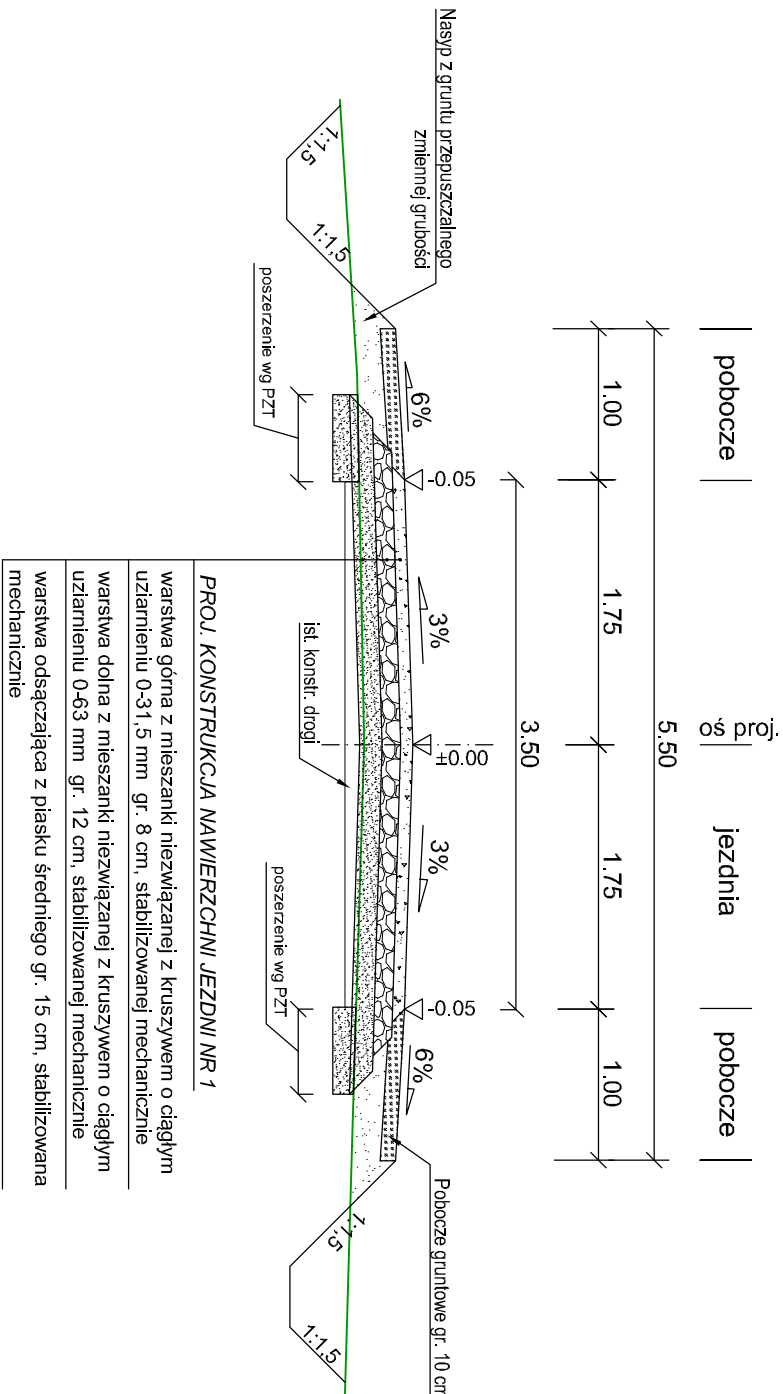


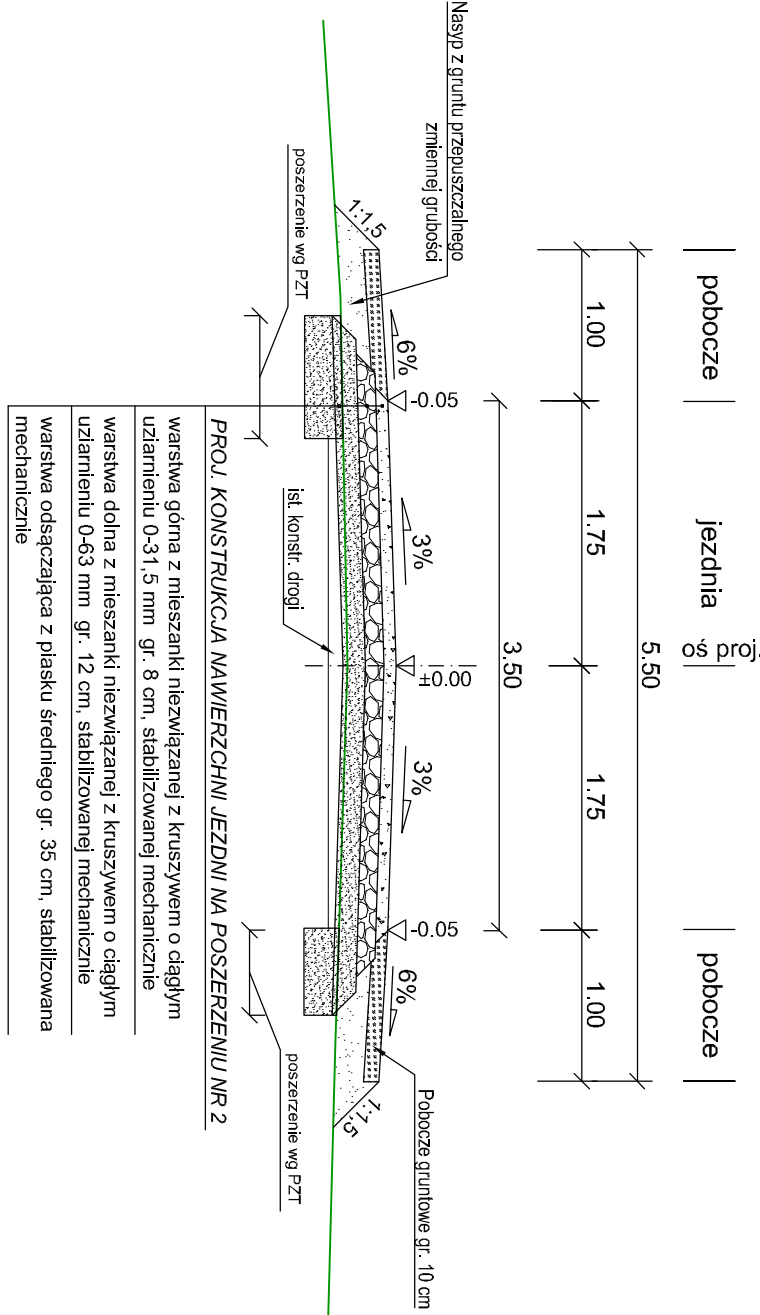
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 1

Przekrój szlakowy obowiązujący na prostej o daszkowym pochyleniu poprzecznym jezdni z rowanmi km ok. 1+970



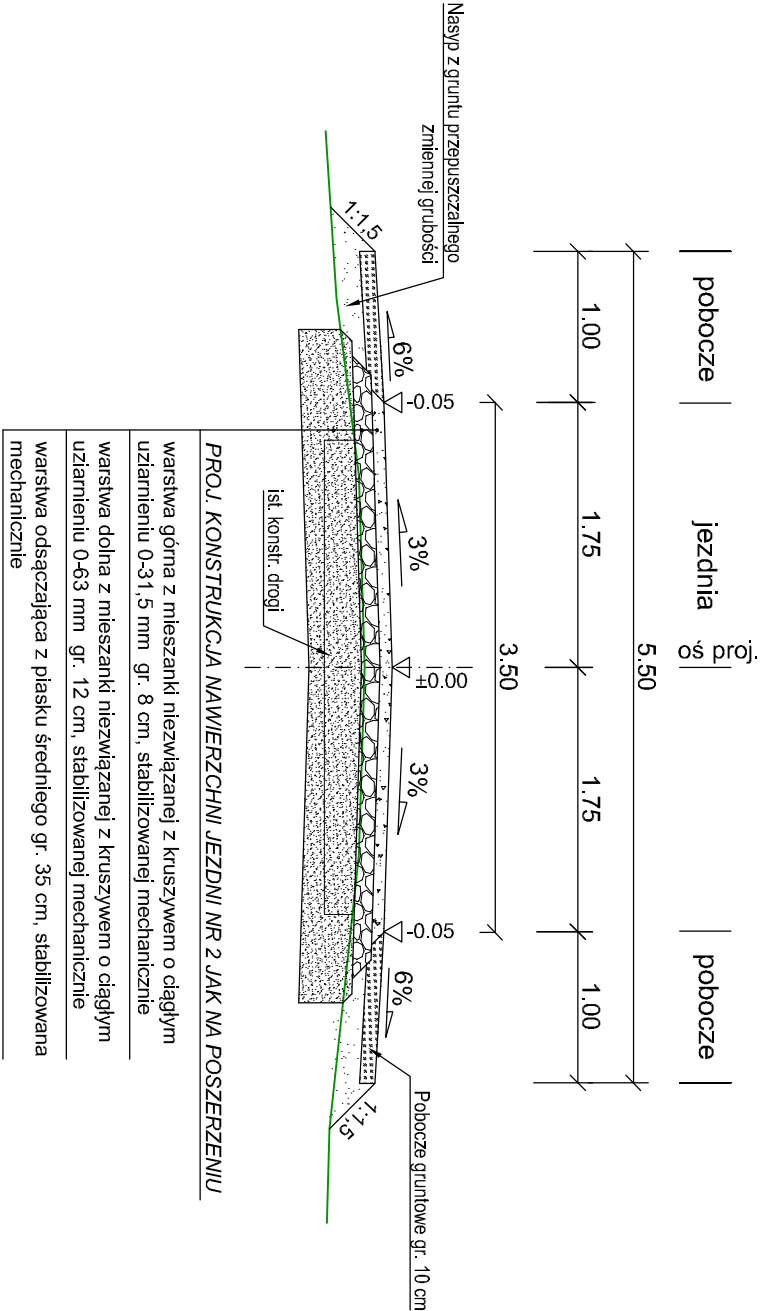
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 2

Przekrój szlakowy obowiązujący na prostej o daszkowym pochyleniu poprzecznym jezdni



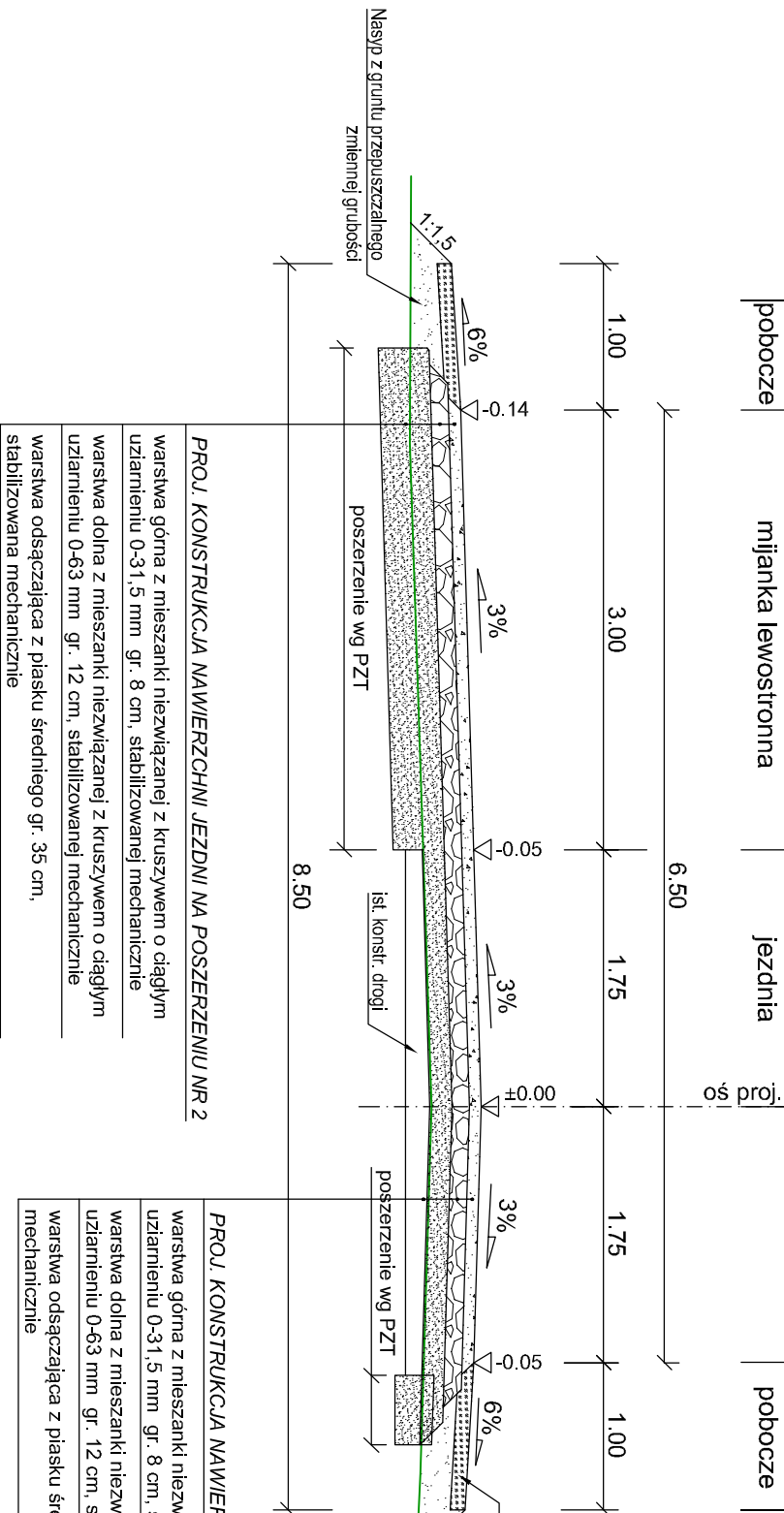
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 3

Przekrój szlakowy obowiązujący na prostej o daszkowym pochyleniu poprzecznym jezdni - korytowanie



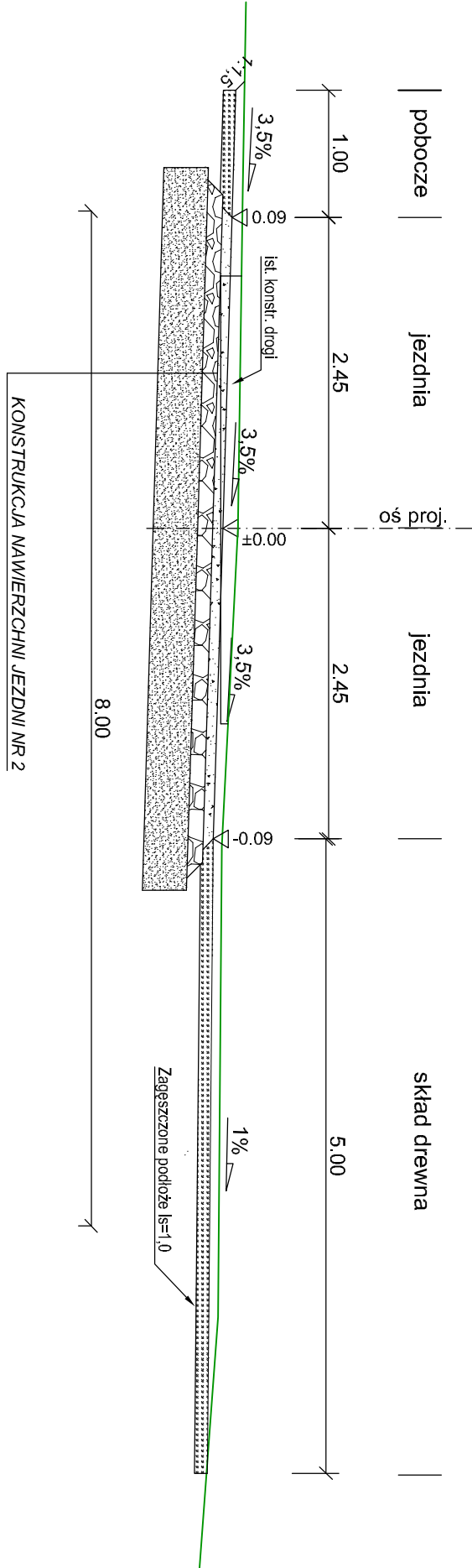
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 4

Przekrój szlakowy obowiązujący na prostej o daszkowym pochyleniu z jednostronną mijanką



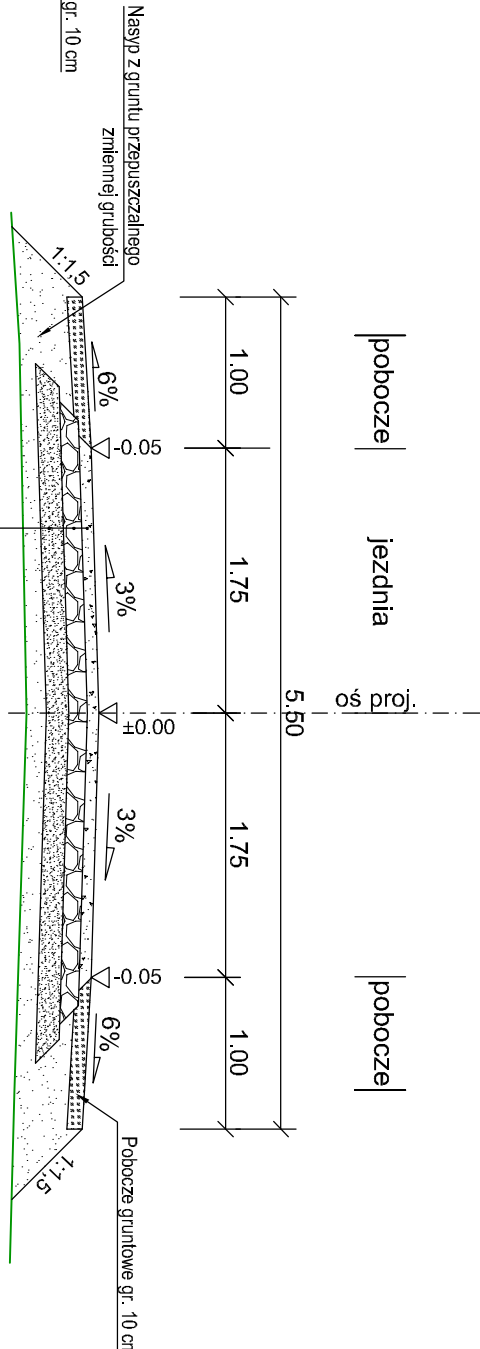
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 5



Przekrój na łuku poziomym z jednostronnym spadkiem poprzecznym i poszerzeniem jezdni, km ok. 0+700



PRZEKRÓJ NORMALNY NR 6

Przekrój szlakowy obowiązujący na prostej o daszkowym pochyleniu poprzecznym jezdni - w nasypie



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		 RM-DROGI Radosław Misztal		Skradów Kolonia 28M, 21-100 Lubartów e-mail: biuro@rm-drogi.pl tel. 668-041-712			
INWESTYCJA:		Przebudowa dojazdu pożarowego nr 14 o długości ok. 4,3 km w Leśnictwie Patecznica					
INWESTOR:		Skarb Państwa - Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy/Państwowe - Nadleśnictwo Lubartów ul. Kleeberga 17, 21-100 Lubartów					
ZESPÓŁ AUTORSKI:							
funkcja:		nazwisko		data		podpis	
Projektant		mgr inż. Radosław Misztal		09.2021			
bryza drogowa		LUB0004/PB017					
Sprawdzający		mgr inż. Robert Wlasek		09.2021			
bryza drogowy		LUB0103/PW0213					
Słabum opracowania:		PROJEKT WYKONAWCZY					
Typu rysunku:		PRZEKROJE NORMALNE					
Nr rysunku:		Skala:		data:			
4.1		1:50		09.2021			