

## Informacja prasowa

### **Pięć autobusów elektrycznych dla Ełku. Miasto otrzyma z NFOŚiGW 12,3 mln zł dotacji na rozwój zeroemisyjnego transportu publicznego**

**Miejska komunikacja w Ełku (w województwie warmińsko-mazurskim) wzbogaci się o pięć pierwszych autobusów elektrycznych, a także infrastrukturę niezbędną do ładowania tych nowoczesnych, bezemisyjnych pojazdów. Na ekologiczną inwestycję miasto dostanie z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej dotację w kwocie niemal 12,3 mln zł. Umowa w tej sprawie została podpisana 12 kwietnia br. w siedzibie NFOŚiGW.**

Dofinansowanie udzielone samorządowi miejskiemu Ełku stanowi kolejny krok w kierunku polepszania stanu powietrza w Polsce oraz poprawy jakości życia mieszkańców i komfortu podróżowania komunikacją publiczną. Ekologiczne znaczenie tego przedsięwzięcia jest tym większe, że dotyczy miasta położonego malowniczo wśród jezior i lasów na Pojezierzu Mazurskim, w centrum obszaru nazywanego Zielonymi Płucami Polski. Sejm już we wrześniu 1994 r. uchwalił deklarację stwierdzającą, że ten bardzo cenny przyrodniczo teren stanowi część kraju, w której należy konsekwentnie przestrzegać idei ekorozwoju.

Projekt pod nazwą „Zakup 5 autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą w Ełku” zostanie zrealizowany ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej – z programu priorytetowego „Zielony Transport Publiczny” („ZTP”). Jego głównym celem jest zmniejszenie wykorzystania paliw emisyjnych w transporcie zbiorowym poprzez upowszechnianie zeroemisyjnej komunikacji miejskiej. Ekologicznym efektem ma być ograniczanie emisji gazów cieplarnianych, szkodliwych substancji i pyłów, a także redukcja hałasu ulicznego.

W ramach wypełniania misji ochrony klimatu i środowiska, Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej pozytywnie odpowiedział na wniosek samorządu Ełku sprawie udzielenia dotacji na zakup pięciu zeroemisyjnych autobusów oraz urządzeń do ich ładowania. Całkowity koszt przedsięwzięcia wynosi prawie 19,4 mln zł, a koszty kwalifikowane ponad 15,9 mln zł, z których niemal 77 proc. pokryje NFOŚiGW, udzielając miastu bezzwrotnego dofinansowania w kwocie prawie 12,3 mln zł.

Dzięki pieniądзом z NFOŚiGW samorząd Ełku kupi pięć zeroemisyjnych autobusów o napędzie elektrycznym kategorii M3 – BEV (*Battery Electric Vehicle*), z systemem ładowania baterii typu plug-in i układem odzyskiwania energii podczas hamowania. Mają to być pojazdy o długości około 12 metrów i pojemności baterii co najmniej 320 kWh – niskopodłogowe, dostosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych, w których powinno być co najmniej 70 miejsc pasażerskich oraz część wydzielona dla wózka inwalidzkiego. Planowany roczny przebieg 5 „elektryków” to łącznie prawie 232.000 km. W celu ładowania pojazdów projekt przewiduje zakup i montaż na terenie zajezdni MZK w Ełku pięciu punktów ładowania o mocy od 50

kW do mniej niż 150 kW. Warto przy tym dodać, że dofinansowanie z NFOŚiGW obejmie także przeprowadzenie szkoleń dla co najmniej 10 kierowców i 4 mechaników w zakresie obsługi oraz technicznej eksploatacji autobusów elektrycznych.

*– Udzielając Ełkowi dotacji w ramach programu „Zielony Transport Publiczny”, realnie wpływamy na poprawę jakości powietrza w mieście, ograniczenie hałasu i wzrost komfortu podróżowania komunikacją publiczną, a więc w istocie polepszamy zdrowie i jakość życia mieszkańców – podkreśla wiceprezes Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, Artur Michalski. – Program „ZTP”, poprzez który upowszechniamy ideę elektromobilności, to ważny instrument realizowania ekologicznej i społecznej misji naszej instytucji. Przeciwdziałamy w ten sposób emitowaniu do atmosfery szkodliwych substancji i pyłów oraz gazów cieplarnianych, a więc przeciwdziałamy degradacji środowiska i klimatu. Cieszymy się, że samorząd Ełku postanowił przy wsparciu NFOŚiGW zainwestować w rozwój zeroemisyjnego transportu zbiorowego – podsumowuje wiceszef NFOŚiGW.*

„Zielona” inwestycja komunikacyjna w Ełku przyniesie wymierne efekty ekologiczne: zmniejszenie emisji dwutlenku węgla o 240,48992 ton/rok oraz ograniczenie emisji tlenków azotu (2,00403 ton/rok) i pyłów PM10, czyli o średnicy mniejszej niż 10 mikrometrów (0,04106 ton/rok). Przedsięwzięcie ma być zakończone do 31 grudnia 2024 r.

W dniu 12 kwietnia br. w siedzibie Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej odbyło się uroczyste zawarcie umowy w sprawie przekazania miejskiemu samorządowi Ełku dotacji na zakup „elektryków” oraz ładowarek do ich zasilania. W imieniu Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej podpisał ją wiceprezes NFOŚiGW Artur Michalski, a ze strony beneficjenta – prezydent Ełku Tomasz Andrukiewicz i skarbnik miasta Jarosław Wróbel. W wydarzeniu uczestniczyli parlamentarzyści z województwa warmińsko-mazurskiego, Iwona Arent i Wojciech Kossakowski, co było podkreśleniem rangi wydarzenia oraz zaangażowania instytucji publicznych w działania na rzecz poprawy stanu powietrza, a tym samym zdrowia i jakości życia Polaków.

\*\*\*

Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej (NFOŚiGW) jest liderem we wdrażaniu programów zmieniających na lepsze jakość życia w Polsce. Od ponad 33 lat inicjuje i wspiera działania na rzecz środowiska i transformacji energetycznej. Podległa Ministerstwu Klimatu i Środowiska instytucja finansuje i współfinansuje przedsięwzięcia proekologiczne. Dzięki środkom NFOŚiGW uruchomiono inwestycje o wartości ponad 290 mld zł z czego prawie 2/3 dzięki środkom własnym NFOŚiGW. Z jej wsparcia korzystają zarówno przedsiębiorcy, samorządy i administracja państwowa, jak i uczelnie, organizacje pozarządowe i osoby prywatne.

\*\*\*\*\*

Wydział Promocji i Komunikacji Społecznej  
Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej  
ul. Konstruktorska 3a, 02-673 Warszawa  
[media@nfosigw.gov.pl](mailto:media@nfosigw.gov.pl)