

OPIS TECHNICZNY

Nazwa inwestycji:

„Budowa obwodnicy Krotoszyna, Zdun i Cieszkowa w ciągu drogi krajowej Nr 15”

Maj 2022 r.

SPIS TREŚCI

| | |
|---|----|
| CZĘŚĆ Opisowa | 6 |
| 1. Inwestor | 6 |
| 2. Przedmiot opracowania..... | 6 |
| 3. Cel i zakładany efekt zadania inwestycyjnego..... | 6 |
| 4. Formalna podstawa opracowania | 6 |
| 5. Przedmiot opracowania..... | 6 |
| 6. Cel i zakładany efekt zadania inwestycyjnego..... | 6 |
| 7. Formalna podstawa opracowania | 6 |
| 8. Lokalizacja i program zadania inwestycyjnego..... | 7 |
| 9. Podział zadania inwestycyjnego na etapy i kolejność realizacji obiektów i etapów | 7 |
| 10. Istniejący stan zagospodarowania terenu | 7 |
| 10.1 Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego..... | 7 |
| 10.2 Istniejące uzbrojenie terenu | 7 |
| 10.3 Dostępność do istniejącej drogi..... | 7 |
| 10.4 Zagospodarowanie terenu przyległego | 7 |
| 10.5 Charakterystyka zieleni istniejącej | 7 |
| 10.6 Konfiguracja i ukształtowanie terenu przyległego | 8 |
| 11. Ukształtowanie Projektowanej trasy drogowej..... | 8 |
| 11.1 Parametry techniczne drogi | 8 |
| 11.2 Projektowane zagospodarowanie terenu | 9 |
| 11.3 Układ komunikacyjny | 9 |
| 11.3.1 WARIANT 1 | 9 |
| 11.3.2 WARIANT 2 | 9 |
| 11.3.3 WARIANT 3..... | 10 |
| 12. Opis przebiegu konsultacji | 11 |
| 12.1 Uczestnicy spotkań..... | 11 |
| 12.2 Analiza ankiet i wniosków mieszkańców..... | 11 |
| 12.3 Wyniki ankiet | 12 |
| 12.4 Wnioski..... | 15 |
| 12.5 Tabelaryczne zestawienie przesłanych ankiet znajduje się w załączeniu zał. 1 | 16 |
| 12.6 Procedura wyboru wariantu preferowanego | 16 |
| 12.7 Petycje wraz z odpowiedziami Zamawiającego | 16 |
| 12.8 Kopie wniosków w załączeniu. zał. 2 | 17 |

CZĘŚĆ OPISOWA

1. INWESTOR

Inwestorem jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu, ul. Siemiradzkiego 5a, 60-763 Poznań.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie „Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe wraz materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, Koncepcja Programową budowy obwodnicy Krotoszyna, Zdun i Cieszkowa w ciągu drogi krajowej nr 15”.

3. CEL I ZAKŁADANY EFEKT ZADANIA INWESTYCYJNEGO

Zasadniczymi celami opracowania są:

- wyznaczenie nowej trasy odcinka drogi krajowej o parametrach klasy GP,
- poprawa przepustowości, komfortu jazdy i bezpieczeństwa ruchu dla użytkowników dróg
- wyprowadzenie ruchu tranzytowego w ciągu dróg krajowych z miejscowości,
- podniesienie komfortu życia osób zamieszkujących w bezpośrednim sąsiedztwie obecnej trasy DK15,
- usprawnienie transportu materiałów drogą lądową i skrócenie przejazdu do miejscowości zlokalizowanych przy DK15

4. FORMALNA PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest umowa nr O.PO.D-3.2413.14.2021 zawarta w dniu 27 sierpnia 2021 pomiędzy Zamawiającym - Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad działającym przez GDDKiA Oddział w Poznaniu a Wykonawcą - Lafrentz Polska Sp. z o. o.

Podstawowe akty prawne i inne dokumenty wymagające uwzględnienia w trakcie opracowywania dokumentacji projektowej zawarto w Załączniku nr 1 „Wybrane przepisy prawa”.

5. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest raport z konsultacji społecznych przeprowadzonych w ramach Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe wraz materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, Koncepcja Programową Budowa obwodnicy Krotoszyna, Zdun i Cieszkowa w ciągu drogi krajowej Nr 15”.

6. CEL I ZAKŁADANY EFEKT ZADANIA INWESTYCYJNEGO

- Zasadniczymi celami opracowania jest poznanie opinii społeczeństwa na temat wariantów obwodnicy.

7. FORMALNA PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest umowa nr O.PO.D-3.2413.14.2021, zawarta w dniu 27 sierpnia 2021 pomiędzy Zamawiającym - GDDKiA Oddział w Poznaniu a Wykonawcą - Lafrentz Polska Sp. z o.o.

Podstawowe akty prawne i inne dokumenty wymagające uwzględnienia w trakcie opracowywania dokumentacji projektowej zawarto w Załączniku nr 1 „Wybrane przepisy prawa”.

8. LOKALIZACJA I PROGRAM ZADANIA INWESTYCYJNEGO

Nowoprojektowany odcinek drogi krajowej nr 15 zlokalizowany jest na granicy województwa wielkopolskiego i dolnośląskiego na terenie powiatu milickiego i krotoszyńskiego, w gminach Cieszków, Zduny i Krotoszyn.

Opracowanie zakłada przebieg drogi po nowym śladzie. Początek odcinka dowiązано do DK 15 na południe od miejscowości Krotoszyn, koniec odcinka dowiązано do DK15 na północ od miejscowości. Istniejący odcinek DK15, który zastąpiony będzie nowym przebiegiem leży od km ok. 44+300 do km 63+660.

9. PODZIAŁ ZADANIA INWESTYCYJNEGO NA ETAPY I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI OBIEKTÓW I ETAPÓW

Nie dotyczy.

10. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

10.1 Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

W stanie istniejącym zastępowany odcinek drogi krajowej DK15 przebiega przez miejscowości Cieszków, Zduny, Perzyce, Jelonek, Bukowo, Krotoszyn i Bożacin. Na przedmiotowym odcinku DK15 przecina linię kolejową. Ogólny stan nawierzchni jest średni, występują pobocza gruntowe.

10.2 Istniejące uzbrojenie terenu

| Lp. | Istniejąca sieć |
|-----|---|
| 1 | linie energetyczne, nN, SN, NN |
| 2 | sieć wodociągowa |
| 3 | sieć gazowa, |
| 4 | sieć teletechniczna, |
| 5 | Sieci kanalizacji deszczowej i sanitarnej |

Kolidujące z projektowanymi elementami drogowymi istniejące uzbrojenie terenu przewidziano do przebudowy i/lub zabezpieczenia.

10.3 Dostępność do istniejącej drogi

Drogi dojazdowe zapewniają dojazd do gruntów leśnych, rolnych oraz budynków mieszkalnych dzięki zjazdom indywidualnym i publicznym.

Droga nie posiada ograniczeń dostępności.

10.4 Zagospodarowanie terenu przyległego

Droga krajowa nr 15 na odcinku objętym opracowaniem przebiega przez gminy Krotoszyn, Zduny i Cieszków. Gminy znajdują się na terenach nizinnych, na Nizinie Południowo wielkopolskiej. Miasta powiatowe w obrębie projektowanej obwodnicy to Krotoszyn i Milicz. W okolicy znajdują się tereny zalesione.

10.5 Charakterystyka zieleni istniejącej

Inwestycja na znacznej większości trasy biegnie przez tereny sadów, pól uprawnych i łąk. Droga przecina również kompleksy leśne oraz biegnie w sąsiedztwie zabudowań. Projektowana droga przecina fragmenty lasów. Inwestycja wiąże się z wycinką wolnostojących drzew przydrożnych, krzewów, zadrzewień oraz obszarów leśnych.

10.6 Konfiguracja i ukształtowanie terenu przyległego

Projektowana droga na rozpatrywanym odcinku przebiega przez teren falisty.

Najwyżej położone punkty niwelety znajdują się na odcinku:

- Wariant 1: 18+410 na wysokości 143,77 m n.p.m.
- Wariant 2: 16+953 na wysokości 147,07 m n.p.m.
- Wariant 3: 17+508 na wysokości 150,50 m n.p.m.

Najniżej położone punkty niwelety znajdują się na odcinku:

- Wariant 1: 9+521 na wysokości 112,61 m n.p.m.
- Wariant 2: 9+371 na wysokości 112,58 m n.p.m.
- Wariant 3: 9+563 na wysokości 112,32 m n.p.m.

Na terenie całej inwestycji DK15 krzyżuje się między innymi z drogami:

| Lp. | droga |
|-----|--------------------------|
| 1 | droga powiatowa DP 1414D |
| 2 | droga powiatowa DP 1412D |
| 3 | droga gminna DG 372P |
| 4 | droga powiatowa DP 5129P |
| 5 | droga gminna DG 615P |
| 6 | droga gminna DG 290P |
| 7 | droga gminna DG 300P |
| 8 | droga gminna DG 303P |
| 9 | droga gminna DG 320P |
| 10 | droga powiatowa DG 5500P |
| 11 | droga gminna DG 293P |
| 12 | droga gminna DG 294P |
| 13 | droga gminna DG 295P |
| 14 | droga gminna DG 304P |
| 15 | droga gminna DG 309P |
| 16 | droga gminna DG 637P |
| 17 | droga powiatowa DP 4918P |
| 18 | droga powiatowa DP 5142P |

11. UKSZTAŁTOWANIE PROJEKTOWANEJ TRASY DROGOWEJ

11.1 Parametry techniczne drogi

Wymagane parametry techniczne drogi krajowej nr 20:

- długość odcinka W1 - 19,2 km; W2 – 17,2 km; W3 – 18,7 km
- klasa drogi klasa GP
- prędkość projektowa 80 km/h
- prędkość miarodajna 100 km/h
- liczba pasów ruchu 1+2 (od początku opracowania do DK36)
2+1 (od DK36 do końca opracowania)
- szerokość pasa ruchu $\geq 3,5$ m
- pochylenie poprzeczne jezdni $\geq 2,0$ %

| | |
|--------------------------------|-----------|
| - szerokość poboczy gruntowych | ≥ 1,5 m |
| - szerokość opaski | 0,5 m |
| - nośność nawierzchni | 115 kN/oś |
| - kategoria ruchu | KR6 |

11.2 Projektowane zagospodarowanie terenu

W niniejszym opracowaniu zaproponowano 3 warianty przebiegu obwodnicy Krotoszyna Zdun i Cieszkowa. Projektowane warianty przebiegają po wschodniej stronie miast. Wszystkie warianty obwodnicy częściowo przebiegają przez obszar Natura 2000 (Uroczyska Płyty Krotoszyńskiej i Dąbrowy Krotoszyńskie) oraz obszar chronionego krajobrazu (Dąbrowy Krotoszyńskie Baszków-Rochy).

11.3 Układ komunikacyjny

11.3.1 WARIANT 1

Początek inwestycji znajduje się na południe od miejscowości Guzowice. Następnie zmierza w kierunku północno-wschodnim do istniejącego skrzyżowania drogi krajowej nr 15 z drogą powiatową 1414D. W miejscu tym zaprojektowano pierwsze skrzyżowanie (docelowo węzeł). Dalej droga biegnie po wschodniej stronie linii wysokiego napięcia krzyżując się z drogą powiatową 1412 w ciągu której zaprojektowano wiadukt. Po stronie wschodniej projektowany wariant mija miejscowość Cieszków i przecina się kolejno z ul. Kolejową i drogą gminną 372P biegnąc tym samym pod projektowanym wiaduktem. W rejonie miejscowości Zduny, na połączeniu z drogą powiatową 5129P zaprojektowano skrzyżowanie. Skrzyżowanie odsunięto na zachód od linii wysokiego napięcia aby zachować funkcjonowanie ulicy Przemysłowej oraz osadniki oczyszczalni ścieków. Następnie droga przecina kolejno DG 615P i DG 320P zmieniając tym samym swój bieg w kierunku północnym. Fragment trasy pomiędzy drogą gminną 320P, a Salnią na długości 3,5 km położony jest na obszarze Natura 2000. Następnie droga przebiega wzdłuż krawędzi lasu przechodząc pod projektowanym wiaduktem wzdłuż drogi DG 290P aż do przecięcia się z drogą powiatową 5500P. W miejscu połączenia dróg zaprojektowano skrzyżowanie. Dalej trasa ponownie zmienia bieg w kierunku północno-wschodnim przecinając kolejno drogi gminne 293P, 294P i 295P. W ciągu drogi gminnej 295P zaprojektowano wiadukt. W dalszym przebiegu trasa prowadzona jest wiaduktem nad linią kolejową nr 14 Łódź Kaliska - Tuplice. Dalszy bieg trasy umożliwi wybudowanie węzła na przecięciu z drogą krajową nr 36 prowadzącej z Lutogniewa do Krotoszyna. Za węzłem projektowana droga kieruje się na wschód pomiędzy Bożacin, a Krotoszyn. Tym samym przecina drogę powiatową 4918P wzdłuż której zaprojektowano most. Dalej droga biegnie wzdłuż projektowanego wiaduktu przecinając linię kolejową nr 281 Oleśnica – Chojnice. Następnie zaprojektowano skrzyżowanie łączące wariant z drogą krajową nr 15. Projektowana trasa łukiem po wschodniej stronie Bożacina włącza się w istniejący przebieg DK 15.

11.3.2 WARIANT 2

Początek inwestycji znajduje się w tym samym miejscu co w pozostałych wariantach. Wariant ten również zmierza w kierunku północno-wschodnim do przecięcia się z drogą powiatową 1414D. W miejscu tym zaprojektowano pierwsze skrzyżowanie (docelowo węzeł). Wariant 2 został przeprowadzony bliżej miejscowości Guzowice niż wariant 1. Dalej droga biegnie po zachodniej stronie linii wysokiego napięcia krzyżując się z drogą powiatową 1412D w ciągu której zaprojektowano wiadukt. Następnie trasa przecina się kolejno z ul. Kolejową (zostanie połączona z drogą 372P) i drogą gminną 372P w ciągu której zaprojektowano wiadukt. Zostawiając po wschodniej stronie miejscowości Zduny następnie projektowana trasa przecina się z drogą powiatową 5129P która łączy miejscowości Zduny i Baszków. W miejscu krzyżowania się dróg planowane jest skrzyżowanie. Powyższe skrzyżowanie odsunięto na zachód od linii energetycznej wysokiego napięcia aby zachować funkcjonowanie ulicy Przemysłowej oraz osadniki oczyszczalni

ścieków przy DG 372P. Obwodnica biegnąc dalej przecina drogę gminną 615P zmieniając swój bieg w kierunku północnym wchodząc tym samym na obszar Natura 2000. Droga kolejno krzyżuje się z DG 290P, DP 5500, DG 293P po czym ponownie zmienia kierunek na północno-wschodni. W ciągu pierwszej z wymienionych zaprojektowano wiadukt nad obwodnicą, a na przecięciu drugiej zaprojektowano skrzyżowanie. Projektowana trasa po stronie wschodniej zostawia za sobą miejscowość Konarzew krzyżując się kolejno z drogami gminnymi 294P i 295P. Wzdłuż DG 295P zaprojektowano wiadukt. Po wschodniej stronie projektowana trasa omija zabudowania i kończy swój bieg po obszarze Natura 2000. W dalszym przebiegu trasa prowadzi wiaduktem nad linią kolejową nr 14 Łódź Kaliska – Tuplice. Dalej zaprojektowano węzeł na przecięciu z drogą krajową nr 36 prowadzącą z Lutogniewa do Krotoszyna. Następnie trasa przecina DP 4918w ciągu której zaprojektowano wiadukt i mija po zachodniej stronie miejscowość Wróżewy. Dalej biegnie na zachód od miejscowości Bożacin. Następnie przecina się z drogą powiatową 5142P w ciągu której zaprojektowano wiadukt. Projektowana trasa po ominięciu miejscowości Bożacin przecina się z linią kolejową nr 281 Oleśnica - Chojnice i łączy się poprzez skrzyżowanie z istniejącą DK 15.

11.3.3 WARIANT 3

Wariant 3 podobnie jak wariant 1 i 2 rozpoczyna się w pobliżu miejscowości Guzowice i zmierza w kierunku północno-wschodnim do istniejącego skrzyżowania drogi krajowej nr 15 z drogą powiatową 1414D. W miejscu tym zaprojektowano pierwsze skrzyżowanie (docelowo węzeł). Na tym odcinku Wariant 3 pokrywa się z istniejącą trasą. Następnie droga została poprowadzona wzdłuż istniejącej linii kolejowej, po jej zachodniej stronie. Dalej wariant przecina się z drogą powiatową 1412D w pobliżu ostatnich zabudowań miejscowości Cieszków. W ciągu DP 1412D zaprojektowano wiadukt. Następnie trasa przecina się z ul. Kolejową i zmienia swój bieg w kierunku północnym. Dalej trasa biegnie pod projektowanym wiaduktem prowadzonym wzdłuż drogi DG 372P po prawej stronie omijając miejscowość Zduny. Następnie projektowana trasa przecina się z drogą powiatową 5129P która łączy miejscowości Zduny i Baszków. W miejscu krzyżowania się dróg planowane jest skrzyżowanie. Przebieg wariantu 3 na tym odcinku jest oddalony za wschód od pozostałych wariantów. Obwodnica biegnąc dalej w kierunku północnym przecina się z drogą gminną 615P. Fragment trasy pomiędzy DG 615P a Salnią przebiega częściowo po terenach leśnych i na długości 3,7 km położony jest w obszarze Natura 2000. Następnie droga przebiega wzdłuż krawędzi lasu przechodząc pod projektowanym wiaduktem wzdłuż drogi DG 290P aż do przecięcia się z drogą powiatową 5500P. W miejscu połączenia dróg zaprojektowano skrzyżowanie. Dalej trasa ponownie zmienia bieg w kierunku północno-wschodnim przecinając kolejno drogi gminne 293P, 294P i 295P. Wzdłuż drogi gminnej 295P zaprojektowano wiadukt. W dalszym przebiegu trasa prowadzi wiaduktem nad linią kolejową nr 14 Łódź Kaliska Tuplice. Dalszy bieg trasy umożliwi wybudowanie węzła na przecięciu z drogą krajową nr 36 prowadzącej z Lutogniewa do Krotoszyna. Następnie trasa przecina DP 4918. Trasa biegnie pod projektowanym wiaduktem i mija po zachodniej stronie miejscowość Wróżewy. Dalej na zachód od miejscowości Bożacin droga powiatowa 5142P przecina wiaduktem projektowany wariant. Projektowana trasa po ominięciu miejscowości Bożacin po stronie wschodniej biegnie wzdłuż wiaduktu przecinając się z linią kolejową nr 281 Oleśnica - Chojnice włączając się w istniejący przebieg drogi krajowej nr 15.

Wariant 1 DK36

Rozpoczyna się przed miejscowością Lutogniew i przebiega na początkowym odcinku po śladzie istniejącej drogi krajowej. Następnie odbija w kierunku wschodnim. W km 0+435 zaprojektowano skrzyżowanie z istniejącym przebiegiem DK36 i drogą gminną 768634P. W dalszym przebiegu droga omija miejscowość Lutogniew po stronie południowo-wschodnie przechodząc między budynkami zlokalizowanymi na działkach 119/15 i 115/2. W okolicy km 2+050 włącza się w istniejący przebieg.

Wariant 2 DK36

Rozpoczyna się przed miejscowością Lutogniew i przebiega na początkowym odcinku po śladzie istniejącej drogi krajowej. Następnie odbija w kierunku wschodnim. W km

0+270 zaprojektowano skrzyżowanie z istniejącym przebiegiem DK36 i drogą gminną 768634P. W dalszym przebiegu droga omija miejscowość Lutogniew po stronie południowo wschodniej przechodząc za budynkiem zlokalizowanym na działce 115/2. W okolicy km 2+000 włącza się w istniejący przebieg.

Wariant 3 DK36

Wariant ten przebiega po istniejącym śladzie i zakłada jedynie odnowę nawierzchni.

12. OPIS PRZEBIEGU KONSULTACJI

Konsultacje społeczne z/w na stan pandemii odbyły się w formie online. Do gminy, urzędu miasta oraz do sołectw rozesłano materiały w postaci plakatów i ankiet. Ponadto powstała strona internetowa <https://www.gov.pl/web/gddkia-poznan/zapraszamy-mieszkanow-krotoszyna-zdun-oraz-cieszkowa-na-spotkania-informacyjne> na której można było się zaznajomić z planami orientacyjnymi i sytuacyjnymi z przebiegiem wariantów.

Wypełnione ankiety w formie elektronicznej i papierowej można było pozakazywać od 25 lutego 2022r.

Dodatkowa runda konsultacji odbyła się w dniu 28.04.2022 w Domu Ludowym w Lutogniewie ul. Krotoszyńska 154; 63-700 Lutogniew. Dodatkowe spotkanie wynikało z prośby mieszkańców m. Lutogniew.

12.1 Uczestnicy spotkań

W spotkaniach w lutym 2022 uczestniczyli:

Przedstawiciele GDDKiA:

- Patryk Kosicki – Dyrektor Oddziału GDDKiA
- Wojciech Furmaniak - Z-ca Dyrektora Oddziału GDDKiA
- Adrian Godek - Kierownik Projektu

Przedstawiciele Projektanta Lafrentz Polska

- Tomasz Wiśniewski
- Michał Schmidt

Przedstawiciele Gmin i Sołectw oraz Mieszkańcy.

W spotkaniach w dniu 28 kwietnia 2022 uczestniczyli:

Przedstawiciele GDDKiA:

- Wojciech Furmaniak - Z-ca Dyrektora Oddziału GDDKiA
- Adrian Godek - Kierownik Projektu
- Marcin Kucharczak – p.o. Rzecznika prasowego Oddziału
- Aleksandra Nowak – Zespół Kierownika Projektu
- Bogusława Mikus-Kamińska – Zespół Kierownika Projektu

Przedstawiciele Projektanta Lafrentz Polska

- Tomasz Wiśniewski
- Paweł Dyczkowski
- Patryk Lisowski

Przedstawiciele Gmin i Sołectw oraz Mieszkańcy.

12.2 Analiza ankiet i wniosków mieszkańców

W czasie trwania spotkań konsultacyjnych mieszkańcy zgłaszali uwagi do przedstawianych wariantów. Na wszystkie uwagi otrzymali wyczerpującą odpowiedź. Ponadto po spotkaniach mieszkańcy i sołectwa przesyłały wypełnione ankiety oraz wnioski które przeanalizowano w tabeli załączonej do opracowania.

Główne postulaty:

- Ominięcie w jak największej odległości miejscowość Cieszków i Zduny.
- Zapewnienie dojazdu do Krotoszyna miejscowości Osusz i Salnia
- Rezygnacja z budowy nowego przebiegu drogi krajowej nr 36 w rejonie m. Lutogniew.

Odpowiedzi na główne postulaty:

- Inwestor wraz z Projektantem na podstawie przekazanych uwag przy uwzględnieniu istniejącego zagospodarowania terenu, a także przepisów prawa, w szczególności Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późniejszymi zmianami) będą dokonywać należytej staranności, by wytypować wariant przebiegu obwodnicy najdalej odsunięty do w/w miejscowości.

- Po przeprowadzonych konsultacjach uszczegółowiono rozwiązania poprzez zaprojektowanie drogi (przejazdu) pod wiaduktem kolejowym wraz z włączeniem tej drogi w sieć dróg gminnych. Zaprojektowano dwa warianty przejazdów pomiędzy sołectwem Osusz-Salnia a m. Krotoszyn. Każdy z nich ma zapewniony przejazd pod projektowanym wiaduktem nad linią kolejową i połączenie w istniejącą sieć dróg gminnych, a różnica w wariantach polega na lokalizacji wiaduktu drogowego (wiadukt w ciągu drogi gminnej nr 772295P lub wiadukt w ciągu drogi gminnej nr 768617P).

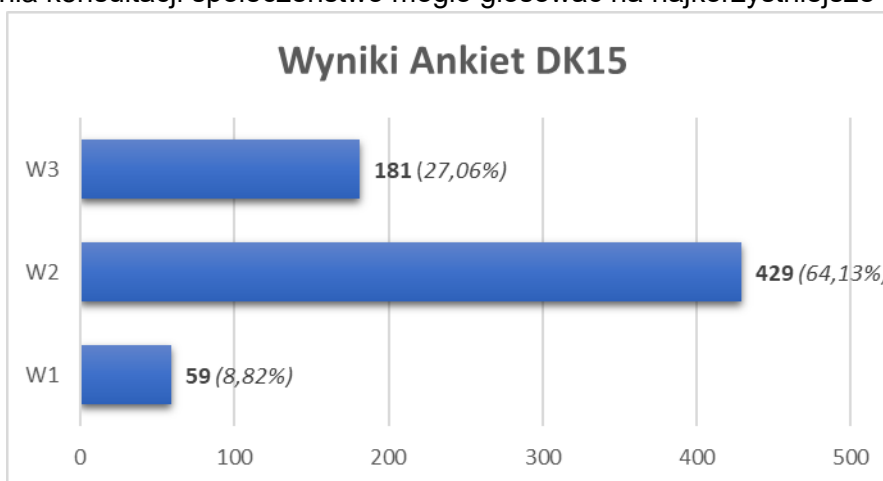
Na spotkaniu informacyjnym w dniu 28-04-2022r. przedstawiono i omówiono mieszkańcom w/w warianty dojazdów, które spotkały się z ogólnym zadowoleniem społeczeństwa i brakiem uwag.

Ostateczny wybór lokalizacji przejazdu zostanie wskazany przez Inwestora po uszczegółowieniu rozwiązań projektowych oraz przeprowadzeniu analiz technicznych, ruchowych, ekonomicznych, które będą miały swoje odzwierciedlenie w opracowanej przez Projektanta analizie wielokryterialnej. .

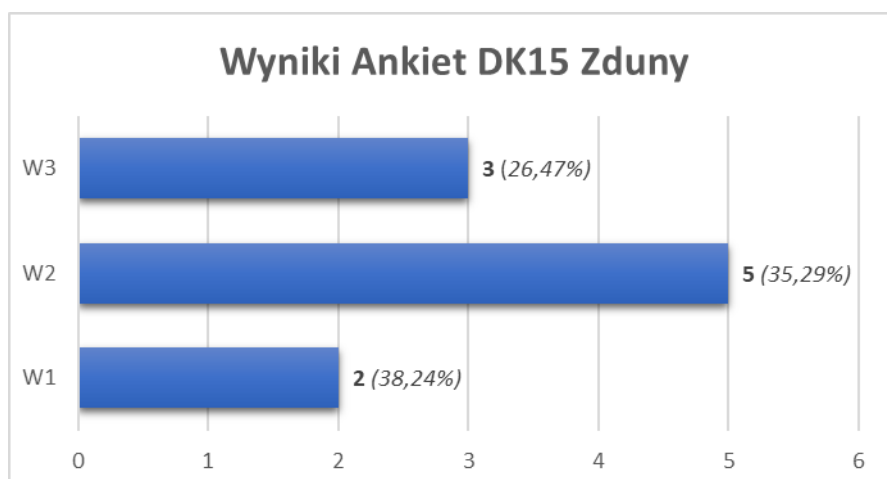
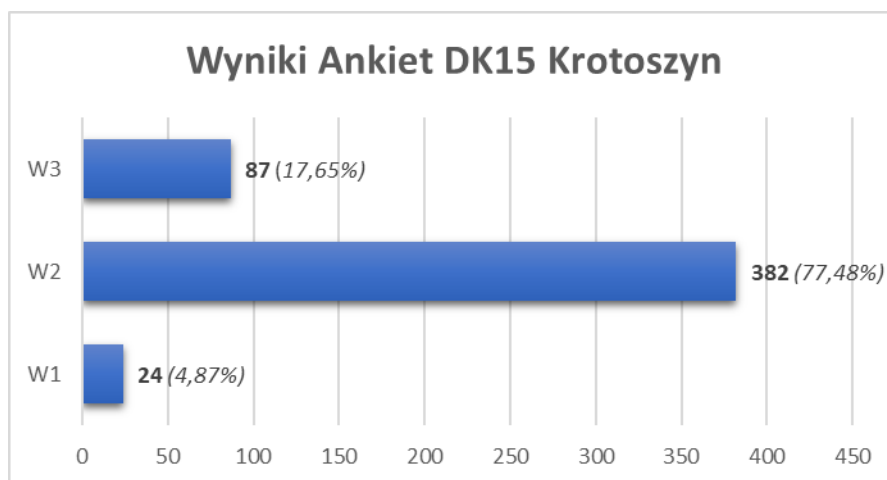
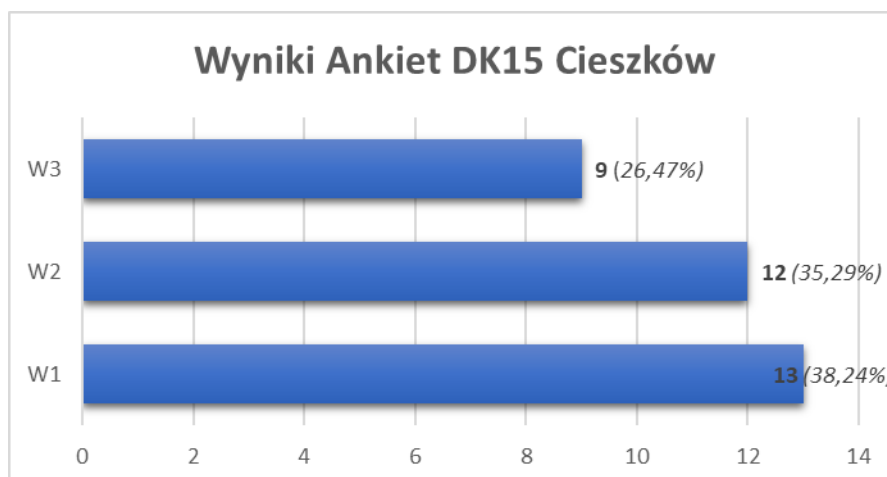
- odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.

12.3 Wyniki ankiet

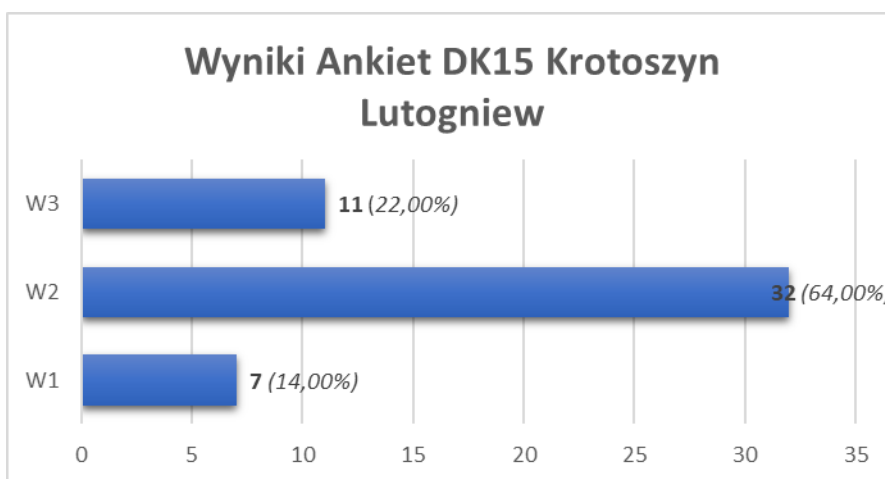
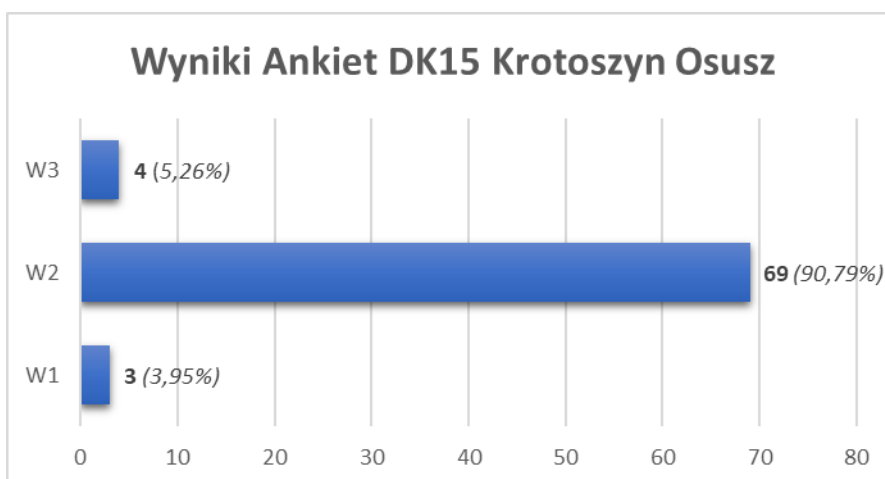
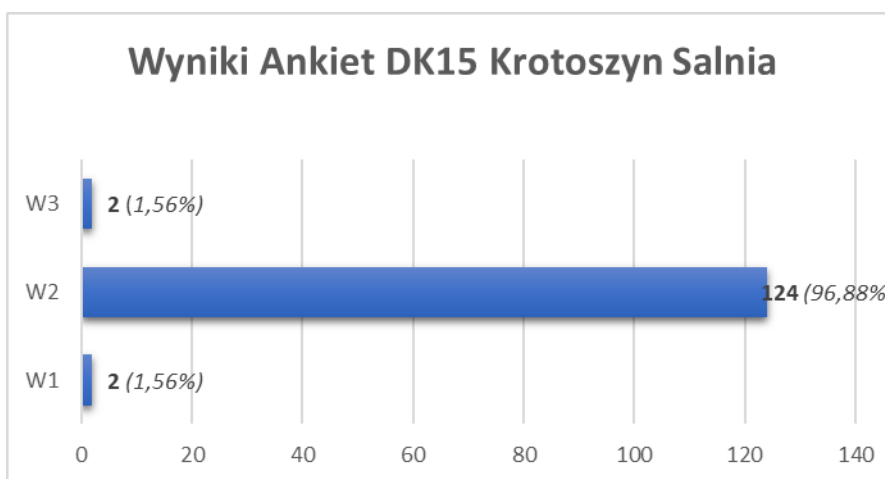
W czasie trwania konsultacji społeczeństwo mogło głosować na najkorzystniejsze warianty.



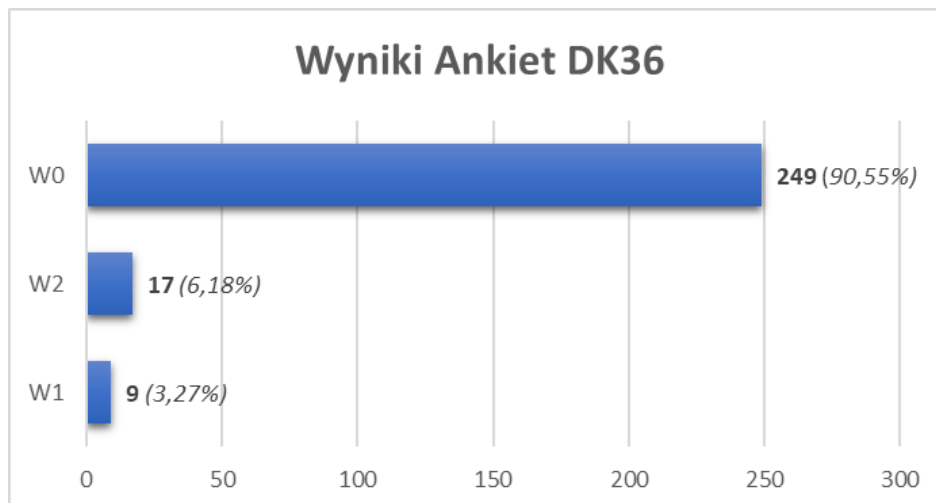
Poniżej głosy oddane przez poszczególne gminy.



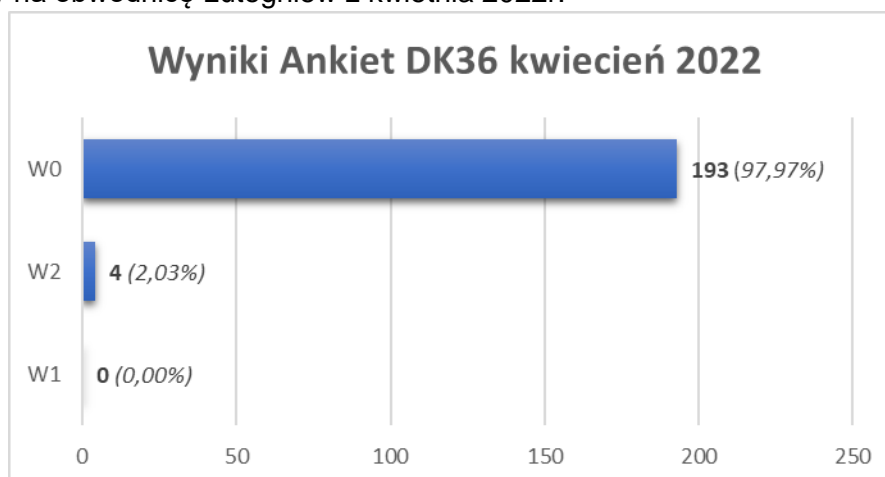
Poniżej zestawienie ankiet z poszczególnych miejscowości najbardziej zaangażowanych z gminy Krotoszyn:



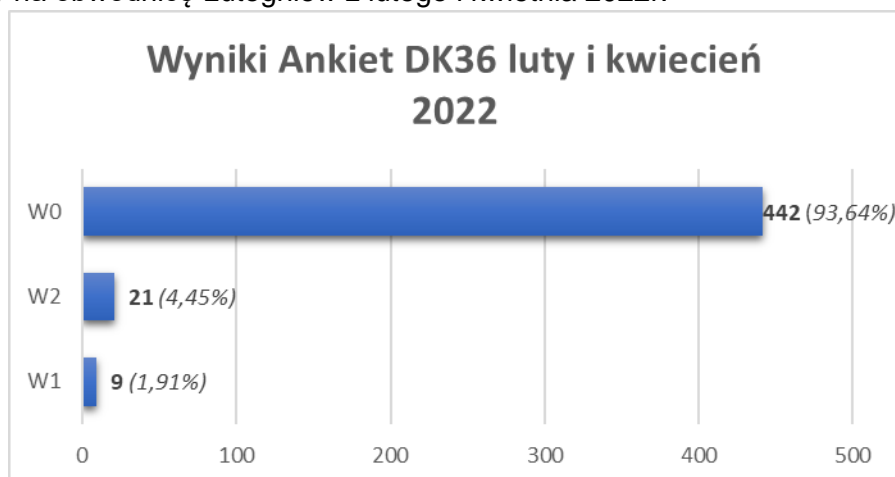
Wyniki ankiety na obwodnicę Lutogniew.



Wyniki ankiety na obwodnicę Lutogniew z kwietnia 2022r.



Wyniki ankiety na obwodnicę Lutogniew z lutego i kwietnia 2022r.



12.4 Wnioski

W lutym 2022 r. w ramach prowadzonych konsultacji oddano łącznie na stronie internetowej i papierowo 842 głosów (częściowo są to zbiorcze petycje).

W kwietniu 2022 r. dla obejścia m. Lutogniew oddano łącznie 201 głosów.

Największą popularnością projektowanej obwodnicy w ciągu DK15 cieszył się Wariant 2 na którego oddano 64,13% wszystkich głosów. Natomiast obwodnica Lutogniewa w ciągu DK36 wariant 0 (bezinwestycyjny) na który łącznie (z obu spotkań informacyjnych) oddano 442 głosy co stanowi 93,64% wszystkich głosów.

Stwierdza się, że w każdej z gmin i miejscowości największą popularnością cieszył się wariant 2 w przypadku obwodnicy w ciągu DK15. Jedynie w przypadku gminy Cieszków o jeden głos okazał się dla społeczeństwa lepszy wariant nr 1. Jednakże z analizy wniosków społecznych wynika, iż mieszkańcy wskazywali na wybranie wariantu przebiegu obwodnicy najdalej odsuniętego od miejscowości, czyli przebiegu obwodnicy wg wariantu nr 2.

W związku z powyższym do dalszych prac projektowych Inwestor rekomenduje pozostawienie trzech dotychczas projektowanych wariantów przebiegu obwodnicy m. Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15 oraz zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.

Ostateczny wybór wariantu obwodnicy Krotoszyna, Zdun i Cieszkowa zostanie wskazany na posiedzeniach Zespołu oraz Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych po przeprowadzeniu analizy wielokryterialnej, która to analiza będzie zawierać odzwierciedlenie aspektów technicznych, ekonomicznych, środowiskowych, społecznych (m.in. wyniki ankiet), jak również kwestię związane z bezpieczeństwem ruchu drogowego.. Wariant ten zostanie wtedy wskazany we wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jako wariant preferowany do realizacji.

12.5 Tabelaryczne zestawienie przesłanych ankiet znajduje się w załączeniu zał. 1

W ramach ankiet mieszkańcy zgłaszali protesty i zadawali pytania na które odpowiedzi znalazły się w tabeli. Osobne pisma z odpowiedzią GDDKiA zostały załączone do materiałów.

12.6 Procedura wyboru wariantu preferowanego

Preferowany Wariant zostanie wybrany po uwzględnieniu preferencji:

- Mieszkańców,
- Zamawiającego,
- Instytucji (Gmin, Powiatów, Województw, Policji, Wojska itp.)
- Gestorów sieci

Ponadto uwzględnione zostaną względy środowiskowe, techniczne i ekonomiczne.

Ostateczny wybór wariantu obwodnicy Krotoszyna, Zdun i Cieszkowa zostanie wskazany na posiedzeniach Zespołu oraz Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych po przeprowadzeniu analizy wielokryterialnej, która to analiza będzie zawierać odzwierciedlenie aspektów technicznych, ekonomicznych, środowiskowych, społecznych (m.in. wyniki ankiet), jak również kwestię związane z bezpieczeństwem ruchu drogowego.. Wariant ten zostanie wtedy wskazany we wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jako wariant preferowany do realizacji.

12.7 Petycje wraz z odpowiedziami Zamawiającego

- Petycja mieszkańców miejscowości Lutogniew nr 1 w sprawie wyboru wariantu 0 DK36.

- Odpowiedź Zmawiającego O/PO.KP.4110.4.2.2022.BMK.6 z dnia 15.03.2022r
- Petycja mieszkańców miejscowości Lutogniew nr 2 w sprawie wyboru wariantu 0 DK36.
Odpowiedź Zmawiającego O/PO.KP.4110.4.5.2022.BMK.4 z dnia 11.03.2022r
 - Petycja mieszkańców miejscowości Lutogniew nr 3 w sprawie wyboru wariantu 0 DK36.
Odpowiedź Zmawiającego O/PO.KP.4110.4.6.2022.BMK.2 z dnia 15.03.2022r
 - Petycja mieszkańców miejscowości Osusz nr 3 w sprawie dojazdu do Krotoszyna.
Odpowiedź Zmawiającego O/PO.KP.4110.4.8.2022.BMK.3 z dnia 14.03.2022r

12.8 Kopie wniosków w załączeniu. zał. 2