



Znak sprawy: DTK-8.0530.1.2019

### ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury, działając na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2014 r. poz. 1195, z późn. zm.), po rozpatrzeniu Pana petycji, która wpłynęła do Ministerstwa Infrastruktury drogą elektroniczną w dniu 11 października 2018 r., w sprawie uruchomienia połączenia autobusem szynowym z Tarnowa do Hidasnémeti na Węgrzech, informuję, że kursowanie pociągu we wskazanej przez Pana relacji nie jest planowane przez ministra właściwego do spraw transportu jako ustawowego organizatora międzywojewódzkich i międzynarodowych kolejowych przewozów pasażerskich.

### UZASADNIENIE

Na podstawie ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, dalej: „*uptz*” (Dz. U. z 2017 r. poz. 2136, z późn. zm.) strefą transgraniczną jest obszar co najmniej jednej gminy lub jednego województwa położony bezpośrednio przy granicy Rzeczypospolitej Polskiej (RP) i obszar odpowiedniej jednostki administracyjnej położony poza granicą RP na terytorium sąsiedniego państwa. W związku z tym, przewozy pomiędzy Tarnowem a Hidasnémeti na Węgrzech można zaliczyć do przewozów transgranicznych, ponieważ na terenie Polski relacja obejmuje swoim zasięgiem jedno województwo, tj. województwo małopolskie. W przypadku połączeń transgranicznych znaczenie ma przede wszystkim zasięg relacji pociągu na terenie Polski, ponieważ przewozy takie są dofinansowywane ze środków samorządowych w ramach umowy o świadczenie usług publicznych wyłącznie na odcinku krajowym. Dofinansowanie przewozów poza granicą RP jest uzależnione od możliwości finansowych sąsiedniego państwa, w tym przypadku strony słowackiej i węgierskiej. W związku z powyższym, organizatorem ww. przewozów na terenie Polski może być marszałek województwa małopolskiego (art. 7 ust. 1 pkt 5 *uptz*).

Minister właściwy do spraw transportu (dalej: „Minister”) odpowiedzialny jest za organizowanie międzywojewódzkich i międzynarodowych kolejowych przewozów pasażerskich na podstawie tzw. *Planu Transportowego* ustalonego rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 9 października 2012 r. w sprawie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w zakresie sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym (Dz. U. z 2018 r., poz. 874). Zgodnie z *Planem Transportowym*, główną zasadą kształtowania siatki połączeń międzynarodowych jest zapewnienie bezpośredniego połączenia stolicy kraju – Warszawy ze stolicami krajów sąsiadujących z Polską. Do połączeń takich należą m. in. połączenia z Pragą, Bratysławą, Kijowem, Moskwą. *Plan Transportowy* nie wyklucza tworzenia bezpośrednich relacji z innymi stolicami państw europejskich na przykład z Budapesztem i Wiedniem. Ponadto, Minister zgodnie z *Planem Transportowym* zapewnia również połączenia innych ważnych ośrodków miejskich z powiązanymi z nimi ośrodkami zagranicznymi (np. Białystok – Grodno, Przemyśl – Lwów) i w tych przypadkach zapewnione są skomunikowania z pociągami międzywojewódzkimi w głąb kraju (np. wagony bezpośrednie).

W ramach rozkładu jazdy pociągów edycji 2018/2019, który obowiązuje od 9 grudnia 2018 r. do 14 grudnia 2019 r., Minister dofinansowuje następujące pociągi międzynarodowe na Słowację i Węgry:

1. Pociąg IC nr 131/130 „Batory/Bathory” (dzienny) z Warszawy Wschodniej do Budapesztu przez m. in. Katowice, Chałupki, Ostrawę i Bratysławę. Dodatkowo pociąg ten prowadzi wagony ze stacji Kraków Główny przyłączane z pociągu IC „Cracovia” (rel. Kraków – Praga) na stacji Bohumin. Zatem możliwa jest dzienna podróż do Budapesztu przez Bratysławę z Warszawy, Katowic i Krakowa;
2. Pociąg IC nr 407/406 „Chopin” (nocny) z Warszawy Wschodniej do Wiednia, który prowadzi grupę wagonów bezpośrednich do Budapesztu przez Bratysławę (przełączenie wagonów na stacji Bohumin z/do pociągu EN „Nightjet”);
3. Pociąg IC nr 456/457 Nightjet (nocny) z Berlina do Wiednia przez m. in. Zieloną Górę, Wrocław, Opole i Bohumin, który prowadzi grupę wagonów bezpośrednich do Budapesztu przez Bratysławę. Ponadto do pociągu „Nightjet” przyłączane są wagony bezpośrednie z pociągu „Przemyslanin” z Przemyśla przez Tarnów.

Zatem podstawowa oferta przewozów międzynarodowych między Polską a Słowacją i Węgrami jest zapewniona przez Ministra. W przypadku nowych połączeń międzynarodowych warunkiem ich uruchomienia, oprócz zapewnienia finansowania przez Ministra na odcinku polskim, jest zainteresowanie takimi przewozami ze strony innych państw, przez które przebiegać będzie połączenie – zarówno przewoźnika, jak i właściwych organów odpowiedzialnych za dotowanie przewozów pasażerskich. Z tego względu, wdrażanie nowych relacji międzynarodowych jest procesem długotrwałym i wymagającym podejmowania działań z większym wyprzedzeniem, niż dla relacji krajowych.

W przypadku Polski, dofinansowywanie pociągów międzynarodowych zgodnie z przepisami *uptz* nie jest obligatoryjne, a środki finansowe na ten cel są planowane w perspektywie rocznej, tj. corocznie w ustawie budżetowej. Wysokość limitów przewidywanych na dofinansowanie przewozów międzynarodowych jest uzależniona od sytuacji budżetu państwa i z uwagi na to jest bardzo zróżnicowana. Dopiero określenie limitu środków budżetowych na dany rok umożliwi Ministrowi podjęcie ostatecznej decyzji, które połączenia międzynarodowe będą objęte dofinansowaniem. Biorąc pod uwagę dostępność środków na dany rok budżetowy i priorytetowy charakter połączeń międzywojewódzkich, Minister ma bardzo ograniczone możliwości dofinansowania przewozów międzynarodowych.

Minister planując ofertę przewozową bierze pod uwagę nie tylko kwestie finansowe ale również stan infrastruktury kolejowej na poszczególnych liniach, który wpływa przede wszystkim na czas przejazdu. W przypadku uruchomienia nowego połączenia na Węgry przez Tarnów i Muszynę problemem jest niezadawalający stan infrastruktury kolejowej linii nr 96. Dopiero po zakończeniu prac modernizacyjnych na odcinku Tarnów – Muszyna możliwe będzie przeanalizowanie propozycji uruchomienia pociągu międzynarodowego na tej trasie.

Biorąc pod uwagę powyższe argumenty, Minister nie planuje uruchomić dodatkowego połączenia kolejowego na Słowację lub Węgry przez Muszynę w rozkładzie jazdy edycji 2018/2019 i 2019/2020.

## POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust 2 ustawy o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z upoważnienia  
MINISTRA INFRASTRUKTURY

Dokument podpisany elektronicznie  
przez:Andrzej Bittel

PODSEKRETARZ STANU

*niepodległa*

POLSKA  
STULECIE ODZYSKANIA  
NIEPODLEGŁOŚCI

Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	13029.34335.17103
Nazwa dokumentu	połączenie transgraniczne Węgry Słowacja.pdf
Tytuł dokumentu	połączenie transgraniczne Węgry Słowacja
Sygnatura dokumentu	DTK-8.0530.1.2019
Data dokumentu	2019-01-09
Skrót dokumentu	B1617FDC3E1ACCAF8CFD50AFADD21DD00BD1839 7
Wersja dokumentu	1.6
Data podpisu	2019-01-09 15:07:40
Podpisane przez	Andrzej Bittel Podsekretarz Stanu

EZD 3 71.481.481.16643