



MINISTER
GOSPODARKI MORSKIEJ
I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ

Marek Gróbarczyk

Warszawa, 2020-01-24

DNW.82.7.7.2019.LS
OP – 110441(9)

UZASADNIENIE

oddania głosów za uchwałą w sprawie zmiany uchwały w sprawie zasad kształtowania wynagrodzeń Członków Zarządu Polskiego Rejestru Statków S.A. z siedzibą w Gdańsku w związku z art. 4 ust. 3 ustawy z dnia 9 czerwca 2016 r. o zasadach kształtowania wynagrodzeń osób kierujących niektórymi spółkami (tj. Dz.U. z 2019 r. poz. 1885)

Walne Zgromadzenie Polskiego Rejestru Statków S.A. z siedzibą w Gdańsku (Spółka, PRS S.A.) w dniu 20.12.2019 r. powzięło uchwałę w sprawie zmiany uchwały w sprawie zasad kształtowania wynagrodzeń Członków Zarządu Polskiego Rejestru Statków S.A., za którą oddał głos Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej, działający w imieniu Skarbu Państwa - jedyne go akcjonariusza Spółki. Uchwała zawiera określenie części stałej wynagrodzenia Członka Zarządu Spółki (jednego z dwóch członków zarządu) w trybie przewidzianym w art. 4 ust. 3 ustawy o zasadach kształtowania wynagrodzeń osób kierujących niektórymi spółkami.

Na potrzeby określenia części stałej wynagrodzenia Członka Zarządu Spółki została przeprowadzona analiza przepisów, mających zastosowanie w tym zakresie oraz okoliczności faktycznych dotyczących Spółki.

Poza średniorocznym zatrudnieniem (obejmującym centralę PRS i jej oddziały zagraniczne), zbliżonym do 250 pracowników, pozostałe określone w art. 4 ust. 2 pkt 2 ustawy o zasadach kształtowania wynagrodzeń osób kierujących niektórymi spółkami przesłanki dotyczące:

- rocznego obrotu netto ze sprzedaży towarów, wyrobów i usług oraz operacji finansowych,
- sumy aktywów bilansu,

nie odzwierciedlają skali działalności Polskiego Rejestru Statków S.A.

PRS S.A. jest szczególną spółką Skarbu Państwa, która na mocy ustawy o Polskim Rejestrze Statków oraz na mocy upoważnienia Rządu RP wykonuje zadania związane z zapewnieniem bezpieczeństwa żeglugi, w tym statków pod polską banderą, ich załóg i ochroną środowiska, a także wystawia certyfikaty w imieniu rządów, które udzieliły mu stosownego upoważnienia.

Celem PRS nie jest maksymalizacja zysku lecz jego przeznaczanie na działania na rzecz bezpieczeństwa statków, bezpieczeństwa innych obiektów, znajdujących się na nich osób i ładunków oraz ochrony środowiska morskiego.

Przykładem takich działań jest opracowanie przez PRS, wspólnie z innymi towarzystwami klasyfikacyjnymi zrzeszonymi w Międzynarodowym Stowarzyszeniu Instytucji Klasyfikacyjnych (IACS), przepisów dotyczących konstrukcji zbiornikowców olejowych i masowców.

PRS jest instytucją uznaną przez Unię Europejską jako posiadająca kompetencje do:

- przeprowadzania inspekcji i przeglądów na statkach morskich wszystkich typów i wielkości objętych postanowieniami międzynarodowych konwencji, uprawiających każdy rodzaj żeglugi;
- klasyfikacji statków żeglugi śródlądowej i pozostałych jednostek pływających po wszystkich wspólnotowych śródlądowych drogach wodnych.

Ponadto PRS jest uprawniony do prowadzenia nadzorów technicznych obiektów związanych z bezpieczeństwem energetycznym Polski na morzu (platformy wiertnicze i produkcyjne - stałe i ruchome pod polską flagą) w polskiej strefie ekonomicznej na Bałtyku.

PRS wspiera również Rząd RP w jego pracach w Międzynarodowej Organizacji Morskiej (IMO) poprzez prowadzenie krajowego Ośrodka ds. IMO. Merytoryczną działalność Ośrodek prowadzi poprzez Sekcje specjalistyczne, stanowiące odpowiedniki organów IMO. Zadaniem Sekcji jest analizowanie spraw rozpatrywanych na sesjach organów IMO oraz przygotowanie merytorycznego stanowiska strony polskiej i wniosków wynikających z podjętych przez IMO uchwał. Pracownicy PRS są członkami delegacji polskiej na sesje komitetów IMO.

Przy ocenie skali działalności PRS S.A. należy wziąć pod uwagę, że posiadana przez Spółkę wiedza, zgromadzona w przepisach, publikacjach, zasadach działalności i procedurach, wynikająca z osiemdziesięcioletniego doświadczenia w prowadzeniu nadzorów i certyfikacji w celu poprawy bezpieczeństwa i jakości na morzu i na lądzie, nie przekłada się na sumę aktywów bilansu PRS. Jednocześnie zachowanie pozycji na rynku, wobec trudnej konkurencji wymaga pozyskiwania i utrzymywania wysokiej klasy specjalistów, posiadających unikalną wiedzę i doświadczenie. Istotnym zatem pozostaje umożliwienie stworzenia adekwatnego systemu kadrowego, którego kluczowym elementem pozostaje siatka wynagrodzeń.

Wobec powyższego, określone w art. 4 ust. 2 pkt 2 ustawy o *zasadach kształtowania wynagrodzeń osób kierujących niektórymi spółkami*, przesłanki służące ustaleniu skali działalności danej spółki, nie obejmują okoliczności dotyczących Polskiego Rejestru Statków S.A., który musi sprostać konkurencji na światowym rynku, z globalnymi potentatami klasyfikacji i certyfikacji na morzu jakimi są ABS (American Bureau of Shipping) czy DNV GL.

Uwzględniając przedstawione powyżej okoliczności zasadnym pozostaje zastosowanie trybu przewidzianego w art. 4 ust. 3 tejże ustawy dla określenia części stałej wynagrodzenia Członka Zarządu Spółki.

MINISTER
GOSPODARKI MORSKIEJ
I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ

Marek Gróbarczyk