

Sprawozdanie z działań inspekcyjnych państwa bandery (FSC) w zakresie Konwencji MLC 2006¹

2021 r.

Sprawozdanie opracowane zostało zgodnie z Normą A5.1.4 ust. 13 Konwencji MLC 2006 – „Inspekcje i egzekwowanie” oraz jej Wytyczną B5.1.4 ust. 10.

I. Lista przepisów wdrażających Konwencję MLC, które weszły w życie w 2021 r.:

1. Ustawa z dnia 23 lipca 2021 r. *o zmianie ustawy o pracy na morzu* (Dz.U. poz. 1653);
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 maja 2021 r. *zmieniające rozporządzenie w sprawie książki żeglarskiej* (Dz.U. poz. 1015).

II. Dane statystyczne dotyczące przeprowadzonych inspekcji i wydanych Morskich Certyfikatów Pracy:

Urząd Morski w Gdyni – wydano 10 Morskich Certyfikatów Pracy.

Urząd Morski w Szczecinie – wydano 1 Morski Certyfikat Pracy.

Wydano 11 Morskich Certyfikatów Pracy. Właściwi dyrektorzy urzędów morskich przeprowadzili łącznie 13 inspekcji, z których 2 były inspekcjami doraźnymi, nieskutkującymi wydaniem lub unieważnieniem Morskich Certyfikatów Pracy.

III. Dane statystyczne na temat marynarzy zatrudnionych na statkach posiadających Morski Certyfikat Pracy²:

Urząd Morski w Gdyni – 183 marynarzy.

Urząd Morski w Szczecinie – 114 marynarzy.

Łącznie: 297 marynarzy.

IV. Dane statystyczne i informacje na temat naruszeń przepisów prawnych i nałożonych kar oraz zatrzymań statków.

W 2021 r. dyrektorzy urzędów morskich nie odnotowali naruszeń postanowień Konwencji MLC i przepisów wykonawczych, w związku z czym nie nałożono kar oraz nie zatrzymano statków.

W 2021 r. inspektorzy pracy Państwowej Inspekcji Pracy nie przeprowadzili kontroli na statkach podlegających Konwencji MLC, w związku z czym działania kontrolno-nadzorcze prowadzone przez Państwową Inspekcję Pracy nie odnosiły się do statków podlegających tej Konwencji.

V. Dane statystyczne na temat wypadków przy pracy i chorób dotykających marynarzy.

W 2021 r. do Państwowej Inspekcji Pracy nie wpłynęły informacje dotyczące chorób zawodowych marynarzy.

Wśród marynarzy zatrudnionych na jednostkach pływających podlegających Konwencji MLC nie odnotowano wypadków ciężkich, śmiertelnych, ani zbiorowych.

¹ Konwencja o pracy morzu, przyjęta przez Konferencję Ogólną Międzynarodowej Organizacji Pracy w Genewie dnia 23 lutego 2006 r. (Dz. U. z 2013 r., poz. 845, z późn. zm.)

² Minimalna łączna liczba osób na wszystkich jednostkach zgodnie z Certyfikatem Bezpiecznej Obsługi.