

SEKRETARZ STANU
SZEF KANCELARII PREZESA RADY MINISTRÓW

Michał Dworczyk

Warszawa, dnia 16 kwietnia 2019 r.

BPRM.218.4.4.2019.IG (14)



Ministerstwo Infrastruktury
RPW/15243/2019 P
Data: 2019-04-17

Pan
Andrzej ADAMCZYK
Minister Infrastruktury

Wznowy Panie Ministrze!

działając na podstawie art. 6 ust. 1 ustawy o petycjach¹, w załączeniu przekazuję, według właściwości, skierowane do Prezesa Rady Ministrów Pana Mateusza Morawieckiego petycje z dnia 2 kwietnia 2019 r.² organizacji taksówkarzy w sprawie działalności przedsiębiorców świadczących usługi przewozowe bez wymaganych uprawnień.

Zwracam się z uprzejmą prośbą o udzielenie odpowiedzi na wskazane wystąpienia, z kopią do wiadomości Prezesa Rady Ministrów.

2 pamiątek

w zastępstwie
Szefa Kancelarii Prezesa Rady Ministrów
Paweł Szrot
Sekretarz Stanu
Zastępca Szefa Kancelarii Prezesa Rady Ministrów

¹ Ustawa z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 870.

² Nadesłane do Kancelarii Prezesa Rady Ministrów przy piśmie Wojewody Małopolskiego z dnia 8 kwietnia 2019 r., znak: OK-VI.142.2.4.2019, piśmie Wojewody Śląskiego z dnia 10 kwietnia 2019 r., znak: KOI.142.72.3.2019, piśmie Wojewody Opolskiego z dnia 10 kwietnia 2019 r., znak: BW.142.11.2019.MN, piśmie Wojewody Kujawsko-Pomorskiego z dnia 10 kwietnia 2019 r., znak: WIR.IV.142.4.2019.MK, oraz piśmie Wojewody Podkarpackiego z dnia 11 kwietnia 2019 r., znak: I-II.142.1.2019.

Do wiadomości:

- 1) Pani Jadwiga EMILEWICZ, Minister Przedsiębiorczości i Technologii
- 2) Ogólnopolskie Stowarzyszenie Taxi
(z prośbą o poinformowanie pozostałych Sygnatariuszy petycji)
- 3) Zrzeszenie Transportu Prywatnego w Katowicach
(z prośbą o poinformowanie pozostałych Sygnatariuszy petycji)
- 4) Zrzeszenie Transportu Prywatnego w Opolu
(z prośbą o poinformowanie pozostałych Sygnatariuszy petycji)
- 5) Zrzeszenie Transportu w Bydgoszczy
(z prośbą o poinformowanie pozostałych Sygnatariuszy petycji)
- 6) Radio Taxi 9191 Wiesław Buż i Wspólnicy s.c.
(z prośbą o poinformowanie pozostałych Sygnatariuszy petycji)

KPRM



AAA572566

Katowice, 2019 -04- 10



WOJEWODA ŚLĄSKI



KOI.142.72.3.2019

Pan
Mateusz Morawiecki
Premier Rady Ministrów
Kancelaria Rady Ministrów
Al. Ujazdowskie 1/3
00-583 Warszawa

Szanowny Panie Premierze,

na podstawie art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku o petycjach (Dz.U. z 2018 r., poz. 870) w załączeniu przekazuję, złożone w dniu 2 kwietnia 2019 roku na ręce Wojewody Śląskiego, pismo w sprawie *działalności firm świadczących usługi przewozowe osób na terenie Rzeczypospolitej Polskiej bez wymaganych uprawnień* oraz zmiany obowiązujących przepisów prawa.

Jednocześnie zawiadamiam Zrzeszenie Transportu Prywatnego w Katowicach¹ o przekazaniu petycji z dnia 2 kwietnia 2019 roku do załatwienia Prezesowi Rady Ministrów.

Zal.
- pismo z dnia 02.04.2019 r.

Do wiadomości:
Zrzeszenie Transportu Prywatnego w Katowicach
ul. Cicha 10
40 - 116 Katowice

Jarosław Wieczorek
WOJEWODA ŚLĄSKI
Jarosław Wieczorek

¹ Wojewoda Śląski - Śląski Urząd Wojewódzki w Katowicach z siedzibą przy ul. Jagiellońskiej 25 jako administrator danych osobowych informuje, że Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane w celu

Biuro Prasowe
132044-6331-18 dn. 15.04.19 (16)

rozpatrzenia/zalatwienia lub przekazania do rozpatrzenia/zalatwienia zgodnie z własnościami innym podmiotom/organom: skargi/wniosku/petycji/interwencji, i będą udostępnione jedynie podmiotom uprawnionym na podstawie przepisów prawa lub umów powierzenia. Dane te nie będą transferowane do państw trzecich oraz organizacji międzynarodowych i nie będą profilowane. Dane będą przetwarzane i przechowywane przez okres niezbędny do realizacji ww. celów, nie krócej niż w czasie wskazanym w przepisach o archiwizacji.

Podanie danych jest wymagane w związku z obowiązkiem ustawowym wynikającym z: art. 63 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r., poz. 1257) oraz § 6 ust. 2 i § 8 ust. 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 stycznia 2002 r. w sprawie organizacji przyjmowania i rozpatrywania skarg i wniosków (Dz. U. nr 5, poz. 46) w związku z art. 226 Kpa; art. 4 ust. 2 pkt 1 i 2 oraz art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r., poz. 870).

Przystępuje Pani/Panu prawo do: dostępu do swoich danych osobowych, ich sprostowania, wniesienia sprzeciwu wobec ich przetwarzania, przenoszenia danych oraz wniesienia skargi do organu nadzorczego tj. Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych. Wszelkie informacje związane z danymi osobowymi można uzyskać kontaktując się z Inspektorem Ochrony Danych Osobowych Śląskiego Urzędu Wojewódzkiego w Katowicach pod numerem telefonu: 32 20 77 975 lub pisząc na adres: iod@katowice.uw.gov.pl.



ZRZESZENIE TRANSPORTU PRYWATNEGO



w Katowicach

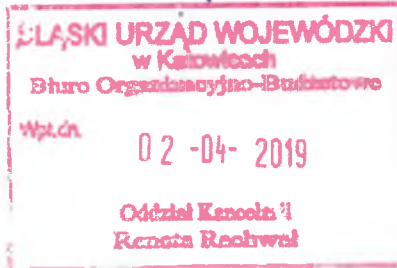
40-116 Katowice, ul. Cicha 10, tel.: (032) 259-80-94, NIP 634-10-52-194, KRS 0000068852

Konto bankowe: PKO BP I Oddział Katowice Nr 87 1020 2313 0000 3502 0118 1577

Dyrektor:

P. N. tuay
Grzegorz Skórka

Kołodziej
I WICEWOJEWODA ŚLĄSKI



Jan Chrzęszcz
ŚLĄSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Katowicach
Wydział Kontrolny

Katowice, dnia 02 kwietnia 2019 r.

Irzyna Stefan
Wpł.dn 03.04.2019

za pośrednictwem
Sz. Pana Jarosława Wieczorka
Wojewody Śląskiego

do
Sz. Pana Mateusza Morawieckiego
Prezesa Rady Ministrów,
do Rady Ministrów

P. A. Woźniak
04.04.2019



P E T Y C J A

Szanowny Panie Premierze, Rado Ministrów

Przyzwolenie i tolerowanie przez organa państwowe działalności firm świadczących usługi przewozowe osób na terenie Rzeczypospolitej Polskiej bez wymaganych uprawnień określonych przepisami prawa obowiązującego w Polsce, w tym również przepisami Unii Europejskiej, jest zaprzeczeniem możliwości prawidłowego funkcjonowania i rozwoju polskich przedsiębiorców.

Bezprawiu i szerzącej się degradacji Polskiego Przedsiębiorcy - Taksówkarza stanowczo się przeciwstawiamy.

W imieniu Taksówkarzy Polskich, w porozumieniu ze związkami zawodowymi i organizacjami taksówkarskimi z całego kraju żądamy:

- zaniechania ustanawiania zmian w przepisach prawa mających na celu ustawowo – prawną legalizację przestępstw gospodarczych dokonywanych w transporcie drogowym osób. Żądamy zakończenia prac nad nowelizacją poprzez odrzucenie projektu zmian w ustawie o transporcie drogowym oraz o czasie pracy kierowców przedłożonego przez Ministerstwo Infrastruktury, opracowanego z udziałem firm zagranicznych, takimi jak „Uber”, „Taxify” (dziś „Bolt”), „myTaxi”, i „iTaxi”,

- bezzwłocznego podjęcia działań mających na celu wydanie w trybie natychmiastowej wykonalności zakazu działalności gospodarczej na terenie Rzeczypospolitej Polskiej firmom zagranicznym „Uber”, „Bolt” / „Taxify” oraz firmom i osobom z nimi współpracującym,
- natychmiastowe blokowanie aplikacji i innych nośników informatycznych wykorzystywanych do prowadzenia działalności przestępczej w transporcie drogowym osób,
- bezzwłocznego podjęcia czynności przewidzianych prawem zobowiązujących podległe Panu organa państwowe do natychmiastowego egzekwowania obowiązujących przepisów dotyczących ustawowych wymogów do świadczenia usług przewozu osób.

PREZES ZARZĄDU
Zrzeszenia Transportu Prywatnego

PREZES ZARZĄDU
Zrzeszenia Transportu Prywatnego

ZRZESZENIE TRANSPORTU PRYWATNEGO
40-116 Katowice, ul. Cicha 10
Korporacja Radio Taxi R.A.T.J.
ul. Łużycka 16 p. 228, 44-100 Gliwice
NIP/REG 032 231-91-92, NIP 634-10-52-194

WICEPREZES ZARZĄDU
Zrzeszenia Transportu Prywatnego

Zrzeszenie Transportu Prywatnego
40-116 Katowice ul. Cicha 10
NIP: 634-10-52-194
Korporacja „Radio Taxi-TRIO”
41-500 Chorzów, ul. Katowicka 115

PREZES
Zarządu Samorządu
Miejscowości Katowicach

Przewóz Osób "TAXI"

ZRZESZENIE TRANSPORTU PRYWATNEGO
40-116 Katowice, ul. Cicha 10
NIP 634-10-52-194
KORPORACJA CITY TAXI
40-172 Katowice, ul. Grabowa 2

41-811 Zabrze, ul. ... 14/2
NIP 633-172-69-75

STOWARZYSZENIE KIEROWCÓW
"ECHO-TAXI"
40-101 Katowice, ul. Chorzowska 73a
NIP 954-19-60-555 Reg. 273364041

TAXI OSOBOWE

ul. Turystyczna 7/17
NIP 633-172-69-75

Zrzeszenie Transportu Prywatnego
40-116 Katowice, ul. Cicha 10
NIP: 634-10-52-194
Korporacja "RADIO-TAXI-HOTEL"
43-100 Tychy, al. J.P. II 10

PREZES
TELE-TAXI KATOWICE

Katowice, dn. 15.02.2019 r.

PROPOZYCJE

ZMIAN DO USTAWY O TRANSPORCIE DROGOWYM Z DNIA 6 WRZEŚNIA 2001 R.

WYPRACOWANE PRZEZ ŚRODOWISKO TAKSÓWKARZY - CZŁONKÓW

ZRZESZENIA TRANSPORTU PRYWATNEGO W KATOWICACH

Prawie od dwóch lat w całym kraju toczy się dyskusja nad zmianą (nowelizacją) Ustawy o transporcie drogowym z dnia 6 września 2001r. – zwanej dalej Ustawą, szczególnie w zakresie świadczenia usługi - „przewóz osób taksówką osobową”.

Zasadniczy problem dotyczy eliminacji z rynku nielegalnych przewoźników, świadczących usługi przewozowe noszące wszystkie znamiona przewozu osób taksówką, jednakże bez spełnienia podstawowych warunków określonych jednoznacznie i taksatywnie w ustawie z 26 września 2001 r. o transporcie drogowym.

Art. 1 pkt 1 w/w ustawy określa zasady podejmowania i wykonywania krajowego i międzynarodowego transportu drogowego, zasady działania Inspekcji Transportu Drogowego; natomiast art. 3 pkt 1 określa do jakich przewozów nie stosuje się przepisów tej ustawy.

Art. 4 ustawy zawiera definicje użytych w ustawie określeń.

Stojąc na gruncie legalizmu i zgodnie z zasadą równości wszystkich wobec prawa, wszyscy uczestnicy transportu drogowego winni ściśle przestrzegać w całości przepisy tej ustawy.

Art. 5b pkt 1 Ustawy stwierdza: podjęcie i wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób:

1. samochodem osobowym,
2. pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą,
3. taksówką,
– wymaga odpowiedniej licencji.

Art. 6 Ustawy stwierdza, że: „licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu taksówką udziela się kierowcy, jeżeli spełnia wszystkie określone w tym artykule warunki”. Można zatem stwierdzić, z całą odpowiedzialnością graniczącą z pewnością, że legalnie działający na rynku taksówkarze, z widocznym na samochodzie transparentem „TAXI”, warunki te spełniają i jako widoczni, zarówno w ruchu drogowym, jak i na postojach oznaczonych znakiem (B 19) – postój taxi, są systematycznie kontrolowani przez organy kontrolne (ITD, Policję) i w przypadku stwierdzenia uchybień

ponieważ za każde zlecenie wpływa na jego konto płatność, a dopiero po potrąceniu należnej prowizji, przekazuje opłatę za kurs indywidualnemu kierowcy.

Same przekazywanie zleceń drogą elektroniczną nie budzi zastrzeżeń, ponieważ szybko rozwijające się możliwości upraszczają i przyspieszają kontakt klienta z kierowcą - przewoźnikiem. Legalnie działające korporacje taksówkowe również korzystają ze współczesnych środków łączności. W praktyce tradycyjna łączność radiowa zanika i służy jedynie do łączności w chwilach zagrożenia.

Dla przestrzegania porządku prawnego określonego w ustawie o transporcie drogowym forma łączności, jak i sposób rozliczania fiskalnego nie ma istotnego znaczenia.

Problem, który bulwersuje środowisko taksówkarzy i przeciwko któremu są i będą organizowane w przyszłości protesty, sprowadza się do przestrzegania wspomnianej już wyżej zasady równości wobec prawa.

Nielegalni przewoźnicy nieposiadający ustawowych uprawnień do świadczenia usług taksówkowych nie mogą być nazwani „konkurencją”, bo w świetle prawa są przestępcami, których skutecznie winny z tego rynku eliminować właściwe organy kontrolne – przede wszystkim Inspekcja Transportu Drogowego.

Oczywistym jest, że podmiot używający aplikacji, jakim jest np. firma „UBER”, musi posiadać dane kierowcy i pojazdu, którym jest wykonywany przewóz osób, ponieważ umożliwia to uzyskanie prowizji przez operatora i dokonanie przelewu gotówki za wykonaną usługę. Uzyskanie tych danych przez organy kontrolne umożliwi skontrolowanie legalności prawnej wykonanej usługi przez konkretnego przewoźnika.

Udostępnienie organom kontrolnym - konkretnie ITD - w/w danych o przewoźniku, nie ogranicza swobody działalności gospodarczej operatorowi aplikacji, ani konkretnemu przewoźnikowi spełniającemu ustawowe wymogi, jak również nie utrudni kontaktu klienta z przewoźnikiem.

Sporadycznie zatrzymany przewoźnik, wykonujący przewóz osób jako usługę taksówkową bez wymaganej licencji, zgodnie z załącznikiem nr 3.1 do ustawy podlega karze 8 000 zł (ośmiu tysięcy zł).

Inspekcja Transportu Drogowego, dokonując kontroli taksówkarza w tzw. siedzibie firmy nawet po upływie 1 roku i stwierdzając, na podstawie przedstawionych przez taksówkarza dokumentów, naruszenie przepisów ustawy, stosuje określone w niej środki karne.

Uznając legalność działalności gospodarczej firm takich, jak np. „UBER”, należy ustawowo zobowiązać te firmy do przekazywania posiadanych danych kierowców wykonujących transport drogowy na podstawie posiadanej aplikacji, aby umożliwić ITD taką samą kontrolę, jak każdego taksówkarza i wyciągnięcie konsekwencji prawnych w chwili ustalenia naruszenia przepisów ustawy.

Aby w zakresie przedstawionych nieprawidłowości, budzących słuszny sprzeciw legalnie funkcjonujących taksówkarzy, przywrócić pełny porządek prawny, proponujemy, aby ustawodawca wprowadził następujące zmiany:

Ad.1

W art. 14 ust. 1 dodaje się pkt 3 w brzmieniu:

Pkt 3 „w licencji, o której mowa w art. 5b ust. 1 pkt 3 zmianę danych pojazdu, o którym mowa w art. 6 ust. 4.

W załączniku nr 3 ust. 1,2 otrzymuje brzmienie:

„Wykonanie transportu drogowego taksówką pojazdem nie wpisanym do licencji z wyłączeniem sytuacji, gdy wykonujący transport drogowy taksówką wystąpił o zmianę danych w posiadanej licencji.

Ad. 2

Art. 6 ust. 1 pkt 3c otrzymuje brzmienie:

„Rada Gminy w drodze uchwały organizuje szkolenie zakończone egzaminem przed komisją egzaminacyjną potwierdzający znajomość topografii miejscowości oraz przepisów prawa miejscowego przez przedsiębiorcę osobiście wykonującym przewozy lub kierowcę przez niego zatrudnionego.

