



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-2.0530.3.2023

Warszawa, 19 maja 2023

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach* (Dz. U. z 2018 r. poz. 870, z późn. zm.) po rozpatrzeniu petycji z dnia 27 lutego 2023 r. w przedmiocie zmiany przepisów *rozporządzeń w sprawie znaków i sygnałów drogowych oraz w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* dotyczących oznakowania pionowego znaków drogowych E-5 „drogowskaz do dzielnicy miasta” oraz E-21 „dzielnica (osiedle)” jak również wprowadzenia nowego oznakowania mającego na celu rozszerzenie definicji przedmiotowych znaków, informuję że przedłożona petycja została rozpatrzona negatywnie.

W treści niniejszej petycji zaproponowano zmianę definicji i szczegółowych objaśnień stosowania dotyczących znaków E-21 i E-5 oraz wprowadzenia nowego oznakowania E-21b (proponowana nazwa znaku).

W nawiązaniu do treści petycji, resort infrastruktury uprzejmie informuje, że wzór oraz znaczenie znaków i sygnałów drogowych w Polsce określają przepisy *rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych* (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310, z późn. zm.), natomiast szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach ujęte są w przepisach *rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń*

bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.).

Przepisy pkt 6.3.2.5 „Drogowskaz do dzielnicy miasta” załącznika nr 1 do przywołanego wyżej *rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r.*, wskazują, że napisy umieszczone na znaku drogowym E-5 dotyczące informacji lokalnej według zasad określonych odpowiednio w punktach 6.3.1.1 i 6.3.2.2 mogą być umieszczane również na tablicach przeddrogowskazowych i drogowskazach tablicowych.

Zgodnie z pkt 6.3.1.1 „Zasady ogólne” załącznika nr 1 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r., dopuszcza się umieszczanie na tablicach znaków kategorii A, B, D na liniach oznaczających kierunek oraz **informacji lokalnej i turystycznej (centrum, nazwa dzielnicy, obiektów komunikacyjnych itp.)**, a także – w prawym dolnym rogu – liczby oznaczającej odległość ustawienia tablicy od skrzyżowania lub początku pasa wyłączenia na węźle.

Natomiast w myśl przepisów pkt 6.3.2.2. „Drogowskazy tablicowe” załącznika nr 1 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r., na znakach podaje się m.in. informację lokalną, tj. nazwy miejscowości, dojazdu do centrum, dzielnic, ulic itp. oraz napis „Tranzyt” według zasad omówionych w punkcie 6.5.

Ponadto zgodnie z przepisami pkt 6.3.12 „Dzielnica lub osiedle” załącznika nr 1 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. znak E-21 stosowany jest, w razie potrzeby, w miastach w celu lepszej orientacji kierujących pojazdami.

Niezależnie od powyższego, uprzejmie wskazuję, iż decyzję o zastosowaniu w organizacji ruchu znaków drogowych podejmuje organ zarządzający ruchem albo podmiot zarządzający drogą wewnętrzną właściwy dla danej drogi. Podmiot ten na podstawie przepisów § 6 ust. 1 *rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) zatwierdza organizację ruchu, na podstawie złożonego projektu organizacji ruchu, akceptując tym samym rodzaj zastosowanych w organizacji ruchu znaków i sygnałów drogowych.

Organy zarządzające ruchem określa art. 10 *ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2022 r. poz. 988, z późn. zm.), zgodnie z którym:

- Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) zarządza ruchem na drogach krajowych,
- marszałek województwa zarządza ruchem na drogach wojewódzkich,
- starosta zarządza ruchem na drogach powiatowych i gminnych.

Kompetencje wymienionych organów (GDDKiA, marszałka województwa oraz starosty) nie obejmują zarządzania ruchem na drogach publicznych położonych w miastach na prawach powiatu.

Organem zarządzającym ruchem na drogach publicznych położonych w miastach na prawach powiatu, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych – na podstawie przywołanych wyżej przepisów – jest prezydent miasta.

Zarządzanie ruchem na drogach wewnętrznych należy do podmiotu zarządzającego tymi drogami.

Mając na względzie powyższe, w aktualnym stanie prawnym nie jest konieczne wprowadzanie zmian podnoszonych w treści przesłanej petycji.

Niezależnie od powyższego, resort infrastruktury wyraża podziękowanie za zainteresowanie problematyką ruchu drogowego oraz inicjatywę podjętą w przedmiotowym zakresie.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z poważaniem,

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Renata Rychter

Dyrektor Departamentu Transportu Drogowego

/Dokument podpisany elektronicznie/