



Znak sprawy: DTK-2.0530.1.2020

w odpowiedzi na przesłaną drogą elektroniczną 7 kwietnia 2020 r. petycję dotyczącą uratowania linii kolei wąskotorowej, przedstawiam poniżej informacje w przedmiotowej sprawie.

Zgodnie z informacjami przekazanymi przez Polskie Koleje Państwowe S.A., Spółka od 2014 r. prowadzi postępowanie w sprawie likwidacji dwóch odcinków Kujawskich Kolei Dojazdowych. Postępowanie dotyczy linii Dobre Kujawskie - Nieszawa Waganiec od km 0 do km 25 oraz Dobre Kujawskie – Lubraniec (przed stacją Lubraniec Miasto) od km 0 do km 26.

W pierwszym etapie powyższego postępowania Spółka dokonała uzgodnień z Kujawsko-Pomorskim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków w Toruniu oraz objęła konsultacjami ze stowarzyszeniami zajmującymi się zachowaniem dziedzictwa Kujawskich Kolei Dojazdowych. W wyniku tych działań Kujawsko-Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Toruniu wyraził zgodę na fizyczną likwidację wyżej wymienionych dwóch odcinków linii, obejmując jednocześnie postępowaniem administracyjnym o wpisanie do rejestru zabytków Województwa Kujawsko-Pomorskiego pięciu innych odcinków.

Równoległe Spółka prowadziła uzgodnienia dotyczące przekazania gruntów na rzecz jednostek samorządu terytorialnego. W efekcie tych działań poszczególne gminy, na terenie których znajdują się tory objęte postępowaniem, wystąpiły do PKP S.A. o przekazanie działek gruntu na wykonywanie zadań własnych samorządu w dziedzinie transportu. W kolejnym etapie postępowania PKP S.A. uzyskała zgodę Wojewody na dokonanie czynności związanych z rozbiórką torów.

W odniesieniu do Pana prośby dotyczącej zachowania jedenastokilometrowego odcina linii kolejowej pomiędzy Nieszawą Waganiec a Dobrym Kujawskim, uprzejmie informuję, że wychodząc naprzeciw postulatam zgłaszanym przez środowiska zajmujące się ochroną zabytków kolejowych, w roku 2018 dokonano zmiany przepisów ustawy z dnia 8 września 2000 r. o *komercjalizacji i restrukturyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe”* (Dz. U. z 2020 r. poz. 292, z późn. zm.) dla umożliwienia spółce PKP S.A. i PLK S.A. przekazywania nieodpłatnie materiałów lub urządzeń uzyskanych w wyniku remontu, odnowienia, modernizacji lub likwidacji infrastruktury kolejowej, w drodze umowy darowizny na rzecz jednostki samorządu terytorialnego albo organizacji pozarządowej zarządzającej drogą kolejową, o której mowa w art. 17d ust. 2 pkt 1 lit. a, lit. b tiret drugie i lit. c ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, w celu jej utrzymania lub poprawy stanu technicznego.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Andrzej Bittel

Sekretarz Stanu

wiepodlega

POLSKA
RZECZYPOSPOLITA
NIEPODLEGŁOŚĆ