



Znak sprawy: DDP-2.0530.10.2021

### ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Zgodnie z art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), w sprawie petycji wielokrotnej dotyczącej zaniechania prac związanych z przygotowaniem i realizacją inwestycji dotyczącej budowy obwodnicy Piwnicznej w ciągu drogi krajowej nr 87 w ramach Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020 - 2030, zawiadamiam, że petycja została rozpatrzona negatywnie. Należy zauważyć, że treść odpowiedzi na petycję jest identyczna jak pismo DDP-2.0530.7.2021 z października 2021 r., z uwagi na taką samą treść wszystkich wystąpień oraz brak odmiennych przesłanek lub wydarzeń.

Na wstępie zaznaczam, że stanowisko resortu infrastruktury co do realizacji zadania pn. *Budowa obwodnicy Piwnicznej w ciągu drogi krajowej nr 87* nie uległo zmianie. Powyższa inwestycja jest planowana do realizacji w ramach Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020 – 2030 (PBO). Program inwestycji dla zadania został uzgodniony w dniu 8 października 2020 r., a dzięki przyjętej przez Radę Ministrów w dniu 13 kwietnia 2021 r. uchwale w sprawie ustanowienia PBO, zabezpieczono środki na realizację zadania.

Odnosząc się do tezy dotyczącej wprowadzenia ruchu tranzytowego do Piwnicznej-Zdrój, informuję, że zgodnie z obowiązującymi przepisami, pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t mogą co do zasady poruszać się po wszystkich drogach publicznych, w tym krajowych, bez konieczności uzyskiwania zezwoleń. Powyższe wynika z przepisów obowiązujących na terenie Unii Europejskiej, szczególnie w kontekście wyroku Trybunału Sprawiedliwości Unii Europejskiej z dnia 21 marca 2019 r., który nakazał zapewnić możliwość poruszania się pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t po drogach publicznych w Polsce bez konieczności uzyskiwania zezwoleń na przejazd pojazdu nienormatywnego. Zaznaczam, że do dróg publicznych zaliczają się również drogi samorządowe.

Ponadto, należy pamiętać, że na terytorium Słowacji, z uwagi na zły stan techniczny drogi I kategorii nr 68, będącej kontynuacją polskiej DK87, wprowadzono na granicy oznakowanie ograniczające ruch do 7,5 t, zmienione później na 12 t. Przewiduje się, że Słowacka Dyrekcja Dróg będzie w przyszłości remontowała swoją drogę, by doprowadzić jej stan do odpowiednich parametrów i wówczas ograniczenia tonażu zostaną usunięte. Taki scenariusz może spowodować wzmożony ruch ciężki na odcinku drogi krajowej nr 87 do Nowego Sącza. Bez planowanych i realizowanych przez resort infrastruktury inwestycji może doprowadzić to do znacznych uciążliwości dla lokalnych mieszkańców w przypadku zaniechania działań na drodze krajowej nr 87. Warto zauważyć, że obecnie droga krajowa nr 87 przechodzi przez centrum miejscowości, koło rynku. Dlatego też realizacja obwodnicy Piwnicznej-Zdrój zapobiegnie ewentualnym uciążliwościom związanym z ruchem.

Odnosząc się do ewentualnego negatywnego wpływu na środowisko obwodnicy, informuję, że w toku procesu inwestycyjnego dana inwestycja musi uzyskać tzw. decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, wydawaną przez niezależny organ, którym jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska (RDOŚ). Zapewniam, że cały proces inwestycyjny dotyczący realizacji dróg krajowych odbywa się w sposób transparentny, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz wypracowanymi praktykami. O ostatecznym przebiegu inwestycji zadecyduje decyzja RDOŚ. Ta decyzja wskaże czy obwodnica Piwnicznej-Zdrój będzie bezpieczna i określi jakie warunki muszą zostać spełnione żeby nie miała negatywnego wpływu na środowisko naturalne.

Wartym również podkreślenia jest fakt, że w Prognozie oddziaływania na środowisko PBO, opracowanej w ramach Strategicznej oceny oddziaływania na środowisko, nie wskazano by jakkolwiek z obwodnic, powodowała znaczące negatywne oddziaływanie na obszary Natura 2000. Analiza obecnych wariantów obwodnicy Piwnicznej dokonana podczas prac nad ww. Prognozą zakończyła się konkluzją, że *ze względu*

na uwarunkowania środowiskowe korzystniejsze jest obejście miejscowości po stronie zachodniej (pomiędzy granicą obszaru Natura 2000, a zabudową). Dzięki zastosowaniu działań minimalizujących oraz poprzez wybór korzystnego wariantu planowane obejście drogowe nie będzie powodować negatywnego oddziaływania na obszary Natura 2000.

Nie można zgodzić się również z argumentacją dotyczącą rzekomej rezygnacji z rozwoju drogi krajowej nr 75. Resort infrastruktury kompleksowo podchodzi do rozwoju, modernizacji i poprawy jakości sieci dróg krajowych w Polsce. Zarówno na odcinkach dróg krajowych nr 75 i 87 prowadzony jest bieżący monitoring ich stanu i podejmowane są adekwatne działania zmierzające do poprawy parametrów technicznych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego. Warto zauważyć, że ograniczenia tonażowe na przejściu granicznym w Muszynie wynikają również z uwagi na stanowisko strony słowackiej.

Przewidziano rozbudowę/przebudowę drogi krajowej nr 87 Nowy Sącz – Piwniczna Zdrój. W 2018 roku zakończono realizację zadania pn. *Przebudowa DK 87 na odc. Nowy Sącz - Piwniczna Zdrój*, obejmującego kompleksowe prace (w tym dostosowanie do nośności 11,5 t/oś, zgodnie z wymogami dla sieci dróg krajowych). Do realizacji skierowano także drugi etap tej inwestycji, tj. zadanie pn. *Rozbudowa DK 87 na odc. Nowy Sącz - Piwniczna Zdrój*, obejmujące roboty wraz ze wzmocnieniem nawierzchni do nośności 11,5 t/oś.

Natomiast na drodze krajowej nr 75 prowadzony jest szereg działań z zakresu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. Należy również pamiętać o budowie drogi krajowej nr 75 na odcinku Brzesko – Nowy Sącz, dla której obecnie toczy się postępowanie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Docelowo również dk 75 będzie na całym przebiegu dostosowana do nośności 11,5 na oś, tak jak i cała sieć dróg krajowych, co wynika z przywołanych na początku uwarunkowań prawnych.

Dlatego, tak jak wskazano na wstępie, resort infrastruktury nie prowadzi działań zmierzających do skierowania ruchu tranzytowego, czy też niszczenia ważnych kulturowo, ekonomicznie czy też środowiskowo ośrodków miejskich bądź gmin. Staramy się rozwijać sieć dróg klasy A i S oraz modernizować pozostałą istniejącą sieć dróg krajowych tak jak np. drogi nr 75 i 87. Kwestia poruszania się pojazdów ciężkich jest wynikiem wymogów, które muszą spełniać wszystkie państwa członkowskie.

## POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

*Z poważaniem*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

*Z upoważnienia*

**MINISTRA INFRASTRUKTURY**

**Agnieszka Krupa**

*Zastępca Dyrektora*

*Departamentu Dróg Publicznych*