



**KOMENDA WOJEWÓDZKA
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
W SZCZECINIE**
ul. Firlika 9-14, 71-637 Szczecin

WO.092.2.2020

**Pan
st. bryg. Jacek Marchlewicz
Komendant Powiatowy
Państwowej Straży Pożarnej
w Pyrzycach**

Wystąpienie pokontrolne

Na podstawie art. 6 ustawy z dnia 15 lipca 2011 r. o kontroli w administracji rządowej (Dz. U. Nr 185, poz. 1092), zwanej dalej „ustawą”, kontroler z Komendy Wojewódzkiej Państwowej Straży Pożarnej w Szczecinie przeprowadził kontrolę w trybie zwykłym w Komendzie Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Pyrzycach przy ul. Stargardzkiej 29, zgodnie z rocznym planem kontroli zatwierdzonym przez Zachodniopomorskiego Komendanta Wojewódzkiego PSP w Szczecinie 3 grudnia 2019 roku.

Kontrolę przeprowadził:

- Jakub Biskupski – starszy specjalista w Wydziale Kwatermistrzowskim w Komendzie Wojewódzkiej PSP w Szczecinie, działający na podstawie upoważnienia do kontroli nr WO.092.2.1.2020 z 8 czerwca 2020 r. podpisanego przez Zachodniopomorskiego Komendanta Wojewódzkiego PSP bryg. Jarosława Tomczyka.

Kontrolę przeprowadzono: 9 czerwca 2020 roku.

Przedmiotowy zakres kontroli: ocena prawidłowości realizacji zadań z zakresu: prawidłowości sporządzania harmonogramów obsługi technicznej sprzętu specjalnego i transportowego, prawidłowości prowadzenia dokumentacji pojazdów, oględziny sprzętu, porównanie stanu faktycznego wyposażenia w sprzęt z obowiązującym dla Komendy normatywem, prawidłowości prowadzenia gospodarki paliwowej na podstawie dokumentacji, prawidłowości prowadzenia kart drogowych pojazdów i kart pracy sprzętu silnikowego.

Okres objęty kontrolą: od 1 stycznia 2019 r. do 9 czerwca 2020 roku.

Osobami odpowiedzialnymi za prowadzenie spraw objętych kontrolą jest – starszy inspektor ds. kwatermistrzowskich.

I. Podsumowanie i ocena działalności Komendanta Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Pyrzycach.

1. Ocena prawidłowości sporządzania harmonogramów obsługi technicznej sprzętu specjalnego i transportowego.

Komenda posiada harmonogram obsługi technicznej sprzętu transportowego w formie zatwierdzonego wykazu samochodów służbowych oraz przyczep podlegających przeglądom technicznym OT 2. Zgodnie z harmonogramem w komendzie eksploatowanych jest 10 jednostek transportowych, w tym 9 pojazdów oraz 1 przyczepka specjalna. Obsługa codzienna pojazdów OC realizowana jest przez kierowców – ratowników podczas zmiany służby, natomiast obsługa pojazdów OT 1 realizowana jest przez funkcjonariuszy JRG podczas dni technicznych. Analiza przedstawionych dokumentów potwierdziła, że cały sprzęt transportowy eksploatowany przez komendę, posiada wymagane przeglądy i jest dopuszczony do eksploatacji. Wszystkie przeglądy rejestracyjne pojazdów i przyczep są wykonane. Komenda prowadzi dokumentację techniczną pojazdów (w tym dokumenty nabycia pojazdu oraz instrukcje obsługi i książki serwisowe) w formie papierowej i elektronicznej.

Komenda posiada zbiorcze harmonogramy przeglądu sprzętu silnikowego, hydraulicznego, pneumatycznego, pomiarowego oraz specjalistycznego.

Przeglądy okresowe sprzętu hydraulicznego są realizowane przez firmę zewnętrzną. Wszystkie przeglądy i badania są potwierdzone protokołami z wykonania badań i przeglądów. Przeglądy bieżące, badania okresowe i próby szczelności sprzętu ochrony dróg oddechowych i ubrań gazoszczelnych realizowane są przez firmę zewnętrzną. Eksploatowane przez komendę urządzenia pomiarowe i mierniki posiadają ważne legalizacje. Badania tych urządzeń realizowane są przez firmy zewnętrzne.

Sprzęt podlegający pod nadzór Urzędu Dozoru Technicznego jest sprawny i dopuszczony do eksploatacji. Konserwacja urządzeń poddozorowych prowadzona jest przez funkcjonariuszy komendy posiadających wymagane przepisami uprawnienia.

Przebieg pilarek spalinowych oraz pił tarczowych i silników zaburtowych realizowany jest we własnym zakresie w ramach obsługi technicznej OC (obsługa codzienna), OT 1 (obsługa techniczna cotygodniowa) i OT 2 (obsługa techniczna okresowa).

Wykorzystywany przez Komendę sprzęt wysokościowy nie posiadał wpisów z konserwacji i sprawdzenia sprzętu, jednakże zgodnie z instrukcją użytkownika, przegląd należało wykonać po 5 latach użytkowania, czyli w tym wypadku w grudniu 2020 r. Mimo zapisów instrukcji zaleca się sprawdzanie sprzętu z odnotowaniem tego w książce przeglądów przynajmniej raz na kwartał.

Kontrola wykazała, że Komenda nie posiada badania elektrycznych agregatów prądowców (badania skuteczności rezystancji, stanu izolacji, układu wzbudzenia, stabilizacji napięcia, stanu napięcia międzyfazowego, pomiaru obrotu biegu jałowego) oraz badań urządzeń (pomp oraz sprzętu) wykonanych w ochronie Ex (sprzęt pracujący w strefach wybuchowości). Badanie to nie jest obowiązkowe, ale zalecane.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie.

2. Ocena prawidłowości prowadzenia dokumentacji pojazdów.

Teczki pojazdów eksploatowanych przez komendę posiadają numery zgodnie z wytycznymi z Instrukcji Kancelaryjnej oraz Jednolitego Rzeczonego Wykazu Akt. Stwierdzono, iż dokumentacja ta prowadzona jest rzetelnie.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie.

3. Oględziny sprzętu.

W pojazdach znajduje się komplet dokumentacji (dowody rejestracyjne z ważnymi badaniami technicznymi, aktualnym ubezpieczeniem pojazdów). Skontrolowany sprzęt transportowy oznakowany jest numerami operacyjnymi zgodnie z załącznikiem Nr 1 do zarządzenia Nr 1 Komendanta Głównego PSP z 30 stycznia

2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej.

Wyjątkiem jest samochód SLRR Nissan Pickup D22 o numerze rejestracyjnym ZPY S112, który został źle oznakowany. Numer operacyjny został umieszczony poniżej pasa odbłaskowego niezgodnie z zasadami oznakowania ujętymi w wyżej wspomnianym załączniku oraz przedstawionym na rysunku poglądowym 5.B.

Dodatkowo we wspomnianym wyżej samochodzie SLRR nie działały dwa sygnały kierunkowe (XB), po jednym z przodu i z tyłu.

Kontrolowane zagadnienia ocenione zostały pozytywnie z uchybieniami.

4. Porównanie stanu technicznego wyposażenia w sprzęt z obowiązującym dla komendy normatywem.

W okresie objętym kontrolą w komendzie obowiązywał normatywy wyposażenia w pojazdy i środki techniczne do ratownictwa oraz w pojazdy pożarnicze z 15 czerwca 2015 r. Stwierdzono rozbieżności w bazach danych PSP - 4BT, Expon oraz SWD –ST.

W kontrolowanych pojazdach wystąpiły nieznaczne rozbieżności jeśli chodzi o sprzęt umieszczony na pojazdach ratowniczo – gaśniczych w porównaniu do ewidencji w systemie SWD-ST oraz wpisany został sprzęt, który nie zgadza się ilościowo (węże tłoczne W-52 +2). Stwierdzono również zamianę agregatu oddymiającego pomiędzy dwoma pojazdami gaśniczymi, niemniej jednak oba pojazdy były gotowe do działań, a zamiana nie miała wpływu na skuteczność .

Należy to poprawić w najszybszym możliwym terminie, w celu lepszego i efektywniejszego dysponowania pojazdami i sprzętem do zdarzeń.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie z uchybieniami.

5. Ocena prawidłowości prowadzenia gospodarki paliwowej na podstawie dokumentacji.

Komenda Powiatowa PSP w Pырzycach realizuje dostawę paliwa w oparciu o umowę podpisaną z PKN Orlen S.A. z siedzibą w Płocku, przy ulicy Chemików 7, 09-411 Płock.

Umowa została podpisana na okres od 31 maja 2018 r. do 31 maja 2021 roku.

Gospodarka transportowa i paliwowa w Komendzie, w kontrolowanym okresie nie była realizowana w oparciu o żadne zarządzenie wewnętrzne.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie.

6. Ocena prowadzenia kart drogowych pojazdów i kart pracy sprzętu silnikowego.

W okresie poddanych kontroli wzór okresowych karty pracy pojazdów i sprzętu był zgodny z zarządzeniami nr 8 Komendanta Głównego PSP z 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej z późn. zm., nr 3 Komendanta Głównego PSP z dnia 29 stycznia 2019 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej oraz nr 1 Komendanta Głównego PSP z 30 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej.

Karty prowadzone są z uchybieniami. W kartach znajdują się liczne braki podpisów, nieczytelne wpisy, poprawianie wpisów przez nadpisywanie oraz stosowanie znaków powtórzenia, a także niedopuszczalne w ocenie kontrolującego braki godzin lub godziny poprawiane w sposób nieczytelny.

Według kontrolującego niedopuszczalny jest brak uzupełnionych wpisów przy wyjazdach do interwencji.

W jednym przypadku karta (wpis) została wypełniona ołówkiem.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie z uchybieniami.

7. Ocena prowadzenia spraw szkodowych i kolizji.

W latach objętych kontrolą była prowadzona jedna sprawa związana z kolizjami oraz uszkodzeniem środków transportu w komendzie.

Kontrolowane zagadnienie ocenia się pozytywnie.

8. Ocena prawidłowości prowadzenia spraw związanych z ubezpieczeniem pojazdów i kierowców.

Zezwolenia uprawniające do prowadzenia samochodów służbowych oraz zezwolenia na kierowanie pojazdami uprzywilejowanymi prowadzone są w formie rejestrów wydanych uprawnień.

Pojazdy komendy ubezpieczone są w zakresie OC polisą generalną PZU.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie.

9. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia spraw związanych ze zbyciem i pozyskiwaniem pojazdów.

W okresie objętym kontrolą komenda nie pozyskała żadnego pojazdu w trybie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 21 maja 2010 r. *w sprawie sposobu i trybu gospodarowania składnikami majątku ruchomego powierzonego jednostkom budżetowym, zakładom budżetowym i gospodarstwom pomocniczym.*

W badanym okresie nie zostały zbyte żadne pojazdy.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie.

II. Zakres, przyczyny i skutki stwierdzonych nieprawidłowości.

Działalność Komendanta Powiatowego PSP w Pyrzycach ocenia się pozytywnie. Pomimo pozytywnej oceny nie uniknięto błędów, które zakwalifikowano jako uchybienia. Nie stwierdzono nieprawidłowości

III. Wnioski i zalecenia.

1. Uregulować stan faktyczny oraz ewidencyjny w bazach danych PSP – 4BT, Expon oraz SWD – ST wyposażenia pojazdów i nazewnictwa sprzętu.
2. Wykonać przeglądy środków ochrony indywidualnej, w szczególności sprzętu wysokościowego.
3. Skontrolować sygnalizację pojazdów uprzywilejowanych w ruchu drogowym. Naprawić sygnalizację w samochodzie SLRR Nissan Pickup.
4. Przeprowadzić szkolenie z wypełniania okresowych kart drogowych pojazdów.

Wystąpienie pokontrolne zawiera 4 strony.

Zgodnie z art. 48 „ustawy” od wystąpienia pokontrolnego nie przysługują środki odwoławcze.

Zgodnie z art. 49 „ustawy” kierownik jednostki kontrolowanej w terminie 30 dni od otrzymania wystąpienia pokontrolnego poinformuje Zachodniopomorskiego Komendanta Wojewódzkiego PSP o sposobie wykonania zaleceń, wykorzystania wniosków lub przyczynach ich niewykorzystania. Niezależnie od powyższego należy złożyć kolejne informacje o wykonaniu lub wdrożeniu wszystkich uwag, wniosków i zaleceń pokontrolnych.

**Zachodniopomorski
Komendant Wojewódzki
Państwowej Straży Pożarnej
z up. st. bryg. Marek Popławski**

Do wiadomości:

1. Komendant Główny
Państwowej Straży Pożarnej.