

**PRZEGLĄD PRASY TECHNICZNEJ
NR 1/2022**

AURA

BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO

DROGI I MOSTY

INŻYNIERIA I BUDOWNICTWO

MAGAZYN AUTOSTRADY

MOSTY

NAMIARY NA MORZE I HANDEL

NOWY PRZEMYSŁ

PRZEGLĄD KOMUNIKACYJNY

PRZEGLĄD TECHNICZNY

RYNEK KOLEJOWY

SKRZYDLATA POLSKA

ŚWIAT KOLEI

TRANSPORT MIEJSKI I REGIONALNY

AURA

Pałcik Joanna, Sobczyk Wiktoria: Ekoinnowacje w transporcie miejskim na przykładzie Krakowa. (Eco-innovations in urban transport on the example of Krakow.) Aura 2021, nr 12, s.8-10, fot.5, bibliogr.poz.6. Założenia strategii zrównoważonego rozwoju transportu w Krakowie. Organizacja parkingów park and ride, bike and ride i kiss and ride. Systemy informacji pasażerskiej w środkach transportu i na przystankach komunikacji zbiorowej. Rozwój przewozów pasażerskich i towarowych żeglugą śródlądową. Działania mające na celu ograniczenie emisji hałasu i zanieczyszczeń pochodzących z transportu oraz poprawę bezpieczeństwa podróży.

Skubała Piotr: Granice planetarne i zrównoważona przyszłość ludzkości. (Biodiversity protection or ecocide.) Aura 2021, nr 11, s.24-25, fot.2, bibliogr.poz.3.

Geneza i zasady koncepcji granic planetarnych. Obszary globalnego ekosystemu, które są zagrożone nieodraccalnymi zmianami środowiskowymi, m.in wymieranie gatunków i zmiany klimatu.

Targosz Anna: Zasady oceny oddziaływania na zdrowie w kontekście ochrony środowiska. (The principles for assessing the impact on human health within the context of the environmental protection.) Aura 2021, nr 12, s.14-15, tab.1, bibliogr.poz.5.

Ocena oddziaływania na zdrowie jako element oceny oddziaływania inwestycji na środowisko.

Koncepcja i metody stosowania oceny wpływu na zdrowie w ramach systemu oceny oddziaływania na środowisko w Polsce; przykłady specyficznych uwarunkowań zdrowia.

BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO

Centrum wiedzy o dostępności, jako projekt wdrożeniowy projektowania uniwersalnego w transporcie indywidualnym osób z niepełnosprawnościami. *Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego 2021*, nr 3-4, s.24-26, tab.1, bibliogr.poz.6.

Koncepcja i zasady projektowania uniwersalnego w transporcie. Założenia projektu 'Centrum wiedzy o dostępności do transportu i mobilności osób o szczególnych potrzebach'; plan utworzenia Centrum Wiedzy o Dostępności (CWoD) jako jednostki wspierającej wdrożenie zasad projektowania uniwersalnego w szkolnictwie wyższym, współfinansowanego w ramach Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój 2014 - 2020.

Król Barbara: Innowacyjne rozwiązania dedykowane dla starszych kierowców - technologie a podejście indywidualne. *Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego 2021*, nr 3-4, s.18-21, rys.3; fot.3,

Instrumenty finansowania przedsięwzięć w zakresie poprawy jakości życia osób starszych w UE; cele i zadania funduszu AAL (Active Assisted Living). Inicjatywy i działania realizowane w ramach projektów CARA (CuARDian Angel) i CARA II dotyczące rozwoju bezpieczeństwa starszych kierowców. Przykłady innowacyjnych narzędzi diagnostycznych pozwalających ocenić zachowanie i umiejętności kierowców: CARA SelfTest, CARA MyRoad, CARA MyCoach.

Ucińska Monika, Pełka Małgorzata: Bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu w pojazdach zautomatyzowanych CAD. *Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego 2021*, nr 3-4, s.22-24, rys.2; fot.1, bibliogr.poz.1.

Sprawozdanie z badań pt.: 'Aspekty bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu w pojazdach zautomatyzowanych CAD', których celem była identyfikacja ograniczeń w działaniu zaawansowanych systemów wsparcia kierowcy zmniejszających ryzyko wystąpienia kolizji. Wyniki testów systemu AEB (Autonomous Emergency Braking - automatyczny system awaryjnego hamowania) przeprowadzonych w 2020 r. przez Centrum Telematyki Transportu ITS.

Zakrzewski Bartosz: Z historii motoryzacji - Polski Fiat 126p. *Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego 2021*, nr 3-4, s.3-9, fot.5, tab.2,

Historia produkcji samochodu osobowego Fiat 126p w Polsce; dane dotyczące liczby pojazdów wyprodukowanych w latach 1973 - 2000. Charakterystyka techniczna modeli Fiata: 126 P 600, 126 P 650 K, Maluch. Konstrukcja i dane techniczne wybranych wersji specjalnych: Bombel, Fiat 126p Long, Fiat 126p Kombi, Fiat 126 Bis, Bosmal, Toy, POP 2000-Cabrio. Modyfikacje Fiata 126p związane z udziałem rajdach i wyścigach samochodowych. Rola Fiata 126p w popkulturze.

Ślęzak Marcin: Mobilność seniorów. *Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego 2021*, nr 3-4, s.14-15, rys.3; fot.2, Perspektywy i skutki zwiększenia liczby osób starszych kierujących pojazdami na bezpieczeństwo drogowe. Propozycje działań dotyczących poprawy bezpieczeństwa seniorów w ruchu drogowym. Statystyka: ofiary śmiertelne wypadków drogowych w Polsce i krajach OECD w latach 2010 - 2018 wg grup wiekowych; zachowania kierowców uczestniczących w wypadkach drogowych w Polsce w 2020 r.

DROGI I MOSTY

Gasz Krzysztof: Próba określenia przepustowości relacji podporządkowanych w sytuacji zatłoczenia na jezdni głównej. (An attempt to determine capacity of movements from minor entries in case of congestion on the major street.) *Drogi i Mosty 2021*, nr 2, s.95-114, rys.6, tab.3, bibliogr.poz.39.

Analiza ruchu pojazdów na skrzyżowaniu bez sygnalizacji świetlnej. Autorska metoda określenia przepustowości relacji podporządkowanych na skrzyżowaniu, dołączających się na jezdni głównej do kolejki pojazdów spowodowanej działaniem sygnalizacji na kolejnym skrzyżowaniu. (Artykuł w jęz. polskim i angielskim)

Konior Aleksander, Kornalewski Leszek, Zapaśnik Monika: Efektywność przekazu informacji o ruchu drogowym z wykorzystaniem znaków o zmiennej treści. (Efficiency of information transfer in road traffic by variable message signs.) *Drogi i Mosty* 2021, nr 2, s.139-155, rys.8, bibliogr.poz.26.

Rodzaje i funkcje informacyjne znaków drogowych o zmiennej treści. Umiejscowienie i parametry znaku warunkujące jego widoczność. Wyniki badań opinii ekspertów, dotyczących budowy i sposobów wykorzystania znaków zmiennowskazaniowych. (Artykuł w jęz. polskim i angielskim)

Ostrowski Przemysław, Zofka Adam, Błażejowski Krzysztof: Metoda VECD jako narzędzie do oceny trwałości zmęczeniowej konstrukcji nawierzchni. (VECD method as a tool for evaluation of pavement structure fatigue performance.) *Drogi i Mosty* 2021, nr 2, s.189-212, rys.6, bibliogr.poz.4.

Opis i zastosowanie metody oceny właściwości nawierzchni drogowej, wykorzystującej model rozproszonego niszczenia w ośrodku lepkosprężystym (viscoelastic continuum damage model - VECD). Założenia uproszczonego modelu S-VECD (simplified viscoelastic continuum damage model). Przykłady zastosowania metody VECD do analizy szkody zmęczeniowej po określonym czasie eksploatacji nawierzchni. (Artykuł w jęz. polskim i angielskim)

Rakoczy Anna M., Jivan-Coteti Aleksandra: Szacowanie aktualnego poziomu niezawodności konstrukcji istniejących mostów i wiaduktów kolejowych. (Estimation of the current structural reliability level of existing railway bridges and viaducts.) *Drogi i Mosty* 2021, nr 3, s.289-309,

Sposoby wyznaczania nośności istniejących mostów i wiaduktów kolejowych. Zastosowanie metody probabilistycznej przy ocenie uszkodzeń i szacowaniu bezpieczeństwa konstrukcji obiektu mostowego na przykładzie 16 mostów na linii kolejowej, wybudowanych na Dolnym Śląsku w latach 1904 - 1910. (Artykuł w jęz. polskim i angielskim)

Rymsza Janusz, Rakoczy Anna M.: Zasady przyjmowania obciążeń przy sprawdzaniu nośności zabytkowych mostów i wiaduktów kolejowych. (Guidelines for determining load and actions on historic railway bridges.) *Drogi i Mosty* 2021, nr 3, s.217-237, rys.5; fot.2, tab.5, bibliogr.poz.19.

Regulacje prawne i wymagania normatywne dotyczące sprawdzania wytrzymałości (nośności) mostów kolejowych w procesie projektowania. Rodzaje i wartości obciążeń i oddziaływań na konstrukcję mostu (oddziaływania zależne i niezależne od obciążenia pionowego taborem kolejowym). Metody badania nośności obiektów zabytkowych na przykładzie mostów kolejowych, wybudowanych na Dolnym Śląsku w latach 1904 - 1910. (Artykuł w jęz. polskim i angielskim)

INŻYNIERIA I BUDOWNICTWO

Jakiel Przemysław: Pierwsze polskie kładki podwieszane i współczesne problemy ich eksploatacji. (Early Polish cable-stayed footbridges and their serviceability problems.) *Inżynieria i Budownictwo* 2021, nr 11-12, s.535-546, rys.23, tab.2, bibliogr.poz.11.

Lokalizacja pierwszych kładek wantowych zbudowanych w Polsce do 1989 r. Charakterystyka konstrukcji i parametry podwieszonych kładek dla pieszych w Polsce: nad Jasiołką w Gliczniku, Wietrznie i Jaśle, nad Dunajcem w Tylmanowej, nad Wisłoką pod Dębicą, nad Białą w Gromniku i Siedliskach, nad Wisłą w Ustroniu, nad ul. Jagiellońską w Warszawie, nad Odrą w Raciborzu, nad Jeziorem Mikołajskim w Mikołajkach, nad Sanem w Dwerniczku, nad Kaczawą w Złotorzy, nad Brdą w Bydgoszczy, nad Wartą w Sieradzu, nad Ropą w Ropicy Polskiej, nad ul. Opolską w Krakowie, nad Sękówką w Sękowej, nad Trzebośnicą w Nowej Sarzynie. Zestawienie ocen stanu technicznego analizowanych kładek.

Jarominiak Andrzej: O problemach przeciwdziałania wzrostowi globalnej temperatury. (Problems of counteracting the increase in global temperature.) Inżynieria i Budownictwo 2021, nr 11-12, s.515-523, rys.1, bibliogr.poz.26.

Czynniki powodujące zmiany klimatu i wzrost temperatury atmosfery ziemi. Pojęcia i definicje związane z ochroną środowiska przed emisją gazów cieplarnianych. Środki i metody przeciwdziałania wzrostowi ilości dwutlenku węgla w atmosferze. Sposoby usuwania dwutlenku węgla z atmosfery; charakterystyka i przykłady wdrożenia technologii sekwestracji dwutlenku węgla - CCS (carbon capture and storage). Metody składowania, przewozu i utylizacji dwutlenku węgla. Wpływ zastosowania wodoru i amoniaku oraz na osiągnięcie celu neutralności klimatycznej w transporcie i przemyśle. Ograniczenie emisji gazów cieplarnianych w przemyśle cementowym i budownictwie; technologie wytwarzania 'zielonego betonu' oraz doskonalenie cech betonu z użyciem nanoinżynierii.

Wichtowski Bernard, Konecki Krzysztof: Kontrowersje dotyczące oceny trwałości historycznych stalowych mostów kolejowych. (Controversies regarding the assessment of durability of historic steel railway bridges.) Inżynieria i Budownictwo 2021, nr 11-12, s.547-552, rys.10, bibliogr.poz.27.

Metodyka oceny trwałości istniejących mostów stalowych. Zasady badania wytrzymałości i nośności zabytkowych mostów i wiaduktów kolejowych.

MAGAZYN AUTOSTRADY

Drogi z recyklingu. Magazyn Autostrady 2021, nr 6, s.64-65, fot.3, bibliogr.poz.6.

Technologia wytwarzania granulatu asfaltowego powstałego z rozdrobnienia destruktu asfaltowego. Możliwości wykorzystania granulatu asfaltowego do produkcji nowej mieszanki mineralno-asfaltowej.

Grzesiak Konrad: Most w Kurowie - przykład realizacji mostu extradosed z wykorzystaniem technologii MasterEase. Magazyn Autostrady 2021, nr 6, s.50-51, fot.2, bibliogr.poz.2.

Konstrukcja mostu extradosed w Kurowie. Technologia budowy mostu oraz zastosowane materiały; zalety stosowania domieszek zmniejszających lepkość mieszanek betonowych.

Krasuska Ewa, Szafron Joanna: Nowoczesne rozwiązania retencyjne w sercu gór. Magazyn Autostrady 2021, nr 6, s.55-56, fot.3,

Przebieg realizacji drogi ekspresowej S1 na odcinku Przybędza - Milówka. Zastosowane metody odwodnienia drogi i retencjonowania wód opadowych.

Latała Michał: OpenRoadsTM Designer. Projektowanie dróg w BIM. Część 6: Definicje obiektów - oś drogi. (OpenRoadsTM Designer. Designing roads in BIM. Part 6: Object definitions - road axis.) Magazyn Autostrady 2021, nr 6, s.72-77, rys.12, tab.2,

Zasady i przykłady projektowania dróg w technologii BIM (Building Information Modeling). Metody tworzenia definicji obiektu liniowego w programie OpenRoadsTM Designer; etapy tworzenia definicji obiektu typu trasa wraz z opisem.

Nawierzchnie asfaltowe w obliczu zmian klimatycznych. Magazyn Autostrady 2021, nr 6, s.52-53, rys.3, Wpływ zmian klimatu na trwałość nawierzchni asfaltowych. Dane dotyczące odporności asfaltów z GK ORLEN na działanie temperatury; odporność nawierzchni na koleinowanie i pęknięcie skurczowe w zależności od rodzaju zastosowanego lepiszcza.

Zimowe utrzymanie dróg w sezonie 2021/2022. Magazyn Autostrady 2021, nr 6, s.66-67, fot.1,

Prognoza zużycia środków do zimowego utrzymania dróg w Polsce w sezonie 2021/2022. Standardy utrzymania dróg krajowych w okresie zimowym wg zarządzenia GDDKiA.

Łazarowicz Maksymilian: Optymalność wykonywania nawierzchni betonowych w świetle kar za nieprawidłowe położenie dybli i kotew. *Magazyn Autostrady* 2021, nr 6, s.46-49, fot.1, tab.3, bibliogr.poz.4.

Sposoby umieszczania dybli lub kotew w trakcie układania nawierzchni betonowej. Zasady powykonawczych pomiarów położenia dybli. Określanie współczynnika blokady szczeliny i współpracy płyt. Procedury postępowania wg wytycznych GDDKiA w przypadku niewłaściwego położenia dybli w nawierzchni betonowej.

MOSTY

Jaczewski Michał, Zamośna Jolanta: Długotrwałe zabezpieczenie mostów i konstrukcji mostowych. *Mosty* 2021, nr 3, s.40-41, rys.1; fot.2, tab.2,

Rodzaje farb antykorozyjnych stosowanych na powierzchnie stalowe mostów, dla których IBDiM wydał Krajową Ocenę Techniczną. Konstrukcja i właściwości systemu izolacyjno-nawierzchni TEMAFLOR 6.

Janka Łukasz: Trwałość obiektów mostowych. *Mosty* 2021, nr 3, s.48-51, rys.3; fot.11, bibliogr.poz.4.

Czynniki wpływające na trwałość obiektów mostowych. Wymagania funkcjonalne i materiałowe dotyczące izolacji pomostów. Przykłady technologii izolacji stosowanych na prefabrykowanych systemach ustrojów nośnych mostów drogowych i kolejowych.

Saramowicz Krzysztof, Paszek Urszula: Impregnaty hydrofobizujące i kompozyty polimerowo-cementowe w ochronie budowli mostowych. *Mosty* 2021, nr 3, s.38-39, fot.1,

Sposoby ochrony powłokowej i impregnacji konstrukcji mostów. Przykłady zabezpieczenia mostów przed korozyjnym oddziaływaniem chlorków stosowanych w zimowym utrzymaniu dróg; metoda impregnacji hydrofobizującej powierzchnie betonowe w strefach zagrożonych.

Smoliński Maciej: Łożyska mostowe - wprowadzanie do obrotu i prawidłowe znakowanie CE. Część 1: informacje ogólne. *Mosty* 2021, nr 3, s.43-46, rys.3; fot.1, bibliogr.poz.5.

Zasady oceny zgodności i znakowania CE wyrobów budowlanych. Dokumenty związane z wprowadzaniem wyrobów budowlanych na rynek UE; zakres i elementy deklaracji właściwości użytkowych (DWU).

NAMIARY NA MORZE I HANDEL

Gab Andrzej: Cyberbezpieczeństwo portów morskich. *Namiary na Morze i Handel* 2022, nr 1, s.7-8, fot.1, Znaczenie i rola portów morskich jako obiektów infrastruktury krytycznej państwa. Źródła i rodzaje zagrożeń bezpieczeństwa cybernetycznego w portach morskich. Zasady i sposoby ochrony systemów portowych przed cyberatakami.

Nietz Franciszek: Kolej musi poczekać. *Namiary na Morze i Handel* 2022, nr 1, s.18-19, fot.1,

Uwarunkowania i perspektywy finansowania inwestycji kolejowych w Polsce ze środków Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększenia Odporności (KPO) w ramach perspektywy budżetowej 2021 - 2027. Cele i zakres inwestycji infrastrukturalnych obejmujących linie kolejowe, tabor kolejowy i transport intermodalny. Problemy dotyczące uruchomienia płatności z funduszy UE.

Obrotnica na ostatniej prostej. *Namiary na Morze i Handel* 2022, nr 1, s.12-13, rys.1; fot.1,

Założenia i realizacja budowy portowej obwodnicy w Gdyni w ramach projektu 'Pogłębianie toru podejściowego i akwenów wewnętrznych Portu Gdynia - Etap I i III'. Prace inwestycyjne związane z modernizacją nabrzeży i przebudowy akwenów wewnętrznych.

Sobecki Wojciech: Coraz bliżej 12,5 m dla Szczecina. Namiary na Morze i Handel 2022, nr 1, s.14-15, fot.2, Prace inwestycyjne realizowane w ramach projektu modernizacji toru wodnego Świnoujście-Szczecin. Zakres i koszty robót budowlanych. Technologia pogłębienia toru wodnego do głębokości technicznej 12,5 m.

Szybciej, efektywniej, bezpieczniej. Namiary na Morze i Handel 2022, nr 1, s.9-11, fot.2, Inwestycje drogowe i kolejowe realizowane w ramach programów rozwoju dostępności transportowej portów morskich w Gdańsku i w Gdyni. Założenia projektowe i przebieg rozbudowy infrastruktury drogowej i kolejowej w portach. Koszty i zakres finansowania inwestycji z funduszy UE.

NOWY PRZEMYSŁ

Myszor Piotr: Z prądem i pod prąd. Nowy Przemysł 2021, nr 4, s.56-58, fot.3, Czynniki wpływające na rozwój elektromobilności w Polsce. Uwarunkowania wzrostu popytu na samochody elektryczne. Plany rozbudowy infrastruktury ładowania pojazdów elektrycznych oraz finansowanie inwestycji ze środków publicznych. Programy rozwoju technologii i innowacji w zakresie elektromobilności realizowane przez polskie przedsiębiorstwa branży motoryzacyjnej.

Ołdak Adrian: Hub na rozstajach. Nowy Przemysł 2021, nr 4, s.36-37, rys.1, Prognozy dotyczące obsługi przewozów lotniczych cargo i pasażerskich w Centralnym Porcie Komunikacyjnym (CPK) do 2038 r. Plany budowy połączeń kolejowych z CPK.

Ołdak Adrian: Jazda pod zieloną presją. Nowy Przemysł 2021, nr 4, s.72-75, fot.2, Cele i zasady polityki UE w zakresie ograniczenia emisji dwutlenku węgla przez transport. Założenia projektów dotyczących zmniejszenia emisyjności poszczególnych rodzajów transportu do 2050 r. Perspektywy rozwoju technologii pojazdów niskoemisyjnych w transporcie drogowym, kolejowym, lotniczym i morskim.

Szkwarek Weronika: Sztandarowy przekop. Nowy Przemysł 2021, nr 4, s.8-9, fot.1, Przebieg realizacji przekopu przez Mierzę Wiślaną w ramach programu 'Budowa drogi wodnej łączącej Zalew Wiślaną z Zatoką Gdańską': przeprowadzone prace budowlane, obiekty infrastruktury oddane do użytkowania, koszty inwestycji oraz główni wykonawcy.

PRZEGLĄD KOMUNIKACYJNY

Brona Przemysław, Stencel Grzegorz: Zagadnienie dostępności podróżnych do pociągów z peronów, analizowane w projekcie IN2STEMPO realizowanym w ramach inicjatywy Shift2Rail. (Accessibility of travellers to trains from platforms, analysed in the IN2STEMPO project, implemented as part of the Shift2Rail initiative.) Przegląd Komunikacyjny 2021, nr 5, s.9-13, rys.3; fot.4, bibliogr.poz.15. Cele projektu IN2STEMPO 'Innowacyjne rozwiązania w przyszłych stacjach, pomiarach energii i zasilaniu' realizowanego w ramach programu Shift2Rail. Zagadnienia projektowania inteligentnych, ekonomicznych i przyjaznych dla użytkowników stacji kolejowych o dużej przepustowości. Proponowane rozwiązania techniczne dotyczące poprawy dostępności stacji kolejowych z peronów do pociągów.

Garlikowska Magdalena: Proces formalno-prawny przeprowadzania niezależnej oceny zarządzania ryzykiem w transporcie kolejowym. (The formal and legal process of conducting an independent risk management assessment in rail transport.) Przegląd Komunikacyjny 2021, nr 5, s.14-18, bibliogr.poz.8. Regulacje prawne UE w zakresie analizy ryzyka w transporcie kolejowym. Etapy procesu wyceny i oceny ryzyka. Wpływ projektowanej zmiany na bezpieczeństwo kolejowe i integracji projektowanej zmiany do systemu.

Korzeń Mariusz, Gisterek Igor: Utworzenie Kolei Aglomeracyjnej we Wrocławiu z wykorzystaniem nowych odcinków średnicowych. (Create of the Agglomeration Railway in Wrocław with the use of new cross-city sections.) Przegląd Komunikacyjny 2021, nr 6-7, s.8-13, rys.7, bibliogr.poz.12.

Projekt budowy kolejowej trasy średnicowej we Wrocławiu oraz koncepcja uruchomienia sieci Szybkiej Kolei Miejskiej (SKM) we Wrocławiu. Ocena obecnego stanu Wrocławskiego Węzła Kolejowego (WWK) pod kątem przystosowania go do potrzeb SKM. Analiza wariantów przebiegu sieci SKM; schematy sieci kolejowej i rozmieszczenie przystanków na planie miasta.

Kowalewska Agata, Pietruszewski Paweł, Blacha Krzysztof: Krata lotniskowa jako szybka i skuteczna metoda poprawy nośności naturalnych nawierzchni lotniskowych. (Airport grating as a quick and effective method of improving the load-bearing capacity of natural airport pavements.) Przegląd Komunikacyjny 2021, nr 9-10-11, s.23-27, rys.7; fot.8, tab.2, bibliogr.poz.17.

Metody poprawy nośności naturalnych nawierzchni lotniskowych. Właściwości kraty lotniskowej i jej zastosowanie do wzmocnienia nawierzchni. Wyniki badań drogi startowej z nawierzchnią trawiastą utwardzoną za pomocą krat wykonanych z tworzywa sztucznego.

Kruszyna Maciej: Integracja lotnisk w Polsce z lokalnym transportem szynowym. (Integration of Polish airports with local rail transport.) Przegląd Komunikacyjny 2021, nr 9-10-11, s.55-58, rys.5, Ocena dostępności komunikacyjnej wybranych portów lotniczych w Polsce i ich integracja z siecią kolejową. Stan istniejący i plany rozwoju połączeń kolejowych do portów lotniczych w Gdańsku, Krakowie, Wrocławiu i Katowicach.

Kuźawa Mieszko, Mróz Aleksander, Kliński Maksymilian, Bień Jan, Rabięga Józef: Modelowanie interakcji pojazd-most w warunkach deformacji niwelety drogi. (Modeling the vehicle-bridge interaction in the conditions of road level deformation.) Przegląd Komunikacyjny 2021, nr 6-7, s.2-7, rys.9; fot.1, bibliogr.poz.12.

Analiza wzajemnych oddziaływań dynamicznych pomiędzy pojazdami a konstrukcją mostu. Metodyka analiz symulacyjnych pracy konstrukcji pod obciążeniem. Wyniki przeprowadzonych symulacji numerycznych na przykładzie rzeczywistego mostu autostradowego, na którym stwierdzono występowanie trwałych deformacji niwelety jezdni.

Lesiak Piotr: Drony w inspekcji kolejowych obiektów inżynierskich. (Drones in the inspection of railway engineering facilities.) Przegląd Komunikacyjny 2021, nr 4, s.3-9, rys.5, tab.1, bibliogr.poz.30.

Zastosowanie dronów w fotogrametrycznej inspekcji kolejowych obiektów inżynierskich. Sposoby i zalety inspekcji kolejowych obiektów inżynierskich przy użyciu dronów. Charakterystyka konstrukcji dronów wykorzystywanych do badań mostów i wiaduktów kolejowych; metody mapowania obiektów kolejowych (poziome, wokół punktu, panoramiczne, trasą niestandardową, cylindryczne). Przykład badań komputerowych kolejowego mostu kratownicowego przeprowadzonych w USA. Cechy i funkcjonalność fotogrametrycznego modelu mostu.

Leszczyńska Wioletta, Pszczoła Marek: Analiza temperatury ekwiwalentnej do projektowania nawierzchni asfaltowych w Polsce z wykorzystaniem metody AASHTO 2004. (Analysis of equivalent temperature to design of asphalt pavements in Poland using the AASHTO 2004 method.) Przegląd Komunikacyjny 2021, nr 4, s.10-17, rys.5, tab.3, bibliogr.poz.9.

Projektowanie trwałości zmęczeniowej nawierzchni asfaltowych Zastosowanie metody AASHTO 2004 do obliczania temperatury ekwiwalentnej. Analiza zmienności temperatury ekwiwalentnej na terenie Polski oraz wyznaczanie temperatury nawierzchni na podstawie danych meteorologicznych z lat 1989 - 2019.

Linek Małgorzata, Nita Piotr, Poświata Adam: Diagnostyka techniczna i kształtowania niezawodności betonowych nawierzchni lotniskowych w toku ich modernizacji i rekonstrukcji. (Technical diagnostics and reliability development of concrete airfield pavements in modernization and reconstruction progress.) Przegląd Komunikacyjny 2021, nr 9-10-11, s.13-17, rys.4; fot.2, bibliogr.poz.3.

Metodyka badań niezawodności betonowych nawierzchni lotniskowych. Pojęcie niezawodności procesu technologicznego i niezawodności eksploatacyjnej. Analiza stanów eksploatacyjnych i niezawodnościowych nawierzchni. Wymagania dotyczące jakości robót nawierzchniowych; przykłady niewłaściwego wykonania wybranych elementów robót. Analiza stanów eksploatacyjnych i niezawodnościowych nawierzchni.

Pajurek Aleksandra, Iwanowski Paweł, Kowalska Danuta: Ocena korozyjności atmosfery na podstawie ubytków korozyjnych próbek wzorcowych na terenie wybranych wojskowych baz lotniczych. (Atmospheric corrosivity assessment on the basis of standard samples' corrosion rates within the military air bases.) Przegląd Komunikacyjny 2021, nr 9-10-11, s.28-32, rys.4; fot.4,

Rodzaje i przyczyny korozji atmosferycznej na lotniskach. Metodyka i wyniki badań korozji atmosferycznej prowadzonych przez Instytut Techniczny Wojsk Lotniczych, dotyczących pomiaru wartości ubytków korozyjnych zarejestrowanych na stacjach korozyjnych znajdujących się na terenie wybranych baz lotniczych.

Skotnicki Łukasz, Kuźniewski Jarosław: Zastosowanie destruktu asfaltowego w recyklowanych nawierzchniach drogowych. (Application of reclaimed asphalt in recycled road pavements.) Przegląd Komunikacyjny 2021, nr 9-10-11, s.46-54, rys.4; fot.2, tab.7, bibliogr.poz.34.

Możliwości wykorzystania materiałów mineralnych pochodzących z recyklingu do budowy nawierzchni drogowych. Właściwości i zastosowanie w budownictwie drogowym mieszanek mineralno-cementowo-emulsyjnych (MCE). Wyniki badań mieszanek MCE dotyczące wytrzymałości na rozciąganie pośrednie i odporności na działanie czynników atmosferycznych.

Szykiewicz Adam: Przykłady zastosowania GPR do badań na lotniskach. (Examples of the use of GPR for research at airports.) Przegląd Komunikacyjny 2021, nr 9-10-11, s.18-22, rys.10; fot.3,

Przykład zastosowania nieniszczącej metody georadarowej (GPR) do oceny stanu nawierzchni lotniskowej w porcie lotniczym na Okęcie w Warszawie; metodyka i wyniki profilowania liniowego nawierzchni.

Wesołowski Mariusz, Blacha Krzysztof, Włodarski Piotr: Tekstura nawierzchni lotniskowych w aspekcie skuteczności ich odwadniania. (Texture of airport pavements in terms of their drainage efficiency.) Przegląd Komunikacyjny 2021, nr 9-10-11, s.33-38, rys.4, tab.8, bibliogr.poz.19.

Wymagania dotyczące właściwości przeciwpoślizgowych nawierzchni lotniskowych: głębokość tekstury nawierzchni nowych i eksploatowanych. Porównanie wyników pomiarów właściwości przeciwpoślizgowych nawierzchni z betonu asfaltowego i cementowego.

Wesołowski Mariusz, Poteraj-Oleksiak Agnieszka, Kowalska Danuta: Stabilizacja podłoża gruntowego i poziomowanie betonowych płyt nawierzchniowych. (Stabilization of the subsoil and leveling of concrete paving slabs.) Przegląd Komunikacyjny 2021, nr 9-10-11, s.39-45, rys.4; fot.8, tab.3, bibliogr.poz.14.

Czynniki wpływające na trwałość konstrukcji nawierzchni lotniskowych. Rodzaje uszkodzeń nawierzchni i przyczyny osiadania płyt betonowych. Technologia naprawy nawierzchni z wykorzystaniem iniekcji geotechnicznych do wzmacniania i stabilizacji podłoża gruntowego i konstrukcji. Przykład zastosowania iniekcji niskociśnieniowej na bazie żywic (polimerów) na jednym z obiektów lotniskowych w Polsce.

Świerzewski Bartosz, Wesołowski Mariusz: Nowatorska metoda konstrukcyjno-techniczna wykorzystania prefabrykowanej, dyblowanej płyty żelbetowej do prowadzenia skutecznych napraw nawierzchni lotniskowych. (An innovative constructional and technical method of using a prefabricated, dowelled reinforced concrete slab for effective repairs of airport pavements.) Przegląd Komunikacyjny 2021, nr 9-10-11, s.4-7,

Koncepcja innowacyjnej metody naprawy nawierzchni lotniskowej wykonanej z betonowych płyt prefabrykowanych, polegającej na wbudowywaniu prefabrykowanej płyty lotniskowej w miejscu nadmiernej degradacji płyt istniejących. Opracowanie projektu i technologia montażu żelbetowej płyty prefabrykowanej. Metodyka i wyniki badań proponowanego rozwiązania konstrukcyjnego oraz analiza współpracy płyty z płytami sąsiednimi.

Świątecki Piotr: Umowy o zarządzanie przedsiębiorstwami państwowymi resortu transportu w latach dziewięćdziesiątych ubiegłego wieku. (Contracts for the management of state-owned enterprises in the Ministry of Transport in the 1990s.) Przegląd Komunikacyjny 2021, nr 4, s.18-22, bibliogr.poz.29.

Zasady powierzania przedsiębiorstw państwowych w zarząd na podstawie tzw. umowy menedżerskiej, wprowadzone nowelizacją ustawy o przedsiębiorstwach państwowych z dn. 19.07.1991 r. Przykłady umów menedżerskich zawartych przez MTiGM w latach 90. Prawne, ekonomiczne i społeczne skutki realizacji kontraktów menedżerskich w przedsiębiorstwach branży transportowej.

PRZEGLĄD TECHNICZNY

Kamyk Maciej: Granice sztucznej inteligencji. Przegląd Techniczny 2021, nr 12, s.20-21, fot.2, Możliwości i perspektywy stosowania technologii sztucznej inteligencji (AI) w pojazdach samochodowych. Problemy dotyczące procesu rozpoznawania zagrożeń i samouczenia się AI w samochodach autonomicznych

Trziona Józef: Polskie miasta inwestują w tramwaje (3). Przegląd Techniczny 2021, nr 12, s.26-27, fot.3, Plany i realizacja rozwoju sieci tramwajowej w polskich miastach: Poznań, Wrocław, Warszawa, Gdańsk; inwestycje dotyczące budowy infrastruktury tras tramwajowych.

Wiatraki płyną za horyzont. Przegląd Techniczny 2021, nr 12, s.22, fot.6, Projekty pływających morskich turbin wiatrowych w Europie i Korei Południowej.

RYNEK KOLEJOWY

Balawejder Krzysztof: Prezes MPK Wrocław: Przed tramwajami sporo wyzwań. Ceny energii budzą trwogę. Rynek Kolejowy 2021, nr 11, s.42-44, fot.2,

Inwestycje infrastrukturalne i taborowe realizowane przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne sp. z o.o. we Wrocławiu: zakup tramwajów niskopodłogowych i autobusów elektrycznych, program naprawy infrastruktury tramwajowej. Wpływ cen paliwa i energii elektrycznej na koszty funkcjonowania komunikacji tramwajowej i transportu autobusowego.

Jasiński Rafał: Lubelskie: Kolejny etap rewitalizacji linii Łuków - Lublin. Rynek Kolejowy 2021, nr 11, s.31-33, fot.2,

Rola i znaczenie linii kolejowej nr 30 w systemie transportowym województwa lubelskiego. Zakres i przebieg realizacji przedsięwzięć dotyczących modernizacji i rozbudowy infrastruktury linii w ramach programów inwestycyjnych: Krajowego Programu Kolejowego, programu Kolej Plus, Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2014 - 2020.

Madryas Jakub: Czas wyzwań dla transportu publicznego. Rynek Kolejowy 2021, nr 11, s.38-40, fot.4, Sprawozdanie z obrad X. Kongresu Transportu Publicznego i Inteligentnego Miasta, który odbył się 13.10.2021 r. w Warszawie. Wpływ pandemii COVID-19 na funkcjonowanie miejskiego transportu zbiorowego na przykładzie Warszawy. Skutki wprowadzenia zmian podatkowych w ramach Polskiego Ładu dla systemu finansowania transportu publicznego przez samorządy. Trendy rozwoju nowych technologii w komunikacji miejskiej i wyzwania dla przewoźników. Koncepcja mobilności jako usługi (Mobility-as-a-Service, MaaS) w miejskim transporcie pasażerskim.

Nitkowski Marek, Grzyb Mikołaj: Koleje Wielkopolskie: Gdyby nie pandemia, to 2020 rok byłby rekordowy w naszej historii. Rynek Kolejowy 2021, nr 11, s.34-37, fot.2,

Strategia zarządzania taborem i inwestycje realizowane przez Koleje Wielkopolskie. Wpływ pandemii COVID-19 na wielkość przewozów pasażerskich w 2020 r. Kierunki rozwoju sieci połączeń Poznańskiej Kolei Metropolitarnej.

Rösler Jakub: Mało transportowy 'Polski Ład'. Rynek Kolejowy 2021, nr 11, s.16-18, fot.3,

Plan rozwoju infrastruktury transportowej w ramach programu Polski Ład; inwestycje dotyczące infrastruktury i taboru kolei, transportu tramwajowego i autobusowego.

SKRZYDLATA POLSKA

Chyliński Rafał: Jak męczono Biesa. Skrzydlata Polska 2021, nr 4, s.54-57, rys.2; fot.15,

Historia samolotu szkolno-treningowego TS-8 Bies, używanego w polskim lotnictwie od 1957 r. do lat 70. Charakterystyka konstrukcji prototypów i samolotu seryjnego w układzie wolnonośnego dolnopłata.

Głowacki Bartosz: Latający hotel dla VIP. Skrzydlata Polska 2022, nr 1, s.40-43, rys.5; fot.1,

Projekt luksusowego samolotu pasażerskiego Airbus Corporate Jet ACJ330 opracowany przez Lufthansa Technik. Konstrukcja, wyposażenie i plan konfiguracji kabiny pasażerskiej.

Hypki Tomasz: Pierwszy lot samolotu eVTOL Maker. Skrzydlata Polska 2022, nr 1, s.32-35, fot.5,

Prezentacja demonstratora technologii napędzanej elektrycznie taksówki powietrznej Maker eVTOL, opracowanej przez amerykański start-up Archer Aviation. Projekt konstrukcji pasażerskiego samolotu pionowego startu i lądowania na bazie Maker eVTOL. Infrastruktura naziemna do eksploatacji samolotów. Współpraca Archer Aviation z US Air Force dotycząca oceny zastosowań wojskowych samolotów pionowego startu i lądowania w ramach programu AFWERX .

Margański Edward: Trzy koncepcje następcy Dromadera. Skrzydlata Polska 2021, nr 4, s.40-45, rys.5; fot.5,

Koncepcje budowy i parametry samolotów gaśniczych: projekt rozwoju konstrukcji samolotu M-18 Dromader wykonanego z materiałów kompozytowych, amfibia z napędem hybrydowym, wyspecjalizowany wodnosamolot pływakowy.

Murawski Tomasz: 40-lecie oblotu ULS-PW. Skrzydlata Polska 2022, nr 1, s.52-56, rys.1; fot.7, tab.1, Historia pierwszego kompozytowego szybowca zbudowanego po II wojnie światowej w Polsce - ULS PW. Projekt szybowca opracowany z udziałem studentów Politechniki Warszawskiej; technologia wykonania skrzydeł i dane techniczne statku powietrznego.

Serafin Marek: Polskie regionalne porty lotnicze w 2020. Skrzydlata Polska 2021, nr 4, s.4-11, fot.9, tab.8, Analiza rynku przewozów pasażerskich w polskich portach lotniczych. Statystyka i prognozy ruchu pasażerskiego w regionalnych portach lotniczych w 2020 r.: Modlin, Kraków, Gdańsk, Katowice, Wrocław, Poznań, Rzeszów, Łódź, Lublin, Bydgoszcz, Szczecin. Podsumowanie działalności przewozowej największych linii lotniczych oraz przewoźników niskokosztowych i czarterowych.

Sigmund Marcin: Chiny przed wielkim skokiem, cz. II. Skrzydlata Polska 2021, nr 4, s.19-25, fot.14, Rozwój konstrukcji samolotów pasażerskich produkowanych w Chinach. Parametry wąskokadłubowego samolotu Comac C919. Projekt szerokokadłubowego samolotu komunikacyjnego CRAIC CR929. Przebieg realizacji projektów dotyczących samolotów wielozadaniowych.

ŚWIAT KOLEI

Bebenow Filip: Wąskotorowy wagon motorowy MBxc1-41(1). Świat Kolei 2021, nr 10, s.42-47, fot.10, Historia rozwoju wagonów motorowych w okresie dwudziestolecia międzywojennego w Polsce. Konstrukcja wąskotorowych wagonów motorowych MBxc1-41 eksploatowanych przez Bydgoskie Koleje Powiatowe.

Bebenow Filip: Wąskotorowy wagon motorowy MBxc1-41(2). Świat Kolei 2021, nr 11, s.34-43, fot.31, bibliogr.poz.23.

Historia rozwoju wagonów motorowych w Polsce po II. wojnie światowej. Konstrukcja wąskotorowych, spalinowych wagonów motorowych MBxc1-41 eksploatowanych na Kolei Jarocińskiej.

Jerczyński Michał: Zestawienie tematyczne: [Kolejowe stacje wodne - cz.1,3]. Świat Kolei 2002, nr 10;12, s.18-26; 14-19, rys.26; fot.54, bibliogr.poz.16.

Rodzaje i budowa kolejowych stacji wodnych - wieże ciśnień, żurawie wodne. Przykłady konstrukcji stacji wodnych w Europie i w Polsce, m.in. na linii Kolei Warszawsko-Wiedeńskiej. Budowa i technologie funkcjonowania wież i żurawi wodnych. (Artykuły opublikowane w czasopiśmie Świat Kolei w 2002 r.).

Sibiński Michał: Lokomotywnia Miłkowice (1). Świat Kolei 2021, nr 11, s.12-24, tab.5,

Budowa i eksploatacja parowozowni w Miłkowicach do 1945 r. Odbudowa i działalność parowozowni w latach 1945 - 1970. Organizacja obsługi ruchu pasażerskiego i towarowego oraz pociągi przypisane do MD Miłkowice; mierniki eksploatacyjne w latach 1952 - 1960 (przebiegi i obciążenie parowozów serii Ty45, Ty2, Tr5, Tp4). Plany parowozowni w Miłkowicach i Bolesławcu z lat 1936 - 1961.

Terczyński Paweł, Witkowski Roman: Zestawienie tematyczne: [Parowozy TW1, Oi1, Oi2]. Świat Kolei 1996,2000, nr 4;1, 2, s.10-15; 12-15; 12-15, rys.7; fot. 17, tab.10, bibliogr.poz.27.

Charakterystyka konstrukcji i techniczna parowozów serii Tw1 oraz parowozów serii Oi1 i Oi2. Produkcja i eksploatacja lokomotyw parowych TW1, Oi1 i Oi2 w Europie na początku XX w.; dane dotyczące parowozów eksploatowanych przez PKP w okresie międzywojennym. (Artykuły opublikowane w czasopiśmie Świat Kolei w 1996 r. i w 2000 r.).

Zestawienie tematyczne: [Historyczne linie kolejowe: Mielno, Kwidzyn - Kisielice, Toruń Mokre - Łysomice]. Świat Kolei 1997,2003,2007, nr 6; 6; 2, s.16-18; 38-39; 39-41, rys.9; fot.16, tab.1, bibliogr.poz.11.
Historia linii kolejowych: bocznica przemysłowa Cukrowni Mielno, Kwidzyn - Kisielice, Toruń Mokre - Łysomice. Budowa i eksploatacja linii od końca XIX w. Mapy schematyczne przebiegu linii i lokalizacja stacji kolejowych. Charakterystyka infrastruktury i taboru (fotografie: lokomotywy parowe TKh1, TKb4-2504, wagon węglarka z 1913 r.) oraz schematy urządzeń kolejowych (waga wagonowa boczniczy Cukrowni Mielno z 1897 r., spławiak z 1883 r.). (Artykuły opublikowane w czasopiśmie Świat Kolei w latach: 1997, 2003, 2007).

TRANSPORT MIEJSKI I REGIONALNY

Banet Krystian: Modelowanie wpływu otoczenia trasy na postoje użytkowników rowerów miejskich. (Modeling the impact of the path environment on urban bicycle user stops.) Transport Miejski i Regionalny 2021, nr 11-12, s.31-37, rys.5; fot.1, tab.1, bibliogr.poz.43.

Historia rozwoju publicznych systemów wypożyczania rowerów w Europie. Wyniki badań parametrów podróży realizowanych przez użytkowników rowerów miejskich w Krakowie. Modele wpływu otoczenia trasy na postoje rowerzystów.

Bryniarska Zofia, Jarosiński Krzysztof: Analiza satysfakcji i preferencji osób korzystających z wypożyczalni hulajnog elektrycznych w Krakowie wraz porównaniem do wypożyczalni rowerów miejskich Wavelo. (Analysis of the satisfaction and preferences of people using electric scooter rentals in Krakow with a comparison to Wavelo city bike rental.) Transport Miejski i Regionalny 2021, nr 11-12, s.38-52, rys.23, tab.7, bibliogr.poz.8.

Analiza funkcjonowania wypożyczalni hulajnog elektrycznych na minuty w Krakowie. Porównanie cech systemów wypożyczania e-hulajnog i wypożyczalni rowerów miejskich (Wavelo). Wyniki badań preferencji i satysfakcji użytkowników hulajnog elektrycznych: charakterystyka użytkowników wg płci, wieku, wykształcenia i statusu zawodowego; cele i przyczyny korzystania oraz częstotliwość i okres wypożyczania hulajnog; długości pokonywanych tras i czas podróży; ocena działalności wypożyczalni.

Chowaniec Marcin: Zagrożenia w środowisku pracy kierowcy zawodowego na przykładzie Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Nowym Sączu. (Risks in the work environment of professional driver on the example of the Municipal Transport Company in Nowy Sącz.) Transport Miejski i Regionalny 2021, nr 11-12, s.3-11, rys.14; fot.3, bibliogr.poz.30.

Charakterystyka warunków pracy kierowcy miejskiego transportu zbiorowego. Negatywne czynniki wpływające na pracę kierowcy. Zalecenia dotyczące ergonomii kabiny kierowcy zgodne z wytycznymi Międzynarodowej Organizacji Pracy. Analiza wyników badań dotyczących oceny wpływu pracy na zdrowie kierowców autobusów zatrudnionych w Miejskim Przedsiębiorstwie Komunikacyjnym w Nowym Sączu.

Jarosiński Krzysztof: Historia rozwoju ruchu hulajnogowego wraz z charakterystyką wypożyczalni hulajnog elektrycznych w Krakowie. (History of the scooter movement development and characteristics of the electric scooter rental in Kraków.) Transport Miejski i Regionalny 2021, nr 11-12, s.12-30, bibliogr.poz.5.
Historia hulajnog elektrycznych oraz ich wypożyczalni w Europie i USA od XIX w. Przykłady konstrukcji dawnych (Autoped 1915 - 1922) i współczesnych e-hulajnog. Zestawienie danych o operatorach e-hulajnog i rowerów miejskich w polskich miastach w latach 2020 - 2021. Regulacje prawne dotyczące bezpieczeństwa jazdy i parkowania e-hulajnog. Porównanie oferty usług

wypożyczalni e-hulajnóg w Krakowie (Bolt, blinker.city, Hulaj, Lime, Tier); cenniki oraz zestawienie kosztów przejazdu poszczególnymi hulajnogami elektrycznymi. Ocena kosztów działalności i rentowności wybranych wypożyczalni (Lime, blinker.city). Wpływ pandemii COVID-19 na funkcjonowanie wypożyczalni hulajnóg elektrycznych. Zadania i funkcje aplikacji mobilnych wspierających mikromobilność w transporcie miejskim: take and drive, Voom. Prognozy rozwoju i autonomizacji urządzeń transportu osobistego w Polsce. Porównanie funkcjonowania systemów wypożyczalni hulajnóg elektrycznych i rowerów. Cele i zasady działania totemów rowerowych oraz możliwości ich wykorzystania przez osoby prowadzące hulajnogi; mapa rozmieszczenia totemów rowerowych w Warszawie.