# **Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia dot. usługi zarządzania projektem *Potencjał rozwoju i wdrażania w Polsce technologii kolei próżniowej w kontekście społecznym, technicznym, ekonomicznym i prawnym o akronimie Hyperloop* realizowanym w ramach strategicznego programu badań naukowych i prac rozwojowych *Społeczny i gospodarczy rozwój Polski w warunkach globalizujących się rynków GOSPOSTRATEG***

**Opis Przedmiotu Zamówienia**

1. **Postanowienia ogólne**
2. Ministerstwo Przedsiębiorczości i Technologii, Departament Innowacji, z siedzibą przy Pl. Trzech Krzyży 3/5, 00-507 Warszawa, zaprasza do składania ofert w zakresie świadczenie usługi zarządzania projektem pn. „Potencjał rozwoju i wdrażania w Polsce technologii kolei próżniowej w kontekście społecznym, technicznym, ekonomicznym i prawnym”.
3. Osobami uprawnionymi do kontaktów roboczych w ramach niniejszego zamówienia ze strony zamawiającego są:

Marcin Sowa, email: hyperloop@mpit.gov.pl tel.: (22) 262-95-24;

Monika Gładysz, email: hyperloop@mpit.gov.pl, tel. (22) 262-94-93.

1. **Przedmiot zamówienia:**
	1. Przedmiotem zamówienia jest bieżące zarządzanie Projektem: *Potencjał rozwoju i wdrażania w Polsce technologii kolei próżniowej w kontekście społecznym, technicznym, ekonomicznym i prawnym o akronimie Hyperloop* (dalej: *Projekt),* w tym wsparcie pracy organizacyjnej i merytorycznej Biura Projektu. Projekt jest realizowany w ramach strategicznego programu badań naukowych i prac rozwojowych *Społeczny i gospodarczy rozwój Polski w warunkach globalizujących się rynków GOSPOSTRATEG* organizowanego przez Narodowe Centrum Badań i Rozwoju. Projekt jest realizowany przez Konsorcjum Hyperloop, w skład którego wchodzą: Ministerstwo Przedsiębiorczości I Technologii (Lider konsorcjum), Akademia Leona Koźmińskiego, Akademia Górniczo-Hutnicza im. Stanisława Staszica w Krakowie oraz Politechnika Warszawska.

Kod i nazwa zamówienia według Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):

[79421000-1](https://www.portalzp.pl/kody-cpv/szczegoly/uslugi-zarzadzania-projektem-inne-niz-w-zakresie-robot-budowlanych-8795) Usługi zarządzania projektem inne niż w zakresie robot budowlanych

* 1. Realizacja zamówienia odbywać się będzie od dnia podpisania umowy maksymalnie do 30 czerwca 2020 roku, przy czym Zamawiający przewiduje dwumiesięczny okres przerwy w realizacji. Na czas przerwy w realizacji Projektu nie przewiduje się wynagrodzenia.
	2. Rozliczenie należności za wykonanie przedmiotu zamówienia wypłacone zostanie na podstawie rachunków częściowych obejmujących okresy miesięczne. Zleceniobiorca będzie zobowiązany do przedkładania, wraz z rachunkiem, informacji o liczbie godzin poświęconych na realizację zadań oraz opis wykonanych prac - w terminie poprzedzającym termin wypłaty wynagrodzenia.
	3. Opis projektu:

Projekt *Potencjał rozwoju i wdrażania w Polsce technologii kolei próżniowej w kontekście społecznym, technicznym, ekonomicznym i prawnym* realizowany przez konsorcjum składające się z: Ministerstwa Przedsiębiorczości i Technologii (lider), Politechniki Warszawskiej (lider finansowy), Akademii Leona Koźmińskiego oraz Akademii Górniczo-Hutniczej.

Światowe badania wskazują, iż kolej próżniowa może stać się jednym z nowych środków transportu w przeciągu kolejnej dekady. Technologia ta może być interesującą alternatywą dla innych środków transportu zwłaszcza dla połączeń na dystansach pomiędzy ok. 100 a ok. 500 km, co czyni ją szczególnie ciekawą z punktu widzenia Polski i innych krajów regionu.

Efektem Projektu będzie Raport o charakterze analityczno-doradczym w holistyczny sposób podchodzący do problematyki możliwości rozwoju i wdrażania technologii kolei próżniowej w Polsce. Konkluzje pozwolą na podjęcie decyzji o zakresie ewentualnego wsparcia tej koncepcji podróżowania. Formuła opracowania zbliżona będzie do hybrydy due diligence i impact assesment. Raport będzie obejmował będzie szerokie spektrum uwarunkowań determinujących możliwości rozwoju i ewentualnego wdrożenia technologii kolei próżniowej. W tym celu zastosowane zostaną zarówno metody charakterystyczne dla nauk społecznych, jak i nauk technicznych.

Projekt obejmuje Fazę A - badawczą oraz Fazę B - fazę przygotowań wyników badań naukowych do zastosowania w praktyce. Ze względu na stosunkowo krótki łączny planowany czas realizacji Projektu rozpoczęcie realizacji wybranych zadań Fazy B powinno mieć miejsce 2 miesiące po rozpoczęciu zadań wchodzących w skład Fazy A.

Faza badawcza Projektu adresować będzie problematykę preferencji Polaków w zakresie podróżowania oraz ich oceny istniejących i wschodzących środków transportu (badania opinii publicznej i analiza).

Faza przygotowań wyników badań naukowych do zastosowania w praktyce obejmować będzie następujące zagadnienia:

* Weryfikacja społecznej akceptowalności wykorzystania kolei próżniowej do przewozów pasażerskich (badania z wykorzystaniem symulatorów i demonstratorów).
* Weryfikacja technicznych możliwości budowy systemu kolei próżniowej i określenie jego teoretycznych parametrów eksploatacyjnych.
* Badanie społecznego i gospodarczego zapotrzebowania na kolej próżniową.
* Wpływ rozwoju technologii kolei próżniowej na polską naukę i przemysł oraz szeroko rozumianą gospodarkę.
* Ramy prawno-organizacyjno-finansowe rozwoju i wdrożenia technologii kolei próżniowej w Polsce.
* Analiza komparatywna możliwości wdrożenia i funkcjonowania różnych technologii transportowych na odcinku Warszawa-CPK-Łódź.

Część postulatywna Raportu będzie wytyczać alternatywne ścieżki rozwoju i scenariusze wdrażania technologii kolei próżniowej w Polsce oraz proponować „mapę drogową” przedstawiającą optymalne warianty wspierania tych procesów.

W wyniku realizacji Projektu możliwe będzie m.in.:

* wyznaczenie zakresu pogłębionych badań nad technologią kolei próżniowej oraz sposobu ich realizacji i finansowania,
* oszacowanie nakładów w adekwatnych horyzontach czasowych oraz porównanie z nimi potencjalnych korzyści społeczno-ekonomiczno-środowiskowych.

Wypracowane rekomendacje posłużą jako podstawa do aktualizacji istniejących i nowych polityk rozwojowych, w tym aktualizacji dokumentów strategicznych oraz aktów normatywnych dotyczących, m.in.: transportu, gospodarki przestrzennej, przemysłu, innowacji, badań i rozwoju, certyfikacji i homologacji oraz innych.

Wartość Projektu wynosi 4 173 655,00 zł.

Zakładany czas realizacji Projektu to 12 miesięcy.

1. **Cel zamówienia**

Celem zamówienia jest wyłonienie Zastępcy Kierownika Projektu (dalej: Zastępca Kierownika). Zastępca Kierownika podlega bezpośrednio Kierownikowi Projektu i będzie odpowiedzialny za działania związane z bieżącym zarządzaniem i realizacją Projektu, w szczególności:

* współpracą z Konsorcjantami oraz Biurem Projektu;
* tworzeniem i obiegiem dokumentacji Projektu,
* analizę merytoryczną wszystkich materiałów opracowywanych w ramach Projektu.
1. **Szczegółowy zakres zamówienia**
	1. Zastępca Kierownika będzie odpowiadał za działania związane z bieżącym zarządzaniem Projektem, w szczególności współpracę z Konsorcjantami, koordynację działań Konsorcjantów, organizację spotkań, nadzorem nad dokumentacją Projektu, kontrolę realizacji celów Projektu zgodnie z harmonogramem rzeczowo-finansowym, budżetem, założeniami merytorycznymi oraz w zgodzie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi realizacji Projektu.
	2. Zastępca Kierownika będzie odpowiadał również za:
	3. Systematyczne i bieżące monitorowanie przebiegu realizacji zadań oraz niezwłoczne informowanie Zamawiającego o zaistniałych nieprawidłowościach i przeszkodach w terminowym realizowaniu poszczególnych etapów prac;
	4. Uczestniczenie w naradach koordynacyjnych organizowanych na wniosek Zamawiającego co najmniej raz w miesiącu w celu sprawnej koordynacji i realizacji Projektu;
	5. Wykonawca jest odpowiedzialny przed Kierownikiem Projektu za ostateczną formę i treść projektów raportów z wykonanych zadań, raportu cząstkowego Fazy A oraz Fazy B jak i raportu końcowego z realizacji projektu.
	6. Udział w kontrolach Projektu prowadzonych przez uprawnione podmioty zarówno w okresie realizacji Projektu jak i w okresie trwałości, w tym udzielania wszelkich wyjaśnień na wniosek uprawnionych do kontroli organów jak i Zamawiającego;
	7. Zastępca Kierownika będzie utrzymywać motywację całego zespołu projektowego, aby zrealizować założone cele projektu eliminując po drodze występujące problemy i ryzyka.
	8. Zastępca Kierownika będzie odpowiedzialny także za komunikację z uczestnikami projektu
	9. Zastępca kierownika projektu będzie nadzorował prawidłowe wytwarzanie i obieg dokumentów powstałych w ramach Projektu, w tym dokumentów finansowych.
	10. Zastępca Kierownika będzie realizował zadania osobiście, współpracując z Zespołem Koordynującym Projekt (koordynatorzy poszczególnych Konsorcjantów) oraz Biurem Projektu (zespół MPiT).
2. Warunki udziału w postępowaniu:

Osoba aplikująca na stanowisko Zastępcy Kierownika Projektu powinna:

* posiadać przekrojową wiedzę dotyczącą różnych koncepcji działania Kolei Niskociśnieniowej/Próżniowej, w tym wiedzę techniczną;
* posiadać doświadczenie w realizacji projektów komercyjnych lub badawczych dotyczących Kolei Niskociśnieniowej/Próżniowej;
* posiadać doświadczenie w zarządzaniu, koordynacji i rozliczaniu projektów;
* posiadać doświadczenie w organizacji współpracy z jednostkami naukowymi oraz jednostkami administracji rządowej lub samorządowej;
* cechować się odpowiedzialnością, sumiennością, samodzielnością, kreatywnością, skutecznością w działaniu, komunikatywnością, być zorientowaną na osiąganie i realizację założonych celów;
* posiadać umiejętność współpracy i współdziałania w ramach różnych zespołów i z różnymi zespołami, cechować się bardzo dobrą organizacją pracy;
* biegłe posługiwać się językiem angielskim w mowie i piśmie;
* posiadać umiejętności analityczne;
* korzystać z pełni praw publicznych;
* posiadać wykształcenie wyższe;
* posiadać umiejętność płynnej komunikacji w języku polskim w mowie i piśmie (językiem Projektu jest język polski);
* być dyspozycyjną w okresie realizacji projektu
* nie może być skazana prawomocnym wyrokiem za umyślne przestępstwo lub umyślne przestępstwo skarbowe.
	1. Osoba aplikująca na stanowisko Zastępcy Kierownika Projektu powinna przedstawić koncepcję zarządzania Projektem oraz wykorzystania narzędzi zarządczych, z których będzie korzystała podczas realizacji zamówienia.
	2. W postępowaniu mogą wziąć udział osoby fizyczne.
1. Kryteria oceny ofert

Ocena ofert będzie odbywać się na podstawie następujących kryteriów:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Nazwa kryterium oceny** | **Sposób oceny** | **Maksymalna ilość punktów** |
| 1 | Wiedza dotycząca różnych koncepcji działania Kolei Niskociśnieniowej/ Próżniowej, w tym wiedza techniczna | Referencje od podmiotu rynkowego/jednostki naukowej zajmującej się tematyką Kolei Niskociśnieniowej/Próżniowej  | 20(5 pkt za 1 referencję) |
| 2 | Doświadczenie w realizacji projektów komercyjnych lub badawczych dotyczących Kolei Niskociśnieniowej/ Próżniowej | Min. półroczne doświadczenie w zakresie zarządzania projektem dot. Kolei Niskociśnieniowej/ Próżniowej w podmiocie rynkowym/jednostce naukowej  | 20(5 pkt za każde 6 m-cy doświadczenia potwierdzonych referencjami) |
| 3 | Doświadczenie w zarządzaniu, koordynacji i rozliczaniu projektów | Lista projektów oraz ich opis, pełniona funkcja | 20(5 pkt za 1 projekt) |
| 4 | Zarządzanie Projektem i wykorzystanie narzędzi zarządczych | Przedstawiona koncepcja zarządzania projektem Hyperloop | 20 |
| 5 | Cena | Oferta | 10 |
| 6 | Doświadczenie w organizacji współpracy z jednostkami naukowymi oraz jednostkami administracji rządowej lub samorządowej | Referencje  | 10(5 pkt za 1 referencję) |

1. Wybór Wykonawcy odbędzie się na podstawie złożonej Oferty zawierającej cenę, opis koncepcji zarządzania Projektem, opis posiadanej wiedzy i doświadczenia dotyczącej różnych koncepcji działania Kolei Niskociśnieniowej/Próżniowej, w tym wiedzy technicznej, a także doświadczenia (w postaci załączonych referencji) w zarządzaniu, koordynacji i rozliczaniu projektów.

2. Zamawiający dokonując oceny ofert w oparciu o kryterium *Zarządzanie Projektem i wykorzystanie narzędzi zarządczych* będzie brał pod uwagę:

* spójność ogólnej koncepcji zarządzania projektem, tj. zachowanie spójnego ciągu logicznego pomiędzy celami projektu a metodami i technikami zarządzania projektem, z uwzględnieniem zagadnień badawczych określonych w ramach poszczególnych zadań projektu oraz modelu logicznego projektu opisanego w punkcie II.4 *Opis Projektu*, od 0 do 10 pkt
* wykorzystywanie narzędzi zarządczych, od 0 do 5 pkt
* uszczegółowienie koncepcji zarządzania projektem o dodatkowe zagadnienia, zapewniające realizację celów i zgodne z zakresem badania, od 0 do 5 pkt

3. Cena brutto

Liczba punktów w kryterium ceny zostanie obliczona na podstawie poniższego wzoru:

Cena oferty najtańszej

------------------------------- x10 = liczba punktów

Cena oferty badanej

4. Wykonawca może uzyskać maksymalnie 100 pkt.

1. **Zasady wyboru wykonawcy**
	1. Za ofertę najkorzystniejszą, uznana zostanie oferta, która nie podlega odrzuceniu oraz uzyska najwyższą sumaryczną liczbę punktów, która powstanie poprzez zsumowanie punktów uzyskanych w poszczególnych kryteriach oceny ofert. W przypadku, gdy dwie lub więcej ofert uzyska tę samą liczbę punktów Zamawiający wybierze spośród nich ofertę z najwyższym wynikiem w kryterium nr 2;
	2. Zamawiający zawiera umowy na podstawie własnych wzorów umów stosowanych przez Zamawiającego;
	3. Jeżeli Wykonawca, którego oferta zostanie wybrana jako najkorzystniejsza, odmówi zawarcia umowy z Zamawiającym, Zamawiający może wybrać ofertę najkorzystniejszą spośród pozostałych ofert bez przeprowadzania ich ponownego badania i oceny;
	4. Zamawiający zastrzega sobie prawo do odstąpienia od wyboru Wykonawcy w przypadku,
	gdy żadna z nadesłanych ofert nie uzyska co najmniej 65 punktów;
	5. Zamawiający zastrzega sobie prawo do rezygnacji z Zamówienia bez wyboru którejkolwiek
	ze złożonych ofert;
	6. Zamawiający zastrzega, że dane dotyczące zamówienia są jawne oraz stanowią informację publiczną i mogą zostać udostępnione na zasadach określonych w Ustawie z dnia 6 września 2001 roku o dostępie do informacji publicznej (Dz. U. z 2014 r., poz. 782).
2. **Opis sposobu przygotowania Oferty y**

Oferty muszą zawierać:

* dane Wykonawcy: imię i nazwisko, adres, adres poczty elektronicznej oraz nr telefonu;
* datę sporządzenia oferty;
* cenę netto i cenę brutto w PLN za całość usługi będącej przedmiotem zamówienia;
* podpis osoby uprawnionej do składania oferty.

2. Oferty będą musiały zostać sporządzone na „Formularzu ofertowym” zgodnie ze wzorem określonym przez Zamawiającego stanowiącym Załącznik nr 1 do SOPZ. Oferty złożone na innych formularzach nie będą rozpatrywane.

3. Do oferty należy dołączyć CV, opis koncepcji zarządzania Projektem, referencje i inne dokumenty potwierdzające wiedzę i doświadczenie.

1. Termin i miejsce składania oferty

1. Zamawiający weźmie pod uwagę wyłącznie oferty złożone na formularzu ofertowym.

2. Ofertę prosimy złożyć **do 24 czerwca 2019 r. do godz. 8.00** za pomocą jednego z poniżej wskazanych sposobów:

* za pośrednictwem poczty elektronicznej na adres: hyperloop@mpit.gov.pl,
* za pośrednictwem poczty tradycyjnej lub kuriera na adres: Ministerstwo Przedsiębiorczości i Technologii, Departament Innowacji, Plac Trzech Krzyży 3/5, 00-507 Warszawa (decyduje data wpływu do Zamawiającego) z dopiskiem „oferta na Zastępcę Kierownika Projektu HYPERLOOP”.
* osobiście w kancelarii ogólnej w siedzibie Zamawiającego, w kopercie zaadresowanej na Ministerstwo Przedsiębiorczości i Technologii, Departament Innowacji, Plac Trzech Krzyży 3/5, 00-507 Warszawa z dopiskiem „oferta na Zastępcę Kierownika Projektu HYPERLOOP”

3. Oferty, które wpłyną po terminie nie będą rozpatrywane.

4. Ministerstwo zastrzega sobie prawo do rezygnacji z zamówienia bez wyboru którejkolwiek
ze złożonych ofert bez podania przyczyny.

1. **Kontakt:**

Marcin Sowa, email: hyperloop@mpit.gov.pl, tel.: (22) 262-95-24;

Monika Gładysz, email: hyperloop@mpit.gov.pl, tel.: (22) 262-94-93;

Departament Innowacji

Ministerstwo Przedsiębiorczości i Technologii

Plac Trzech Krzyży 3/5

00-507 Warszawa