przycisku wewnątrz, z czujnikami wykrywającymi dostateczną ilość miejsca do uniesienia oraz zabezpieczeniem przed zakleszczeniem procesu zamykania w przypadku wykrycia przeszkody.
4.4.	Samochód musi mieć możliwość demontażu co najmniej dwóch rzędów siedzeń celem zapewnienia zwiększonej przestrzeni ładunkowej. Demontaż siedzeń bez użycia narzędzi.
4.5.	Układ foteli 3+3+3. (I rząd: 1+2, II rząd: 1+2 lub 1+1+1, III rząd: 3 lub 1+2 lub 1+1+1). Zamawiający dopuszcza system modułowego mocowania siedzeń z możliwością składania do przodu na płasko. Wszystkie fotele wyposażone w regulowane zagłówki. Zamawiający dopuszcza siedzenia z możliwością regulacji oparcia oraz montowane na prowadnicach fotele celem zwiększenia przestrzeni bagażowej.
4.6.	Oslona chłodnicy z chromowanymi listwami.
4.7.	Zderzaki w kolorze nadwozia. Zamawiający dopuszcza zderzaki, klamki i obudowy lusterek w kolorze nadwozia.
4.8.	Samochód wyposażony w obręcze kół aluminiowych minimum 17" z zamontowanymi oponami letnimi. Rok produkcji opon – nie starsze niż 2021. Indeks nośności i prędkości dostosowany do maksymalnych parametrów samochodu. Opony i obręcze muszą być fabrycznie nowe i homologowane.
4.9.	Drugi komplet z oponami zimowymi na felgach aluminiowych. Rok produkcji opon – nie starsze niż 2021. Indeks nośności i prędkości dostosowany do maksymalnych parametrów samochodu. Opony i obręcze muszą być fabrycznie nowe i homologowane. Koła o takim samym rozmiarze jak koła z oponami letnimi.

4.10.	Szyby w przestrzeni pasażerskiej jak i szyba tylna przyciemnianie fabrycznie. Zamawiający dopuszcza inne rozwiązania przyciemnienia szyb tak aby stopień przyciemnienia wynosił 60-80%, a także rolety przeciwsłoneczne w bocznych oknach przestrzeni pasażerskiej.
4.11.	Tapicerka ciemna materiałowa.
4.12.	Długość bagażnika (przestrzeni ładunkowej) w zakresie 900–1130 mm.
4.13.	Bagażnik wyposażony we wkładkę chroniącą przed wilgocią i zabrudzeniem (gumowa wkładka przestrzeni ładunkowej).
4.14.	Składane uchwyty i wieszaki. Dodatkowe (w części bagażowej) uchwyty do mocowania ładunku (przewozu wyposażania strażaków).
4.15.	Samochód wyposażony w gniazda zasilania urządzeń 12 V (typu „zapalniczka”) z zaślepkami oraz gniazda zasilania USB 3.0 lub USB typu C.
5.	WYPOSAŻENIE DODATKOWE POJAZDU
5.1.	<p>Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dla dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 31 grudnia 2002 w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. 2003. nr 32 poz. 262 ze zm.) oraz być wyposażony w:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Urządzenie akustyczne pojazdu uprzywilejowanego umożliwiającego uruchomienie sygnalizacji akustycznej oraz umożliwiający podawanie komunikatów słownych składające się co najmniej z następujących elementów: <ul style="list-style-type: none"> ➤ Wzmacniacza sygnałowego (modulatora) o mocy wyjściowej min. 200W z min. 3 modulowanymi sygnałami dwutonowymi. ➤ jednego lub dwóch neodymowych głośników kompaktowych o mocy min. 100W każdy zapewniających ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego min. 120 dB (A) z odległości 3 metrów od pojazdu. Głośniki przystosowane fabrycznie do montażu zewnętrznego, zamontowane w sposób gwarantujący rozchodzenie się sygnału do przodu wzdłuż osi wzdłużnej pojazdu, dopasowane impedancyjnie do wzmacniacza celem uzyskania maksymalnej efektywności i bezpieczeństwa; instalacja głośników zabezpieczona przed uszkodzeniem i czynnikami atmosferycznymi. Montaż w taki sposób, aby przednia część głośnika była wmontowana w atrapę chłodnicy (grill) lub w zderzak przedni. 2) Na dachu pojazdu niskoprofilowa belka sygnalizacyjna LED bez napisu STRAŻ typu CODE-3 21 TR MultiColor, Defender Multicolor, 21TR&21TR Plus lub rozwiązanie równoważne (poprzez równoważne Zamawiający rozumie dostawę belki sygnalizacyjnej o wielkości, masie oraz natężeniu światła porównywalnym z proponowanym) z modułami niebieskimi LED na całej długości belki, zapewniającymi świecenie min. do przodu pojazdu oraz w częściach skrajnych zgodnie z wytycznymi R 65 EKG – klasa 2 z możliwością wysyłania sygnałów w kolorze czerwonym (jeden/dwa moduły umieszczone po lewej stronie belki – między pierwszym niebieskim modulem a środkiem belki, włączane oddzielnie tylko w przypadku jazdy w kolumnie). 3) Belka dopasowana do szerokości dachu (z uwzględnieniem relingów dachu) o wysokości wraz z mocowaniem max 115 mm. Układ sterowania (podłączenie) belką musi zapewnić możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej (bez sygnalizacji dźwiękowej) oraz działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu. Belka nie może wystawać poza obrys dachu i musi być zamontowana w sposób umożliwiający mycie pojazdu w myjni automatycznej szczotkowej bez konieczności jej demontażu. Sposób zamontowania belki do uzgodnienia z Zamawiającym. 4) Dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie w technologii LED zamontowane w tylnej szybie pojazdu, widoczne z tyłu z możliwością wyłączenia (w przypadku jazdy w kolumnie). W przypadku braku możliwości montażu zaproponowane inne rozwiązanie należy uzgodnić z Zamawiającym.

	<p>5) W przedniej części pojazdu, w atrapie chłodnicy lub zderzaku przednim muszą być zamontowane cztery lampy kierunkowe LED, spełniające wymagania R 65 EKG – klasa 2, o barwie światła niebieskiej z diodami o wysokiej światłości. Nie dopuszcza się montażu za atrapą chłodnicy.</p> <p>6) Dodatkowo po jednej lampie sygnalizacyjnej LED zamontowanej na obudowie lusterek zewnętrznych. W przypadku braku możliwości montażu zaproponowane inne rozwiązanie należy uzgodnić z Zamawiającym.</p> <p>7) Miejsce zamocowania sterownika i mikrofonu w kabinie zostanie ustalone podczas inspekcji produkcyjnej. Nie dopuszcza się wykonania instalacji przyłączeniowej po zewnętrznym poszyciu pojazdu i deski rozdzielczej. Wszystkie lampy ostrzegawcze oraz głośnik zabezpieczone lub wykonane z materiałów odpornych na uszkodzenia mechaniczne. Całość sygnalizacji świetlnej wykonana w technologii LED.</p> <p>8) Urządzenia uprzywilejowania oraz pozostałe urządzenia fabryczne samochodu nie mogą powodować zakłóceń urządzeń łączności radiowej o których mowa w p. 5.2.</p>
5.2.	<p>W kabinie kierowcy zamontowany radiotelefon przewoźny spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do Instrukcji w sprawie organizacji łączności radiowej, wprowadzonej Rozkazem Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019 r. Dz. Urz. KG PSP 2019 r. poz.7.</p> <p>Wymagania szczegółowe: W kabinie kierowcy zainstalowany radiotelefon przewoźny z mikrofonem zewnętrznym z przyciskiem PTT oraz anteną, dopuszczony do stosowania w sieci Państwowej Straży Pożarnej o parametrach nie gorszych niż: pracującym w zakresie częstotliwości VHF 136–174 MHz, moc 1–25W, kolorowy wyświetlacz alfanumeryczny, głośnik w obudowie radiotelefonu, odporność na działanie kurzu i wody IP54, zakres temperatury pracy od –30°C do +60°C, pracujący w trybie analogowym lub cyfrowym TDMA, zgodnych ze standardami ETSI DMR, kodowa blokada szumów CTCSS (wybierana programowo na dowolnym kanale), GPS, Bluetooth, menu w języku polskim, min. 250 kanałowy i odstęp pomiędzy kanałami 12.5 kHz. Radiotelefon musi mieć możliwość zaprogramowania minimum 19 kanałów w jednej strefie kanałów.</p> <p>Antena zewnętrzna z podstawą ze sprężyną umożliwiającą swobodne wyginanie się podczas wjazdu do pomieszczeń garażowych.</p> <p>Antena ma być zamontowana na stałe na środku dachu (kabiny). Nie dopuszcza się instalacji anteny magnetycznej.</p> <p>Antena ma być dostrojona do częstotliwości wykorzystywanych w PSP i charakteryzować się współczynnikiem fali stojącej SWR kanału ogólnopolskiego PSP (B028) wykonanej instalacji antenowej nie większy niż 1,2. Ma być zamontowana dodatkowa antena GPS dla wybranego modelu radiotelefonu, gwarantująca prawidłowe działanie.</p> <p>Ma być zamontowana dodatkowa antena GPS dla wybranego modelu radiotelefonu, gwarantująca prawidłowe działanie.</p> <p>Radiotelefon ma być podłączony do instalacji zasilania samochodu i zabezpieczony oddzielnym bezpiecznikiem umieszczonym w miejscu łatwo dostępnym, zgodnie z zaleceniami producenta radiotelefonu.</p> <p>Radiotelefon nie powinien zakłócać pracy innych urządzeń elektronicznych pojazdu. Inne urządzenia elektroniczne nie powinny zakłócać pracy radiotelefonu przewoźnego.</p> <p>Nie dopuszcza się wykonania instalacji przyłączeniowej radiotelefonu po zewnętrznym poszyciu deski rozdzielczej.</p> <p>Kabel antenowy powinien być doprowadzony do urządzenia nadawczo odbiorczego jak najkrótszą drogą. Zamontowany kabel antenowy ma być w jednym odcinku o dostosowanej do zabudowy długości. Nie dopuszcza się pozostawienia zawiniętych odcinków kabla w niewidocznych częściach samochodu oraz stosowania dodatkowych przejściówek i złączy kablowych.</p> <p>Zmawiający podczas odbioru instalacji radiowej może dokonać pomiarów parametru SWR wykorzystując swoje urządzenia pomiarowe.</p>

	<p>Należy dostarczyć aktualne oprogramowanie i programator (interfejs do komputera USB) niezbędny do realizacji czynności związanych z programowaniem i strojeniem zamontowanych radiotelefonów.</p> <p>Miejsce montażu radiotelefonu zostanie ustalone z Zamawiającym podczas inspekcji produkcyjnej.</p> <p>Wszystkie podzespoły zestawu jednego producenta lub równoważne zaakceptowane przez producenta oferowanego radiotelefonu z wyjątkiem anteny.</p> <p>Komplet dokumentacji montażowej i obsługowej w języku polskim:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ instrukcja producenta zainstalowanej anteny, ➤ instrukcja obsługi dla użytkownika radiotelefonu.
5.3.	Samochód wyposażony w zdejmowany uchwyt do mocowania bagażu w przestrzeni bagażowej oraz wieszak do wieszania ubrań specjalnych ratowników o nośności min. 25 kg, zamontowany w górnej części przestrzeni bagażowej. Na uchwycie należy zamontować min. 6 przesuwanych blokad do wieszaków.
5.4.	Czujniki parkowania (tył i przód) wraz z kamerą cofania.
5.5.	System nawigacyjny z menu w języku polskim.
5.6.	Samochód wyposażony w komplet dywaników gumowych.
5.7.	Oświetlenie stopnia wejściowego.
5.8.	Instalacja telefoniczna Bluetooth.
5.9.	Klimatyzacja automatyczna, trzystrefowa z dodatkowym sterowaniem i nawiewami w przestrzeni pasażerskiej.
5.10.	Belki bagażnika dachowego (do przewozu drabin pożarniczych). Szczegóły takiej jak wysokość, szerokość i sposób montażu zostanie ustalony z Wykonawcą po podpisaniu umowy.
5.11.	Pełnowymiarowe koło zapasowe. Obręcz i opona homologowana – przewożone z pojazdem i nieograniczające przestrzeni pasażerskiej i bagażowej.
5.12.	Podnośnik, klucz do kół, trójkąt ostrzegawczy, fabryczny zestaw narzędzi przewidzianych przez producenta, gaśnica proszkowa ABC o masie środka gaśniczego 2 kg – przewożone w pojeździe.
6.	WYMAGANIA DOTYCZĄCE INSTALACJI ELEKTRYCZNEJ
6.1.	Instalacja elektryczna o napięciu znamionowym 12V DC z biegunem ujemnym na masie.
6.2.	Akumulator i alternator dostosowany do poprawnej pracy samochodu z zamontowanymi urządzeniami.
7.	POZOSTAŁE
7.1.	Gwarancja na pojazd i wyposażenie minimum 24 miesiące. W okresie gwarancji wszystkie czynności serwisowe wskazane w książkach napraw serwisowych i gwarancyjnych, instrukcjach obsługi i eksploatacji czy też innych dokumentach dotyczących samochodu i elementów zabudowy, obejmujące również wymianę materiałów, olejów i płynów eksploatacyjnych oraz innych elementów podlegających okresowej wymianie wykonane na koszt Wykonawcy.
7.2.	Wykonawca przekaze Zamawiającemu: dokumentację niezbędną do zarejestrowania pojazdu w Wydziale Komunikacji właściwym dla siedziby Zamawiającego.
7.3.	Instrukcja obsługi w języku polskim pojazdu oraz zabudowy (przedmiot umowy) w formie papierowej i elektronicznej.
7.4.	Książka serwisowa pojazdu.

7.5.	Wykaz ilościowo-wartościowy (wartość brutto) dostarczonego przez Wykonawcę wyposażenia (koła zimowe, radiostacja przewoźna, urządzenie alarmowo-ostrzegawcze pojazdu). Forma papierowa i elektroniczna.
------	---