



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



WOJEWODA WARMIŃSKO-MAZURSKI

Olsztyn, 28 maja 2024 r.

WIN-II.7840.2.4.2024 KP

Decyzja nr Giż/07/24

Na podstawie art. 36a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 725), a także z art. 9ac ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 697) oraz na podstawie art. 104, 108 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 572), po rozpatrzeniu wniosku Pana Bartłomieja Bednarczyka, pełnomocnika inwestora – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie z 05.04.2024 r. (data wpływu do tut. urzędu 08.04.2024 r.), uzupełniony 22.04.2024 r.,

zmieniam

decyzję Wojewody Warmińsko-Mazurskiego nr Giż/02/23 z 25.01.2023 r., znak: WIN-II.7840.2.30.2022, o pozwoleniu na budowę dla realizacji zadania: „**Rozbudowa i przebudowa linii kolejowej nr 38 na odcinku Ełk-Korsze wraz z elektryfikacją**”, etap B1: **Giżycko (bez stacji) - Sterławki Wielkie (ze stacją) od km 151,300 do km 166,650**”, w ramach zadania: „Prace na linii kolejowej nr 38 na odcinku Ełk-Korsze wraz z elektryfikacją”,

w zakresie:

1. w treści decyzji na stronie nr 1 zapis:

- „ - budowy, przebudowy, remontu i rozbiórki obiektów inżynierskich,
- rozbiórki i budowy nowej sieci i urządzeń elektroenergetycznych nN i SN wraz z oświetleniem terenu”,

zastępuję zapisem:

- budowy, przebudowy, remontu i rozbiórki obiektów inżynierskich w następującym zakresie (wartość w nawiasie oznacza kilometr istniejący):
 - 1) w km 152,966 (152,973) linii kolejowej nr 38 - rozbiórka i budowa przepustu,
 - 2) w km 154,061 (154,066) linii kolejowej nr 38 - rozbiórka i budowa mostu,
 - 3) w km 154,616 (154,620) linii kolejowej nr 38 – remont przepustu,
 - 4) w km 155,320 (155,325) linii kolejowej nr 38 - rozbiórka i budowa przepustu,
 - 5) w km 156,405 (156,410) linii kolejowej nr 38 - remont przepustu,
 - 6) w km 157,526 (157,530) linii kolejowej nr 38 – rozbiórka przepustu,

- 7) w km 158,078 (158,083) linii kolejowej nr 38 - rozbiórka i budowa przepustu,
 - 8) w km 158,900 (158,907) linii kolejowej nr 38 - rozbiórka i budowa przepustu,
 - 9) w km 159,205 (159,212) linii kolejowej nr 38 – przebudowa mostu,
 - 10) w km 160,610 (160,617) linii kolejowej nr 38 - rozbiórka i budowa przepustu,
 - 11) w km 161,889 (161,898) linii kolejowej nr 38 – remont mostu,
 - 12) w km 162,284 (162,293) linii kolejowej nr 38 - rozbiórka i budowa przepustu,
 - 13) w km 163,226 (163,236) linii kolejowej nr 38 - rozbiórka i budowa przepustu,
 - 14) w km 164,338 linii kolejowej nr 38 - rozbiórka i budowa wiaduktu,
 - 15) w km 164,594 (164,595) linii kolejowej nr 38 – remont mostu,
 - 16) w km 165,905 linii kolejowej nr 38 – budowa wiaduktu drogowego,
 - 17) w km 166,059 linii kolejowej nr 38 – remont przepustu,
 - 18) w km 166,469 linii kolejowej nr 38 – remont przepustu,
- rozbiórki i budowy nowej sieci i urządzeń elektroenergetycznych niskiego napięcia (nN), średniego napięcia (SN) i wysokiego napięcia (WN) wraz z oświetleniem terenu;
2. ***zatwierdzenia zamiennego projektu zagospodarowania terenu część 1 - tom 1/1*** – w związku ze zmianą rozwiązań projektowych w zakresie rozbiórki i budowy fragmentu linii elektroenergetycznej WN przecinającej linię kolejową nr 38 w km 154,560;
 3. ***zatwierdzenia zamiennego projektu architektoniczno-budowlanego część 2 - tom 17/57*** – w związku ze zmianą rozwiązań projektowych w zakresie rozbiórki i budowy fragmentu linii elektroenergetycznej WN przecinającej linię kolejową nr 38 w km 154,560.

Zamienna inwestycja realizowana jest na działkach:

- jednostka ewidencyjna 280604_2 Gmina Giżycko, obręb 0020 Wilkasy, dz. nr: 76/6, 76/2, 76/3, 75/2, 75/4, 79, 867/1, 145, 146/1, 144.

Zgodnie z art. 108 §1 Kodeksu postępowania administracyjnego decyzji nadają rygor natychmiastowej wykonalności.

Pozostałe warunki decyzji nr Giż/02/23 z 25.01.2023 r., znak: WIN-II.7840.2.30.2022, pozostaje bez zmian.

UZASADNIENIE

Pan Bartłomiej Bednarczyk pełnomocnik inwestora – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie wystąpił z wnioskiem z 05.04.2024 r. o zmianę decyzji Wojewody Warmińsko-Mazurskiego nr Giż/02/23 z 25.01.2023 r., znak: WIN-II.7840.2.30.2022, o pozwoleniu na budowę dla realizacji zadania: „Rozbudowa i przebudowa linii kolejowej

nr 38 na odcinku Ełk-Korsze wraz z elektryfikacją”, etap B1: Giżycko (bez stacji) - Sterławki Wielkie (ze stacją) od km 151,300 do km 166,650”, w ramach zadania: „Prace na linii kolejowej nr 38 na odcinku Ełk-Korsze wraz z elektryfikacją”, w zakresie zamiennych rozwiązań projektowych fragmentu linii elektroenergetycznej WN przecinającej linię kolejową nr 38 w km 154,560 oraz zamiennych zapisów w treści decyzji.

Pismem z 18.04.2024 r., znak: WIN-II.7840.2.4.2024 organ wojewódzki wezwał pełnomocnika inwestora do uzupełnienia braków formalnych. Braki zostały uzupełnione pismem z 22.04.2024 r. Wojewoda Warmińsko-Mazurski zawiadomił strony o wszczęciu postępowania pismem z 24.04.2024 r., znak: WIN-II.7840.2.4.2024, a pozostałe strony postępowania w drodze obwieszczenia na tablicach ogłoszeń odpowiednio w Warmińsko-Mazurskim Urzędzie Wojewódzkim i w Urzędzie Gminy w Giżycku oraz na stronach BIP tych urzędów, a także w prasie lokalnej. W przepisowym terminie nie zgłoszono uwag i zastrzeżeń. Postanowieniem z 24.04.2024 r., znak: WIN-II.7840.2.4.2024 pełnomocnik inwestora został wezwany do uzupełnienia dokumentacji projektowej. Braki zostały uzupełnione w wyznaczonym terminie.

Przedmiotowa inwestycja jest zgodna z decyzją Wojewody Warmińsko-Mazurskiego nr K-2/2022 z 31.03.2022 r., znak: WIN-I.747.1.10.2021, nr K-7/2020 z 30.12.2020 r., znak: WIN-I.747.1.8.2020, nr K-8/2021 z 25.10.2021 r., znak: WIN-I.747.1.11.2021 o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej oraz z decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie o środowiskowych uwarunkowaniach z 30 marca 2020 r., znak: WOOŚ.420.3.2019.BG.43.

Decyzji nadano rygor natychmiastowej wykonalności ze względu na ważny interes społeczny i gospodarczy. Inwestor uzasadnił swój wniosek o nadanie rygoru koniecznością poprawy bezpieczeństwa w obrębie rozbudowywanej linii kolejowej nr 38, a w szczególności w zakresie przejazdów kolejowo-drogowych. Szybka realizacja planowanej inwestycji poprawi komfort podróżnych i zwiększy prędkość przemieszczenia się towarów oraz osób, co korzystnie wpłynie na rozwój całego regionu. Niezwłoczne rozpoczęcie prac budowlanych związane jest z odpowiednim wykorzystaniem środków unijnych w danej perspektywie unijnej, a co za tym idzie przyszłością całej inwestycji. Dodatkowym aspektem przemawiającym za nadaniem decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności jest wyłonienie przez inwestora wykonawcy robót budowlanych, który niezwłocznie przystąpi do realizacji przedmiotowej inwestycji.

Wobec powyższego należało orzec jak na wstępie.

Decyzja nie jest ostateczna. Zgodnie z art. 127a §1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji

publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja stanie się ostateczna i prawomocna. Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania (art. 130 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego).

Od decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, za pośrednictwem Wojewody Warmińsko-Mazurskiego, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

ADNOTACJA DOTYCZĄCA OPŁATY SKARBOWEJ:

Opłatę skarbową uiszczono bezgotówkowo na rachunek Urzędu Miasta Olsztyna: za zatwierdzenie zmiennego projektu zagospodarowania terenu i projektu architektoniczno-budowlanego: 82,00 zł (słownie: osiemdziesiąt dwa złote), za dwa dokumenty stwierdzające udzielenie pełnomocnictw: 34,00 zł (słownie: trzydzieści cztery złote), na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 2111).



Z up. WOJEWODY
WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO
Izabela Sielicka-Werner
ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Infrastruktury i Nieruchomości
/dokument podpisany elektronicznie/

Otrzymują:

1. Bartłomiej Bednarczyk - pełnomocnik inwestora (1 egz. decyzji + 1 egz. zamiennej dokumentacji projektowej)
2. aa.

Do wiadomości:

1. Warmińsko-Mazurski Wojewódzki Inspektorat Nadzoru Budowlanego (1 egz. decyzji + 1 egz. projektu)